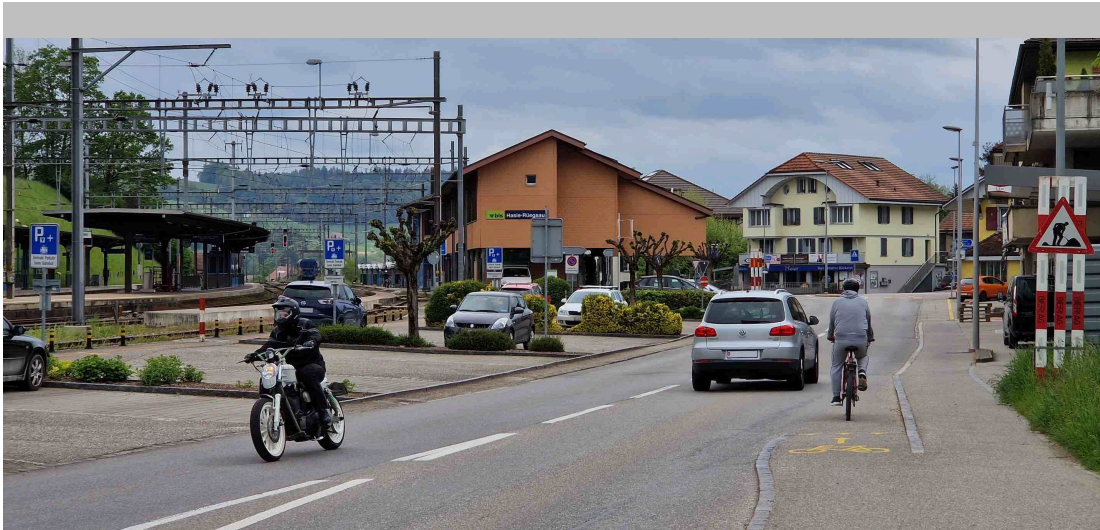


Regionalkonferenz Emmental

Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation



Teil 3: Kartenband

Stand 10. Januar 2024

Auftraggeber:
Regionalkonferenz Emmental
Bernstrasse 21
3400 Burgdorf

Auftragnehmende:
ecoptima
David Stettler
Remo Föhn
Sarah Kappeler
Corina Tanner

Metron Bern AG
Antje Neumann

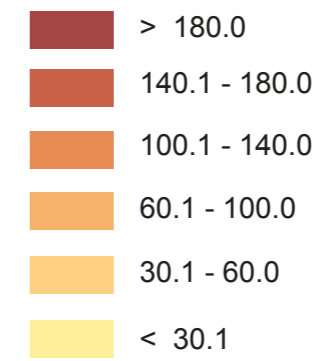
Inhalt: Kartenbeilagen

A.	Karten Umsetzungsstand	
A.1	Umsetzungsstand Siedlungsmassnahmen	
A.2	Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen	
	<i>Hinweis: Die Karten Umsetzungsstand werden nach der Vorprüfung erstellt.</i>	
B.	Analysekarten (IST-Zustand)	3
B.1	Raumnutzendendichte	3
B.2	Nutzungsreserven	4
B.3	Landschaftstypen	5
B.4	Reisezeiten öffentlicher Verkehr und motorisierter Individualverkehr	6
B.5	Fussverkehrsmengen – modelliert	7
B.6	Netz Veloverkehr (Sachplan Veloverkehr Kt. Bern)	8
B.7	Netz öffentlicher Verkehr	9
B.8	Öffentlicher Verkehr – Erschliessungsgüteklassen	10
B.9	Öffentlicher Verkehr – Fahrgastaufkommen	11
B.10	Intermodale Angebote und Nachhaltigkeit	12
B.11	Regionales Basisstrassennetz	13
B.12	Verkehrsbelastung regionales Basisstrassennetz	14
B.13	Verkehrsberuhigung	15
C.	Zukunftsbild	16
D.	Schwachstellenkarten	17
D.1	Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr	17
D.2	Schwachstellen öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität	18
D.3	Schwachstellen Strassennetz	19
E.	Strategiekarten	20
E.1	Teilstrategie Siedlung und Landschaft	20
E.2	Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr	21
E.3	Teilstrategie öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität	22
E.4	Teilstrategie Motorisierter Individualverkehr und nachfrageorientierte Mobilität	23
F.	Massnahmenkarten	24
F.1	Siedlungsmassnahmen AP5	24
F.2	Landschaftsmassnahmen AP5	25
F.3	Verkehrsmassnahmen AP5 – FVV	26
F.4	Verkehrsmassnahmen AP5 – ÖV + KM	27
F.5	Verkehrsmassnahmen AP5 – MIV	28

Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Raumnutzendendichte (IST-Zustand)

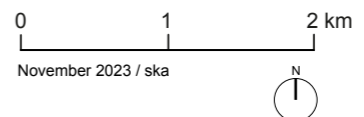
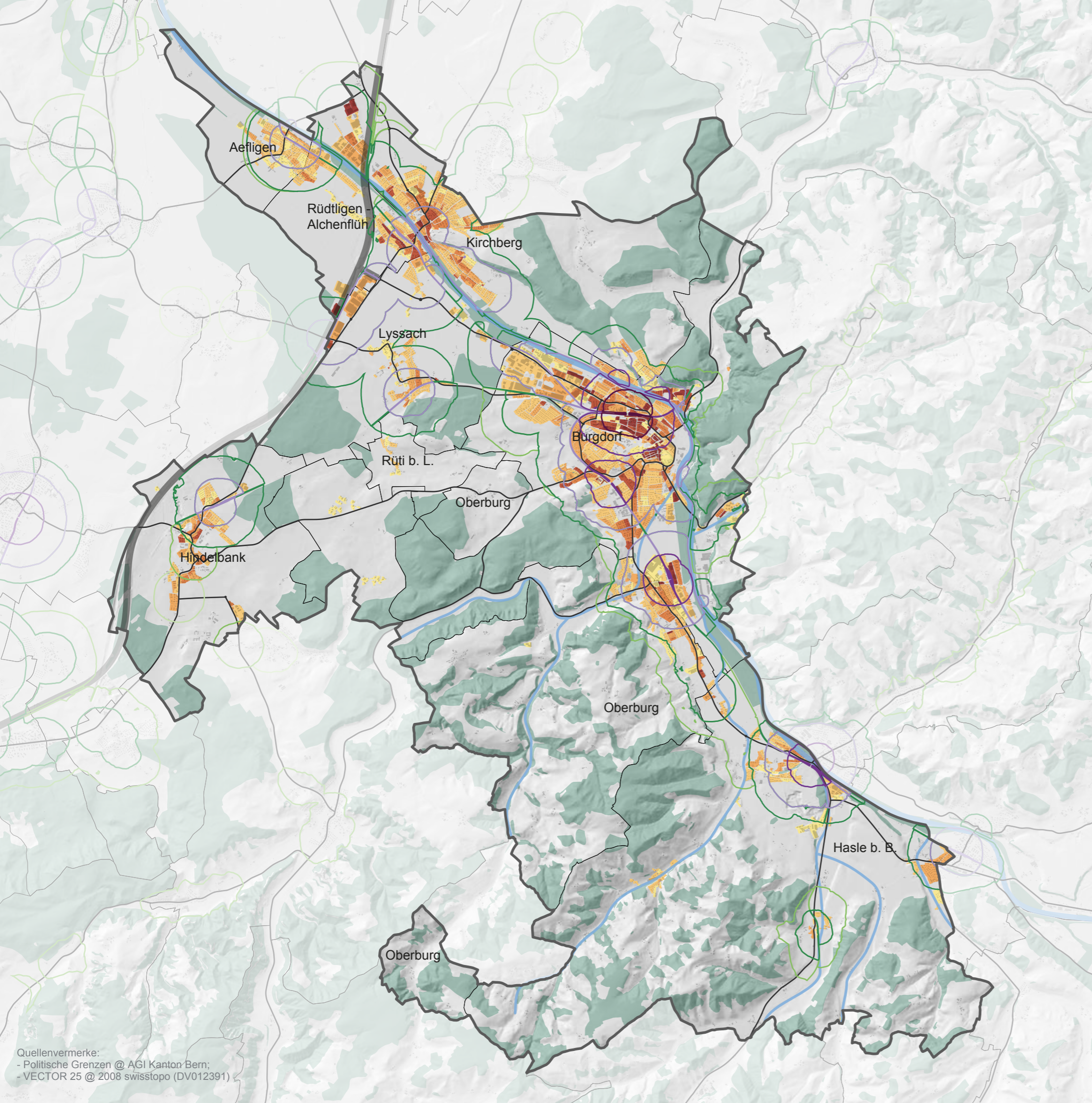
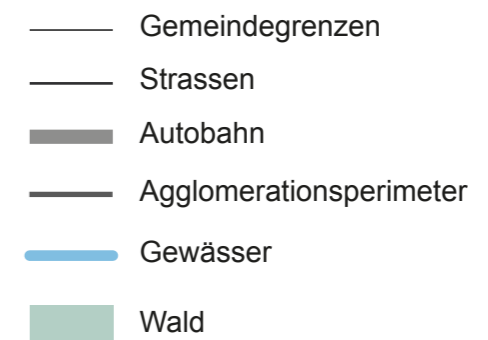
Raumnutzendendichte (Raumnutzende / ha überbauter Fläche)
Geoportal Kanton Bern (Stand: 1.1.2022)



