

# On-Demand Kanton Bern

Entwurf

Faktenblätter Anwendungsgebiete  
31. Januar 2024

 TRAFIKO

# Projektskizze Raum Fraubrunnen (Startprojekt Grossregion)

## Kurzvorstellung

- Es fehlt ein Angebot für die erste/letzte Meile
- RBS und PostAuto betreiben On-Demand gemeinsam (Lead RBS)
- On-Demand-Fahrten schliessen häufig an eine längere öV-Fahrt an (mittlere kombinierte Weglänge von 40 km)
- E-Fahrzeuge mit max. 9 Sitzplätzen
- Annahme: 3 Gemeinden (Fraubrunnen und 2 weitere)
- Ertragsschätzung: 12%
- Aufwandschätzung (100%): 12% Verwaltungskosten, 67% Fahrdienstpersonal, 19% Fahrzeugleistung, 2% Sonstiges
- Ev. Linie 363 passend auf On-Demand-System optimieren
- Erweiterbar auf Grossregion Solothurn-Lyss-Schönbühl mit 15 Fahrzeugen



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie
	Lead	Kanton	(Gemeinde)/Region	Verein Private
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen Freelancer
	Software	loki (Publicar, Busalpin)	Shotl (mybuxi)	Neue Software
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug Sharing-Fz Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif	Eigener Tarif	Taxitarif
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde Sponsoren
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim Kombination mit Schulbus

- Eckwerte
- Anzahl On-Demand Fahrzeuge: 3
  - Betriebszeiten: Abgestimmt auf die ersten und letzten Züge, d.h. ca. 05:00 bis 01:00 Uhr
  - Tarif: PubliCar = öV-Ticket ohne Zuschlag
  - Software: loki (PubliCar)

- Nutzung
- Schätzung Passagiere: 110'000
  - Schätzung Ticketeinnahmen: 170'000 CHF (1.5 CHF pro Fahrgast)
  - Dritteinnahmen: 30'000 CHF
  - Totalkosten 1'300'000 CHF
  - Finanzierung: Kanton 1/3 (367'000), Gemeinde 2/3 (733'000)
  - Kostendeckungsgrad: 15%

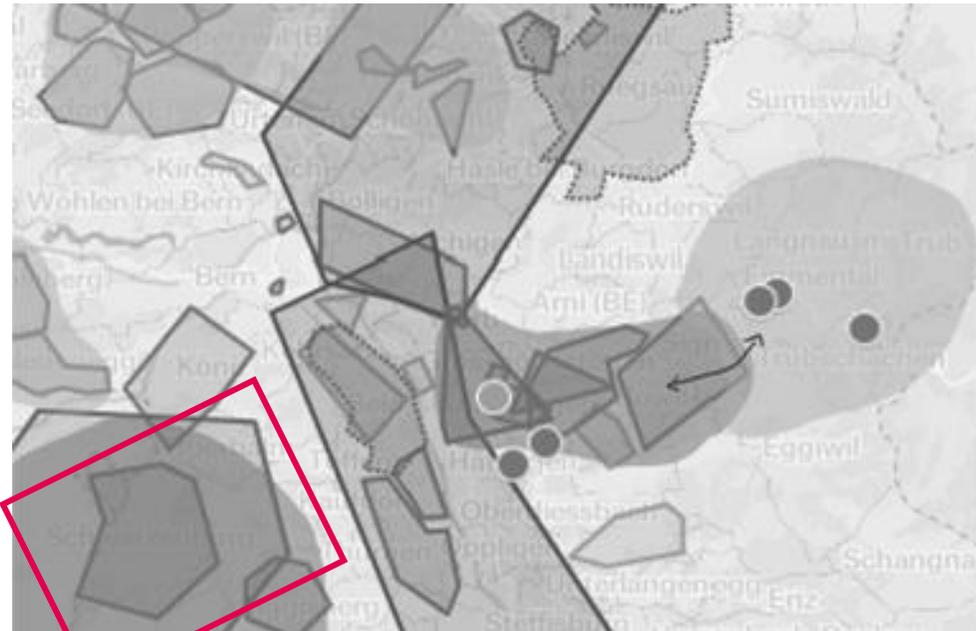
- Sonstiges
- Möglichkeit für öV-Optimierungen vorhanden (ev. Linie 363)
  - Kostendeckungsgrad allenfalls optimieren mit Ticketzuschlag von 3.-
  - Ziel: Integration in kantonales Grundangebot
  - Inbetriebnahme: Sobald Finanzierung steht