ÖV - Güteklasse
Geoportal Kanton Bern (Stand: 1.1.2023)



Orientierend



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Siedlungsentwicklung (IST-Zustand)

Nutzungsreserven

- Unüberbaute Wohn-, Misch- und Kernzone
Stand: 1.1.2022
- Unüberbaute Arbeitszone
Stand: Nov. 2023

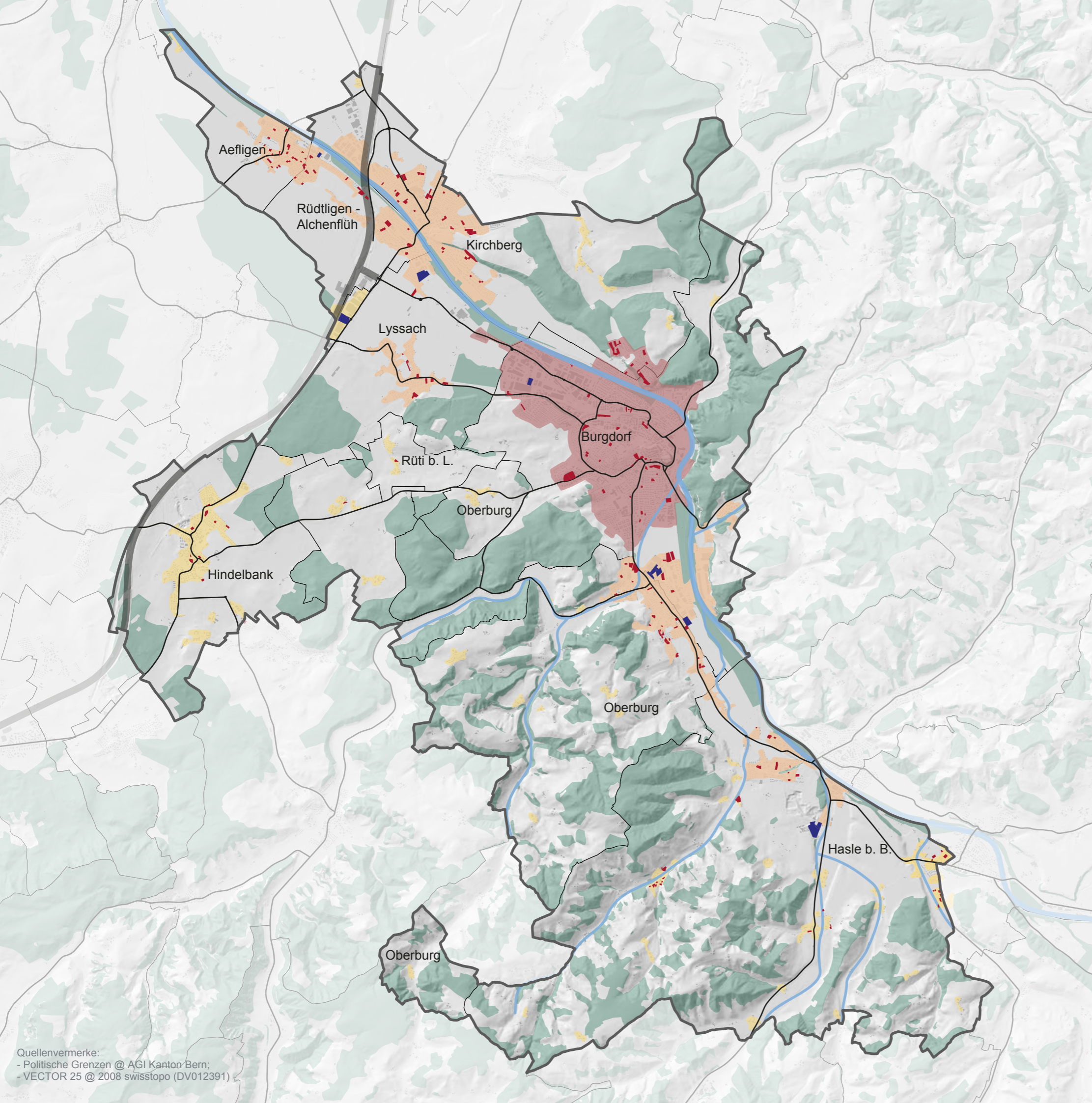
Raumtypen gemäss Raumnutzungskonzept Kanton Bern

- Agglomerationskern Brugdorf
- Agglomerationsgürtel und Entwicklungsachse
- Zentrumsnahe ländliche Gebiete

Orientierend

- Gemeindegrenzen
- übergeordnetes Strassennetz
- Autobahn
- Agglomerationsperimeter
- Gewässer
- Wald




0 1 2 km
November 2023 / ska







Quellenvermerke:
- Politische Grenzen @ AGI Kanton Bern;
- VECTOR 25 @ 2008 swisstopo (DV012391)

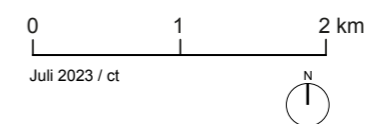
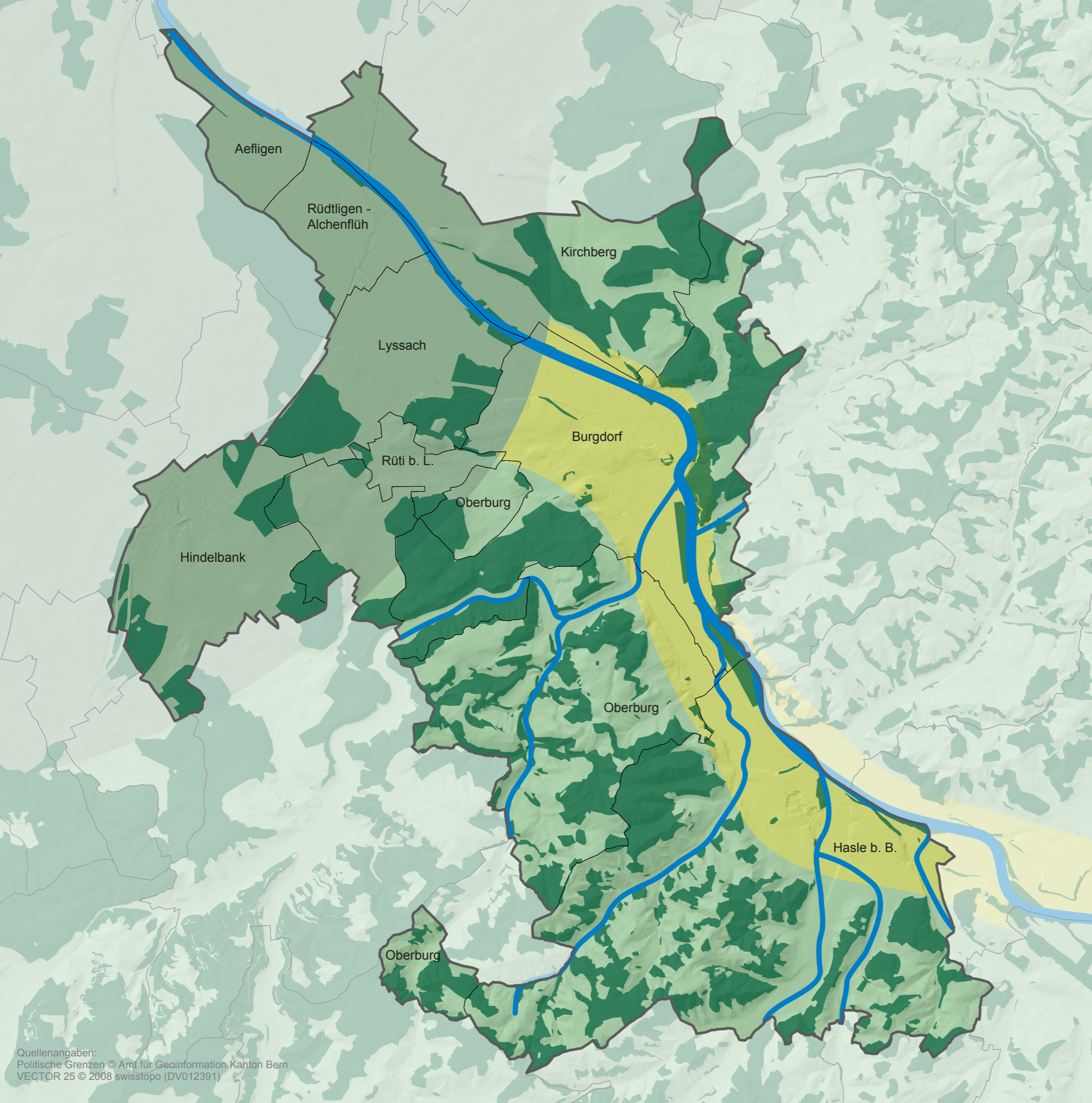
Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Landschaftstypen (IST-Zustand)

-  Ebene des Mittellands
-  Talebene der Emme
-  Bewaldetes Hügelgebiet

Grundinformationen

-  Gemeindegrenzen
-  Agglomerationsperimeter
-  Gewässer
-  Wald



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

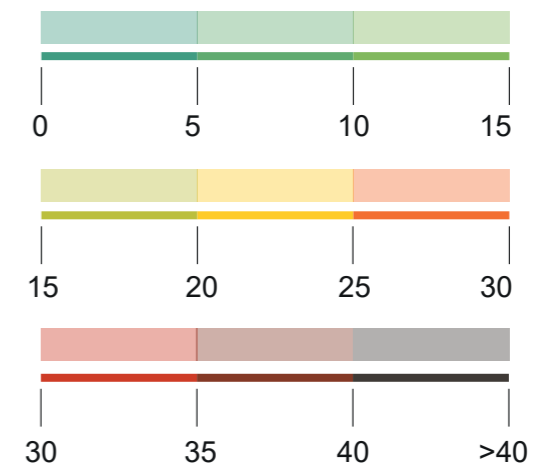
Reisezeiten öffentlicher Verkehr und motorisierter Individualverkehr (IST-Zustand)

Legende

Fahrzeit ab Bahnhof Burgdorf mit ÖV (zu den Haltestellen; mit Bus, Bahn; z.T. nur saisonaler Betrieb) und MIV (in die modellierten Verkehrszonen in den Gemeinden)

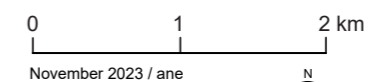
- MIV gemäss Nationales Personenverkehrsmodell 2017
- ÖV gemäss Fahrplan 2023 (schnellste Verbindung)

Fahrzeit in Minuten



Orientierend

- Bahnlinie mit Bahnhof
- Buslinie
- IC-Bahnlinie ohne Halt in Region Emmental
- Basisstrassennetz innerhalb Region Emmental
- Bahn-/Buslinie ausserhalb Region Emmental (Auswahl)
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen







Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Netz Veloverkehr (IST-Zustand)



Legende

gemäss Sachplan Veloverkehr Kt Bern (Stand November 2023)





Alltagsverkehr (Hauptverbindung und Basisnetz)

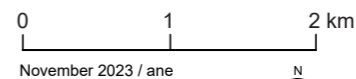
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  Kantonaler Radweg
-  Korridor Prüfung Vorrangrouten Velo

Freizeitverkehr

-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  signalisierte Veloroute von Veloland Schweiz

Orientierend

-  Nationalstrassen mit Anschluss
-  Kantonsstrasse (geplante Umfahrung)
-  Gemeindegrenze
-  Agglomerationsperimeter



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Fussverkehrsmengen – modelliert (IST-Zustand)






Legende

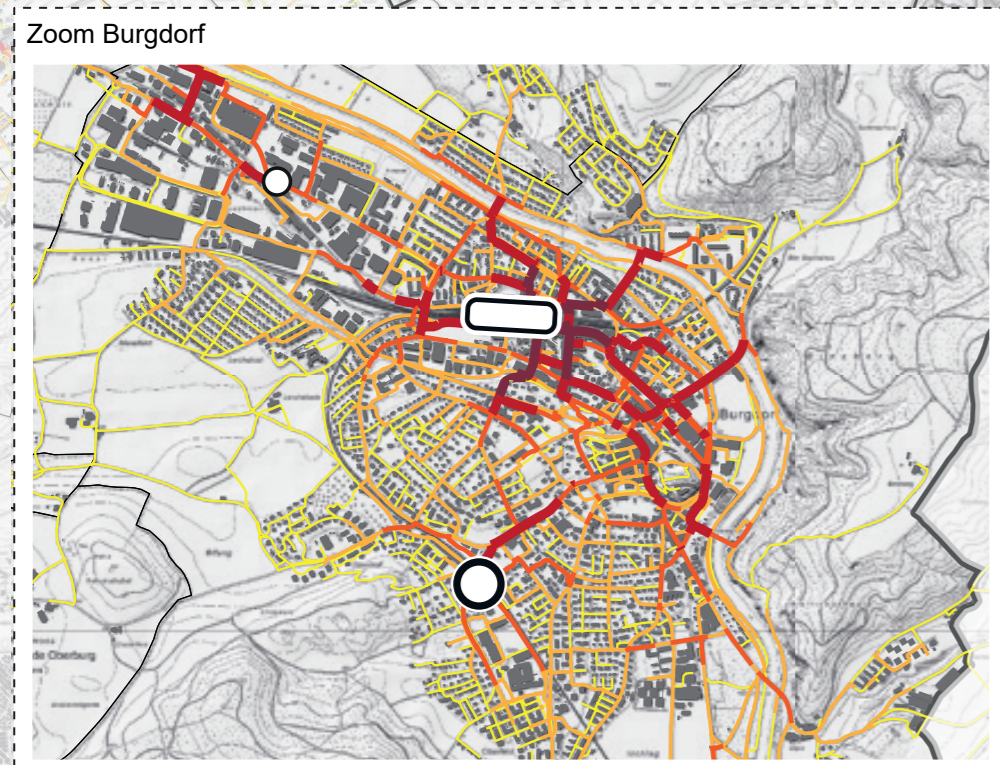
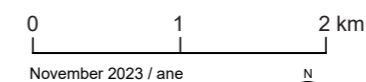
Modellierte Fussverkehrsmenge
(gemäss SVI-Forschungsprojekt 2019/007)

- < 100
- 100 - 499
- 500 - 999
- 1'000 - 2'499
- > 2'500

Orientierend

Verkehrsdrehscheiben

-  Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
-  Regionaler Knoten (Typ IV)
-  Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze






Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation


Netz öffentlicher Verkehr (IST-Zustand)

Legende





Verkehrsdrehscheiben

-  Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
-  Regionaler Knoten (Typ IV)
-  Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)



Bahnlinie

-  bis 15 min
-  bis 20 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min





Buslinie

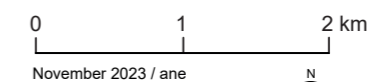
-  bis 15 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  mehr als 60 min

Durchschnittliches Kursintervall zwischen 6 und 20 Uhr

-  Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten
-  On-Demand Rufbus-System

Orientierend

-  Bahn (IC); keine Haltestelle innerhalb Agglomeration
-  Nationalstrasse mit Anschluss
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Öffentlicher Verkehr – Erschliessungsgüteklassen (IST-Zustand)

Legende

Erschliessungsgüteklassen (Kanton Bern)