# Projektskizze Gantrisch



## Kurzvorstellung

- Ansatz bessere Erschliessung Naherholungsgebiet Gantrisch
- Perimeter allenfalls bis Freiburg
- Unter Mitbeteiligung Naturpark
- Postauto-Subunternehmer (Engeloch)
- Engeloch und PostAuto fährt Schulbusleistungen (Fahrzeuge für Wochenende)
- Linien bleiben (320, 321, 322, 323, ...), Anpassungen Betriebszeiten, Wochenendangebot
- Eventuell Linien reduzieren (614, 612, ...)
- Wanderbus integrieren (615, 616) Konzession von Naturpark zu PAG



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie		
	Lead	Kanton	(Gemeinde)/Region	Verein	Private	
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen	Freelancer	
	Software	loki (Publicar, Busalpin)	Shotl (myboxi)	Neue Software		
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug	Sharing-Fz	Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif	Eigener Tarif	Taxitarif		
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde	Sponsoren	
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim	Kombination mit Schulbus	

Eckwerte	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl On-Demand Fahrzeuge: 3-5</li> <li>– Betriebszeiten: Punktuell zu Nachfrage passend/Betriebszeiten S6 (Ferien und Wochenende stärker)</li> <li>– Tarif: PubliCar = öV-Ticket (ev. 5.- Zuschlag)</li> <li>– Anbieter/Software: PubliCar/loki</li> </ul>
Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schätzung Passagiere: 100'000</li> <li>– Schätzung Ticketeinnahmen: 200'000-300'000 CHF (ohne Zuschlag)</li> <li>– Totalkosten 1-2 Mio. Fr. (ohne Schulbus-Effizienz, Taxifahrer)</li> <li>– Finanzierung: Kanton (400'000 CHF), Gemeinde (400'000 CHF)</li> <li>– Kostendeckungsgrad: 20% (mind. 15%)</li> </ul>
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Auswirkungen auf öV: Integration Linien, Reduktion Linie, Anpassung von Hauptlinien zu NVZ</li> <li>– Inbetriebnahme: ab Dez. 2026</li> </ul>

# Projektskizze Petit-Val



## Kurzvorstellung

- Linie 21.021 wird aufgehoben. Ersatz könnte On-Demand-Angebot sein
- Loveresse aktuell ohne öV-Erschliessung, könnte gleich miterschlossen werden
- On-Demand ermöglicht spannende Wanderungen in der Region
- Perimeter allenfalls bis Moutier
- Optimierungen zusammen mit Schulbusleistungen?



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie		
	Lead	Kanton	(Gemeinde)/Region	Verein	Private	
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen	Freelancer	
	Software	loki (Publicar, Busalpin)	Shotl (mybuxi)	Neue Software		
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug	Sharing-Fz	Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif	Eigener Tarif		Taxitarif	
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde	Sponsoren	
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim	Kombination mit Schulbus	

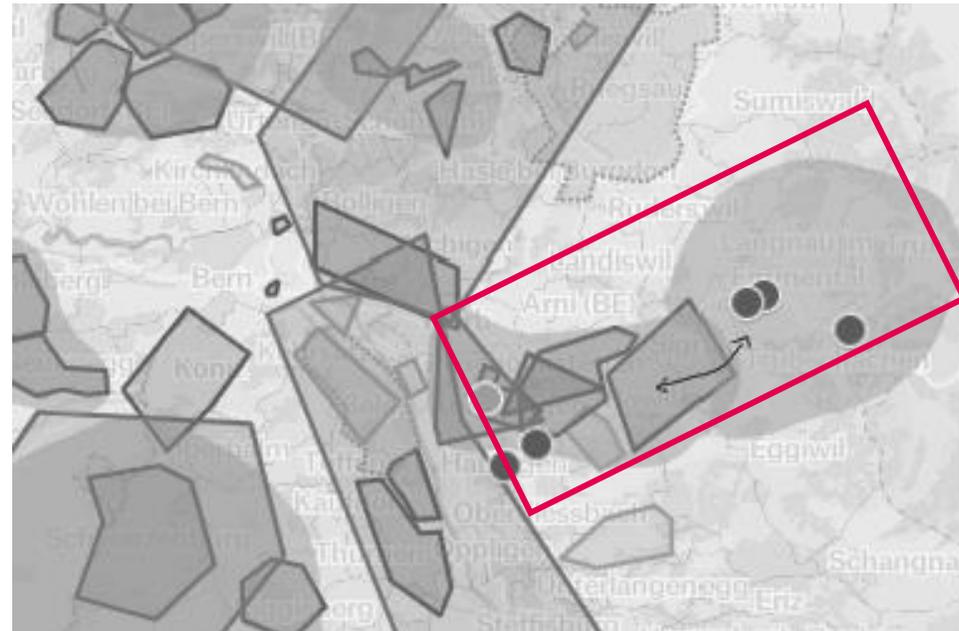
Eckwerte	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl On-Demand Fahrzeuge: 1</li> <li>– Betriebszeiten: 6-20 Uhr</li> <li>– Tarif: PubliCar = öV-Ticket (ev. 5.- Zuschlag)</li> <li>– Anbieter/Software: PubliCar/loki</li> </ul>
Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schätzung Passagiere: 10'000</li> <li>– Schätzung Ticketeinnahmen: 20'000 - 30'000 CHF (ohne Zuschlag)</li> <li>– Totalkosten 350'000 CHF (ohne Schulbus-Effizienz, Subunternehmer)</li> <li>– Finanzierung: Kanton (160'000 CHF), Gemeinde (160'000 CHF)</li> <li>– Kostendeckungsgrad: 9%</li> </ul>
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Inbetriebnahme: ab Dez. 2028</li> <li>– Auswirkungen auf öV: Integration Linien, Reduktion Linie, Anpassung von Hauptlinien zu NVZ</li> </ul>