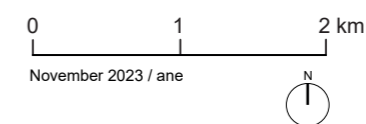
- A
- B
- C
- D
- E
- F

Orientierend

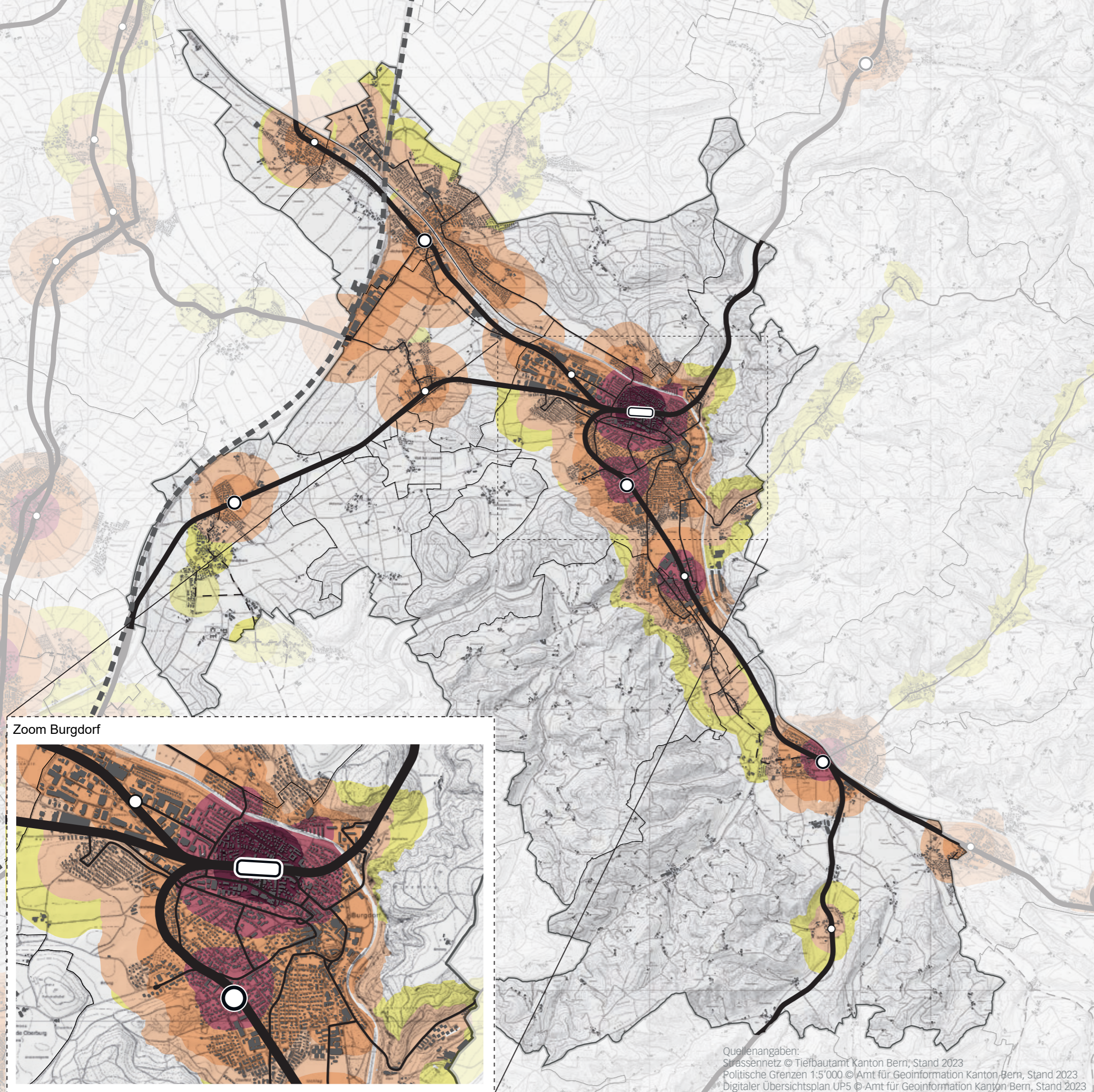
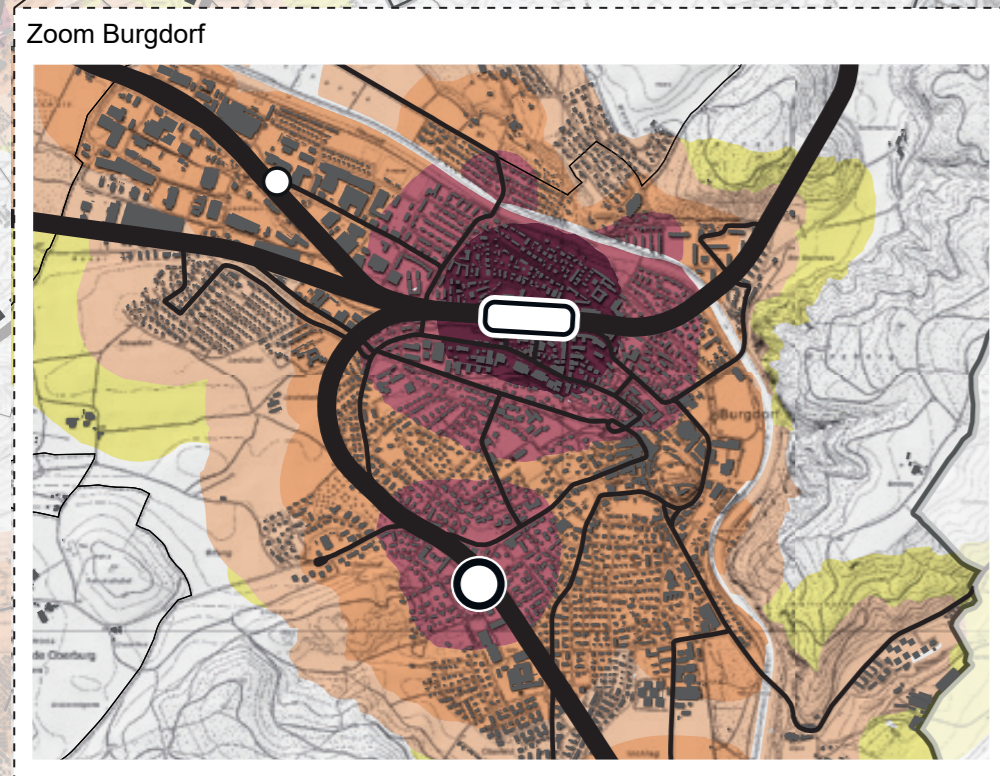
Verkehrsdrehscheiben

- Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
- Regionaler Knoten (Typ IV)
- Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)

- Bahn (IC); keine Haltestelle innerhalb Agglomeration
- Bahnlinie
- Buslinie
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen



Quellenangaben:
 Strassennetz © Tiefbautamt Kanton Bern, Stand 2023
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Öffentlicher Verkehr – Fahrgastaufkommen (IST-Zustand)

Legende

Belastung Basisnetz ÖV (GVM BE, DWV 2019)

- ⋯ <1'000
- 1'000 - 2'500
- 2'500 - 5'000
- 5'000 - 10'000
- 10'000 - 20'000
- > 20'000

● Verkehrsaufkommen im Querschnitt

— 3'450 DWV Modell Ist 2019

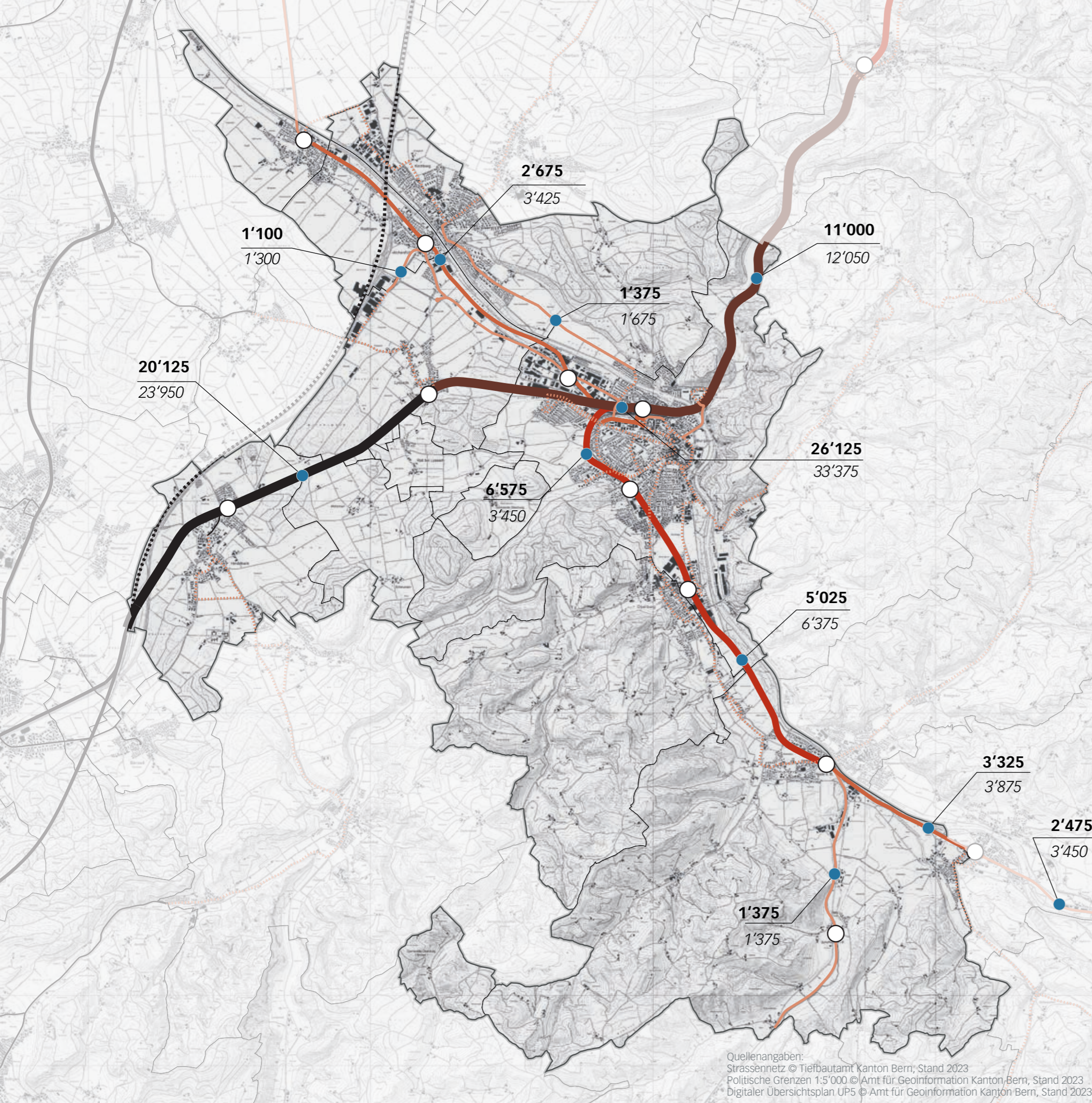
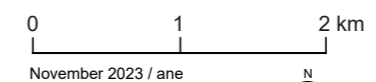
— 3'900 DWV Szenario Basis 2040

Orientierend

— Agglomerationsperimeter

— Gemeindegrenzen

○ Haltestellen



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Nachhaltigkeit und
intermodale Angebote (IST-Zustand)

Legende

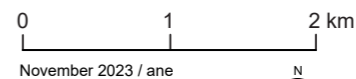
- Carsharing-Standort
- Lastenveloverleih-Standort
- Perimeter On-Demand Rufbus-System
- - wichtige Haltepunkte (Auswahl Bahnhöfe)
- öffentliche Aufladestationen e-Autos

Verkehrsdrehscheiben

- Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
- Regionaler Knoten (Typ IV)
- Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)

Orientierend





- Basisstrassennetz
- Bahnlinien mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen






Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Regionales Basisstrassennetz (IST-Zustand)

Legende

-  Nationalstrasse mit Anschluss (HLS)
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

Orientierend

-  Kantonsstrasse (geplante Umfahrung)
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze

0 1 2 km
November 2023 / ane



ecoptima
metron

Quellenangaben:
Strassennetz © Tiefbautamt Kanton Bern, Stand 2023
Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023
Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023

nach Umsetzung
Verkehrssanierung BOH



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Verkehrsbelastung
regionales Basisstrassennetz (IST-Zustand)

Legende

Belastung Basisnetz MIV (GVM BE, DWV 2019)

- < 5'000
- 5'000 - 10'000
- 10'000 - 20'000
- 20'000 - 50'000
- > 50'000
- Strasse ausserhalb Region Emmental

● Verkehrsaufkommen im Querschnitt

3'450 — DWV Modell Ist 2019

3'900 — DWV Szenario Basis 2040

Messstelle ASTRA

15'896 Belastung DWV 2017

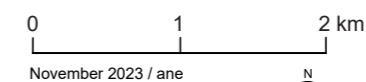
230 Nummer Messstelle

○ Lage Messstelle

Orientierend

— Agglomerationsperimeter

— Gemeindegrenze



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Verkehrsberuhigung (IST-Zustand)

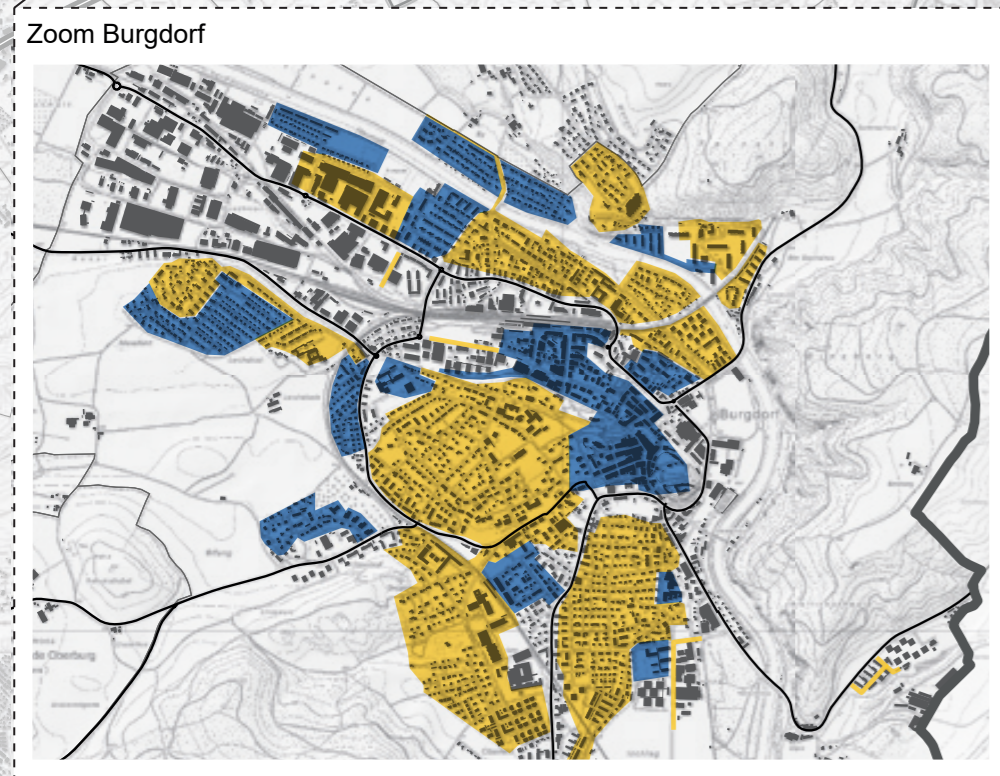
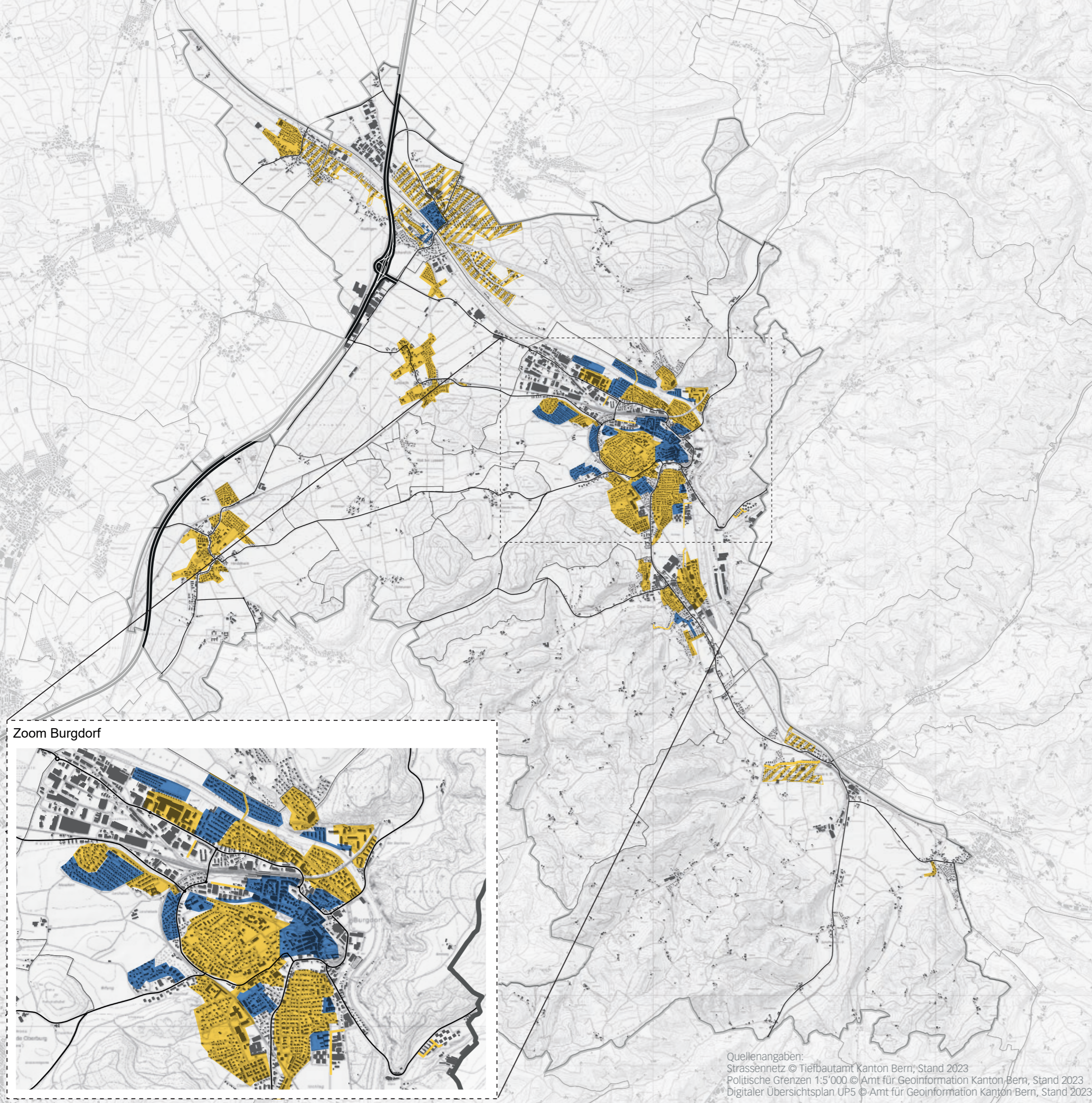
Legende

- Tempo 20 (Strecke, Zone)
 - Bestand
 - in Planung
- Tempo 30 (Strecke, Zone)
 - Bestand
 - in Planung

Orientierend

- Basisstrassennetz (Auswahl)
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze

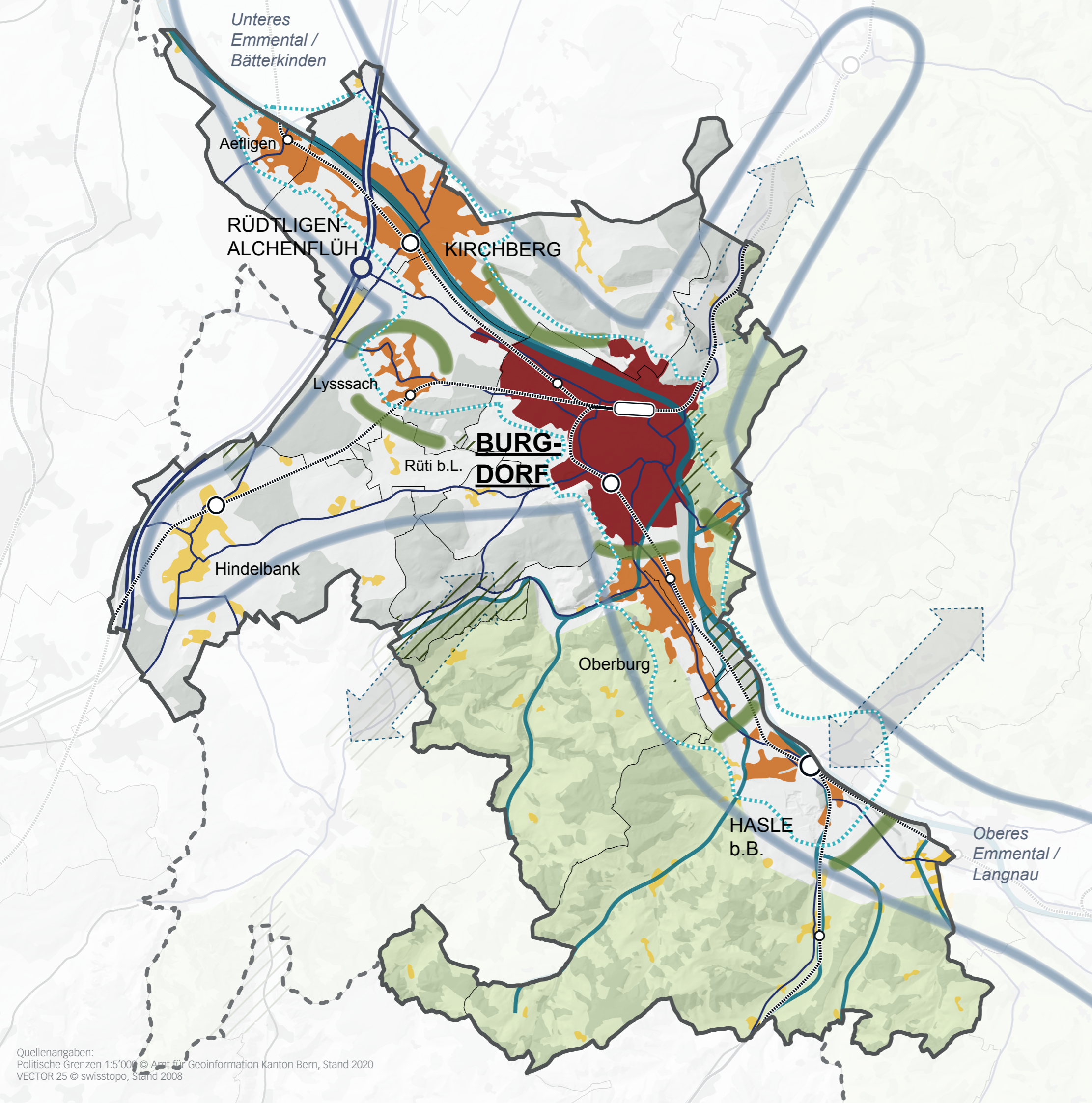
0 1 2 km
November 2023 / ane



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Zukunftsbild

- Siedlung**
- Kompakte, klar differenzierte Siedlungsräume als lebenswerte Wohn- und Arbeitsorte
 - Agglomerationskern Burgdorf
 - Agglomerationsgürtel und Entwicklungsachse
 - Ländlicher Raum
- Zentrumsstruktur als Rückgrat einer räumlich differenzierten Regionalentwicklung
ZENTRUM 3. STUFE
 ZENTRUM 4. STUFE
 Dorfszentrum
- Landschaft**
- Neben- und Miteinander der unterschiedlichen Nutzungs- und Schutzbedürfnisse in den Natur- und Kulturräumen
 - Identitätsstiftende Emmentaler Kultur- und Hügellandschaft
 - Geschützter Naturraum
 - Siedlungstrenggürtel
 - Attraktive Naherholungsgebiete in Einklang mit den weiteren Nutzungs- und Schutzinteressen
 - Flusslandschaft als Erholungs- und Naturraum
- Verkehr**
- Attraktive Intermodalität und Multimodalität für siedlungs- und klimaverträgliche Mobilität
 - Bahnlinie
 - Nationalstrasse (Anschluss Kirchberg)
 - Kantonsstrassen A+B, wichtige Gemeindestrasse
 - Verkehrsdrehscheiben
 - Zentrale Drehscheibe Agglomeration
 - Regionaler Knoten
 - Weitere Haltestellen
 - Entwicklungskorridor mit wichtigen Verkehrsachsen
 - Gebündelter Verkehr auf Zubringerachsen
 - Nachhaltige und siedlungsverträgliche Mobilität in und zwischen den Zentren
 - * Nachfragegerechte Naherschliessung (räumlich nicht verortbar)
- Orientierung**
- Perimeter- und Gemeindegrenzen
 - AP-Perimeter
 - RGSK-Perimeter / Grenzen Teilregionen
 - Gemeindegrenzen
 - Wald





Quellenangaben:
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 VECTOR 25 © swisstopo, Stand 2008

Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr





Legende

Schwachstellen (verortbar)



-  Fehlende Verbindung (physisch Netzlücke)
-  Unattraktive Verbindung / Sicherheitsdefizit (qualitative Netzlücke)

Orientierend





Alltagsverkehr (Hauptverbindung und Basisnetz)

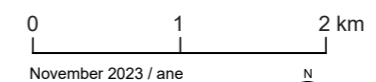
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  Kantonaler Radweg
-  Korridor Prüfung Vorrangrouten Velo

Freizeitverkehr

-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  signalisierte Veloroute von Veloland Schweiz

Weiteres

-  Nationalstrassen mit Anschluss
-  Kantonsstrasse (geplante Umfahrung)
-  Gemeindegrenze
-  Agglomerationsperimeter



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Schwachstellen öffentlicher Verkehr

Legende

Schwachstellen (verortbar)

- Zeitweise Behinderungen Buslinie
- Aufwertungs-/Umbaubedarf Bushaltestelle
- Ungenügendes ÖV-Angebot (v.a. Taktdichte, Direktverbindungen)

Orientierend

Verkehrsdrehscheiben

- Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
- Regionaler Knoten (Typ IV)
- Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)
- Bahnlinie
- Buslinie
- Bahn (IC); keine Haltestelle innerhalb Agglomeration
- Nationalstrasse mit Anschluss
- Übergeordnetes Strassennetz
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze

0 1 2 km
November 2023 / ane








Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation








Schwachstellen Strassennetz

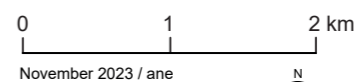
Legende

Schwachstellen (verortbar)

-  Verkehrsüberlastung in den Hauptverkehrszeiten
-  Fahrzeitverlust
-  Sicherheits- und Gestaltungsdefizit
-  fehlende Umsetzung von Tempo 20/30 im Quartier
-  Unfallschwerpunkt (USP)

Orientierend

-  Nationalstrasse mit Anschluss
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse
-  Kantonsstrasse (geplante Umfahrung)
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Teilstrategie Siedlung und Landschaft

Siedlungsausdehnung begrenzen

- Burgdorf als kompakte Stadt entwickeln
- Innentwicklung priorisieren
- Entwicklung auf Ortskerne konzentrieren