# Projektskizze Langnau-Konolfingen



## Kurzvorstellung

- Ansatz neuer Bürgerbus
- Region Langnau-Konolfingen
- Mittelzentren: Langnau, Konolfingen
- Erweiterbar auf Münsingen, Worb
- Allenfalls Erweiterung Gebiet Belp und Herzogenbuchsee



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie		
	Lead	Kanton	Gemeinde	Verein	Private	
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen	Freelancer	
	Software	loki (Publicar, Busalpin)		Shotl (mybuxi)	Neue Software	
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug	Sharing-Fz	Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif		Eigener Tarif	Taxitarif	
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde	Sponsoren	
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim	Kombination mit Schulbus	

Eckwerte	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl Fahrzeuge: 3</li> <li>– Betriebszeiten 06-00 Uhr</li> <li>– Tarif: Zonentarif</li> <li>– Anbieter/Software: Mybuxi/Shotl</li> </ul>
Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schätzung Passagiere: 50'000</li> <li>– Schätzung Ticketeinnahmen: 200'000 CHF</li> <li>– Totalkosten 600000 CHF</li> <li>– Finanzierung: Kanton (200'000 CHF), Gemeinde (200'000 CHF)</li> <li>– Kostendeckungsgrad: 33%</li> </ul>
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Inbetriebnahme: ab Dez. 2025</li> <li>– Auswirkungen auf öV: Mit Einführung eventuell Reduktion Linien mit tiefer Kostendeckung, um Finanzierung zu ermöglichen</li> </ul>

# Projektskizze Huttwil



## Kurzvorstellung

- Ansatz neuer Bürgerbus
- Eventuell als Erweiterung Mybuxi Emmental auf die Gemeinden Summiswald, Dürrenrot, Lyssachen, Erwiswil, Walterswil, Öschenbach, Ursenbach, Huttwil und Rohrbach (Total ca. 15'000 Einwohner)



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie		
	Lead	Kanton	Gemeinde	Verein	Private	
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen	Freelancer	
	Software	loki (Publicar, Busalpin)		Shotl (mybuxi)	Neue Software	
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug	Sharing-Fz	Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif		Eigener Tarif	Taxitarif	
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde	Sponsoren	
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim	Kombination mit Schulbus	