Entwicklungsgebiete vorantreiben

- Kantonale Entwicklungsschwerpunkte umsetzen

Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiete vorantreiben

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiete A und B-Horizonte

Wohn- und Arbeitsschwerpunkte entwickeln

- Arbeitsschwerpunkte

Vorranggebiete gezielt erschliessen und einzonen

- Vorranggebiete Arbeiten

Versorgung stärken, Detailhandel und ViV konzentrieren

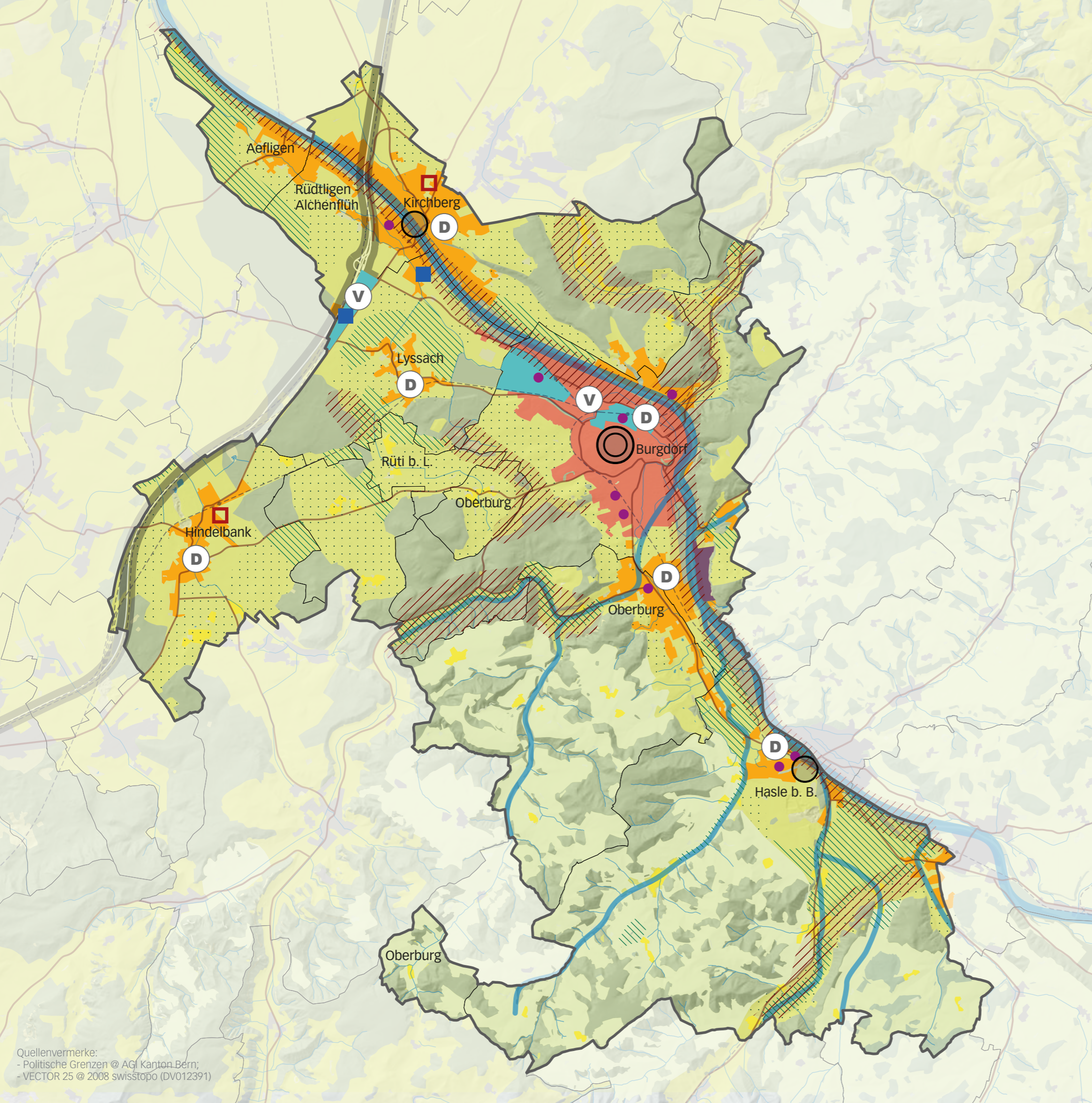
- Burgdorf als Zentrum 3. Stufe ausbauen
- Die Zentren 4. Stufe stärken
- D Ortskerne als Detailhandelsorte stärken
- V Verkehrsintensive Vorhaben (ViV) konzentrieren

Landschaft in Wert setzen

- Hügelland als Kulturlandschaft erhalten und pflegen
- Wälder als Naturräume pflegen und bewirtschaften
- Talebene für die Landwirtschaft sichern
- Landschaft offen halten
- Landschaft schützen
- Flussläufe aufwerten
- Siedlungsorientierende Naherholungsgebiete erschliessen

Orientierend

- Gemeindegrenzen
- Agglomerationsperimeter
- Nationalstrasse inkl. Anschlüsse
- Übergeordnetes Strassennetz
- Eisenbahnlinie inkl. Bahnhöfe



Quellenvermerke:
- Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
- VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)

Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr

Legende

Strategieelemente (verortbar)

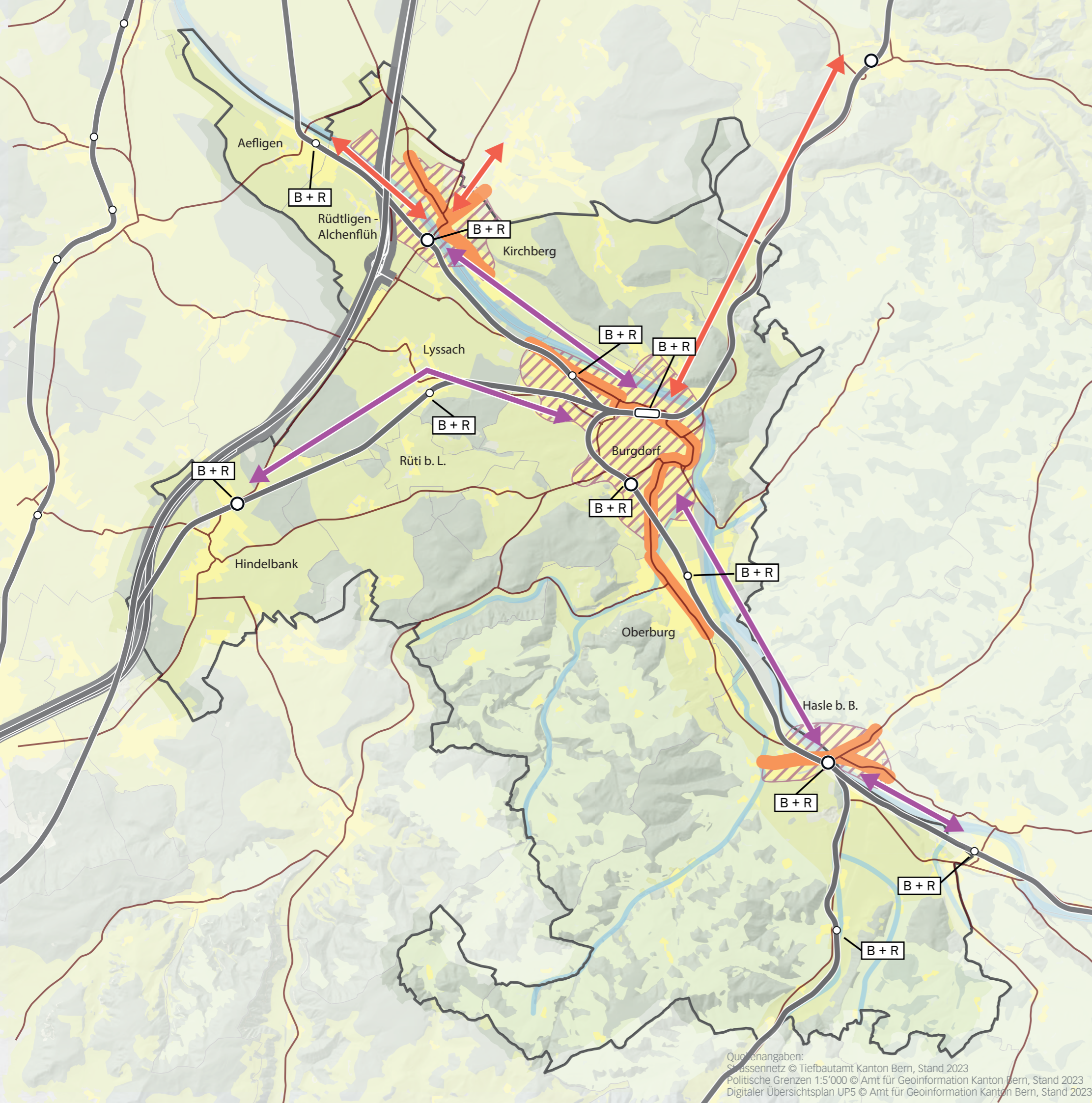
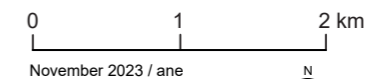
- Vorrangroute Veloverkehr: Durchgängige Verbindung mit hohem Ausbaustandard
- Sichere und durchgängige Veloverbindung entlang der Hauptsiedlungsachse realisieren
- Sichere und attraktive Verbindung abseits der Kantonsstrasse bereitstellen
- Aufenthaltsqualität erhöhen
- Bike + Ride am Bahnhof zur Verfügung stellen

nicht verortbare Strategieelemente / flächig:

- wichtige Zielorte gut für den Fuss- und Veloverkehr erschliessen
- umweltfreundliche/energieeffiziente Mobilität stärken

Orientierend

- Bahnlinie
- Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
- Regionaler Knoten (Typ IV)
- Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)
- Nationalstrasse
- Übergeordnetes Strassennetz
- Gewässer
- Wald
- Emmentaler Hügellandschaft
- Talebene
- Siedlungsfläche
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenze




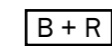


Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation




Teilstrategie öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität

Legende














Strategieelemente (verortbar)

-  ÖV-Angebot bedarfsgerecht ausbauen
-  Busbeschleunigungsmassnahme realisieren
-  ÖV-Drehscheibe stärken
-  Bike + Ride am Bahnhof zur Verfügung stellen