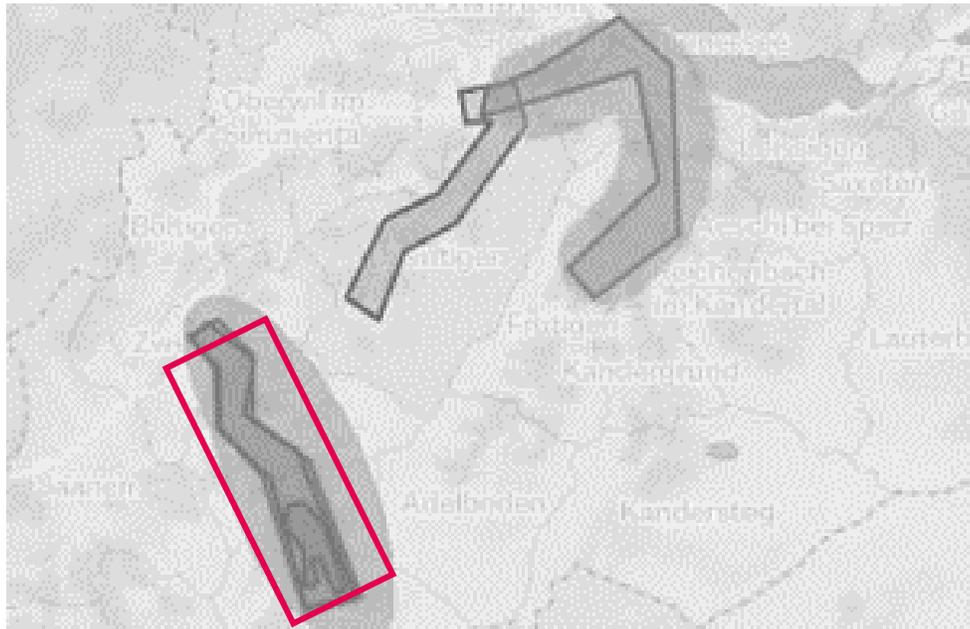
Eckwerte	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl Fahrzeuge: 2-3 (ergänzende zu den 2 bisherigen)</li> <li>– Betriebszeiten 365 Tage mit 18h</li> <li>– Tarif: Zonentarif</li> <li>– Anbieter/Software: Mybuxi/Shotl</li> </ul>
Nutzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schätzung Passagiere: zusätzlich 30'000 (heute im Emmental 15'000, zudem hohe Zahl von abgelehnten Fahraufträgen)</li> <li>– Schätzung Ticketeinnahmen: 140'000 CHF</li> <li>– Totalkosten: 360'000 CHF (Kostendach 24.- pro Jahr und Einwohner)</li> <li>– Finanzierung: Kanton (110'000 CHF), Gemeinde (110'000 CHF)</li> <li>– Kostendeckungsgrad: 38%</li> </ul>
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Inbetriebnahme: ab Dez. 2025</li> <li>– Keine Auswirkungen auf bestehenden öV</li> </ul>

# Projektskizze Lenk



## Kurzvorstellung

- Gebiet zwischen Lenk und Zweisimmen
- Zahlreiche touristische Linien mit teilweise hohen Belegungen pro Kurs (Morgen zum Wandern, abends retour)
- Herausforderung Saisonalität (Allenfalls Linien zur Hauptsaison, On-Demand in Zwischen- und Nebensaison)
- Hauptnachfrage mit Linien, Rest On-Demand
- öV ist inkludiert in SIMMENTAL CARD
- Mögliche Fuhrhalter mit AFA Bus in Lenk und PostAuto in Zweisimmen



Setting	Art	Bürgerbus	öV-Versuchsbetrieb (neu)	Optimierung öV-Linie
	Lead	Kanton	(Gemeinde)/Region	Verein Private
	Fahreranstellung	PostAuto	Subunternehmer	Taxifahrer:innen Freelancer
	Software	loki (Publicar, Busalpin)	Shotl (mybuxi)	Neue Software
	Fahrzeug	Kursfahrzeug	E-Fahrzeug	Mietfahrzeug Sharing-Fz Privat-Fz
	Tarif	öV-Tarif	Eigener Tarif	Taxitarif
	Finanzierung	Fahrgäste	Kanton	Gemeinde Sponsoren
	Ergänzende Fahrten	Keine weiteren Fahrten	Fahrten für Spitex	Fahrten für Altersheim Kombination mit Schulbus

## Eckwerte

- Anzahl On-Demand Fahrzeuge: 2
- Betriebszeiten: 6-23 Uhr
- Tarif: PubliCar = öV-Ticket (ev. 5.- Zuschlag)
- Software: loki (PubliCar) oder Shotl (Mybuxi)

## Nutzung

- Schätzung Passagiere: 30'000
- Schätzung Ticketeinnahmen: 90'000 CHF (ohne Zuschlag)
- Totalkosten 650'000 CHF (ohne Schulbus-Effizienz, Subunternehmer)
- Finanzierung: Kanton (280'000 CHF), Gemeinde (280'000 CHF)
- Kostendeckungsgrad: 14%

## Sonstiges

- Inbetriebnahme: ab Dez. 2028
- Auswirkungen auf öV: Integration Linien, Reduktion Linie, Anpassung von Hauptlinien in Zwischen- und Nebensaisons
- On-Demand-TU noch zu klären: PubliCar oder Mybuxi

# Kontakt

Roman Steffen  
roman.steffen@trafiko.ch

Trafiko AG  
Kastanienbaumstrasse 301  
6047 Kastanienbaum  
+41 41 252 07 07

[www.trafiko.ch](http://www.trafiko.ch)