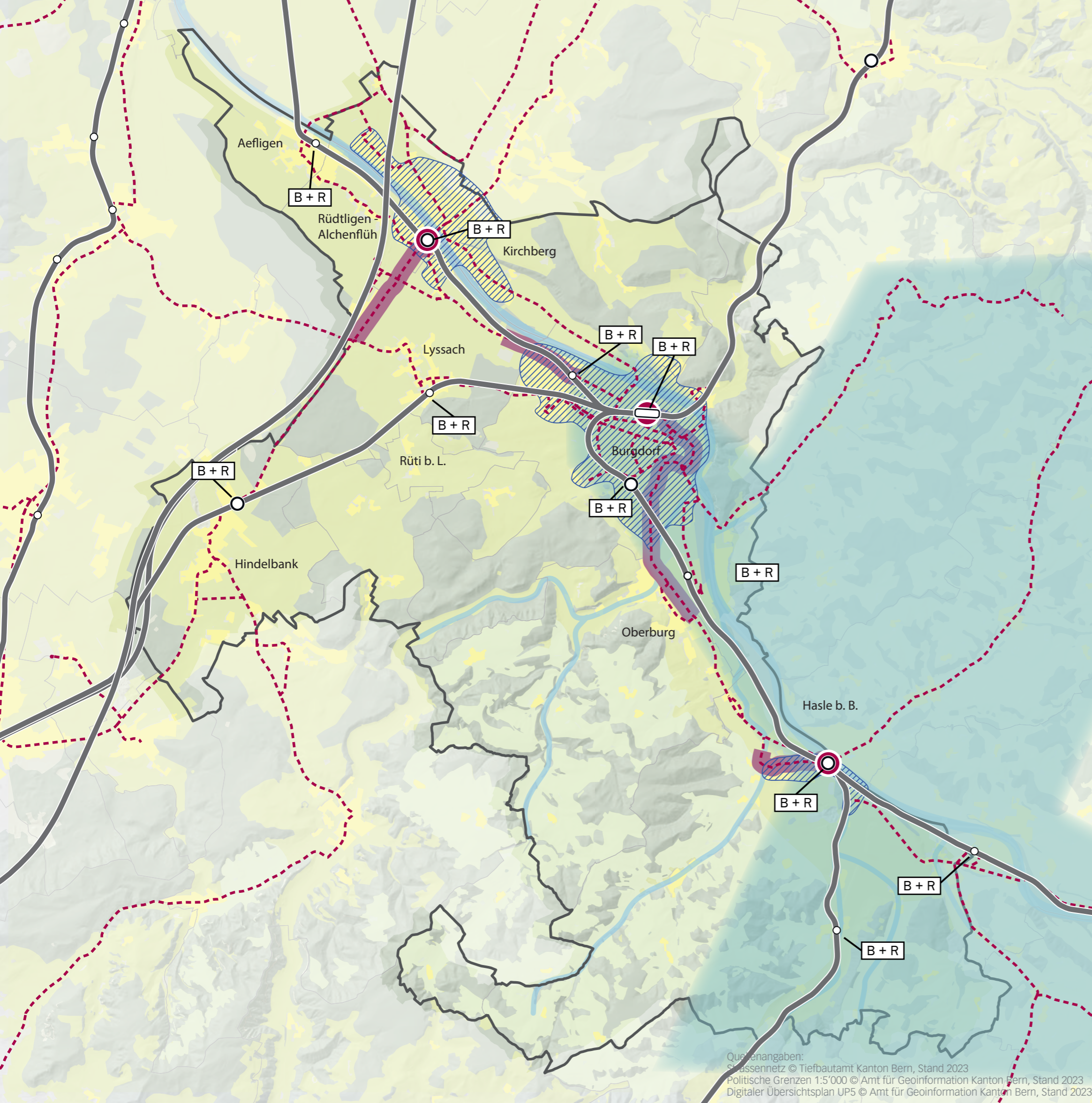
nicht verortbare Strategieelemente / flächig:

-  umweltfreundliche/energieeffiziente Mobilität stärken
-  Entwicklungsgebiet erschliessen
-  Weitere Alternative Erschliessungsformen realisieren

Orientierend

-  Bahnlinie
-  Zentrale Drehscheibe Agglomeration (Typ III)
-  Regionaler Knoten (Typ IV)
-  Dezentrale Drehscheibe (Typ VII)
-  Buslinie
-  On-Demand Busbetrieb
-  Gewässer
-  Wald
-  Emmentaler Hügellandschaft
-  Talebene
-  Siedlungsfläche
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze

0 1 2 km
November 2023 / ane










Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation



Teilstrategie motorisierter Individualverkehr
und nachfrageorientierte Mobilität

Legende

Strategieelemente (verortbar)

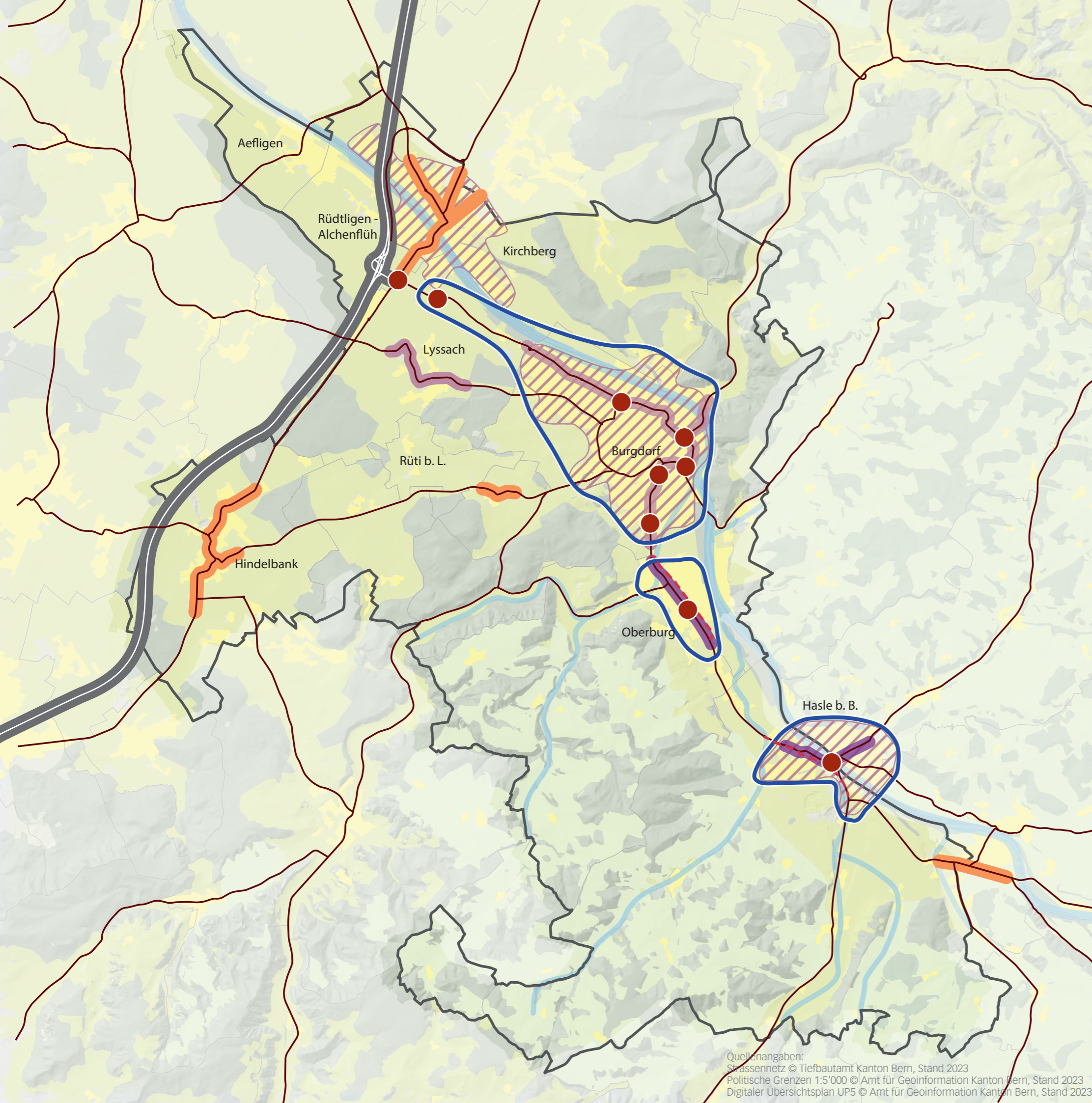
-  Ortsdurchfahrten siedlungsverträglich gestalten
-  Ortskerne vom Durchgangsverkehr entlasten
-  Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit verbessern, Trennwirkung reduzieren
-  Verkehrssicherheit verbessern
-  Verkehr steuern
-  Verkehr in Siedlungsgebieten sicher gestalten
-  Ruhenden Verkehr im öffentlichen Raum bewirtschaften

nicht verortbare Strategieelemente / flächig:

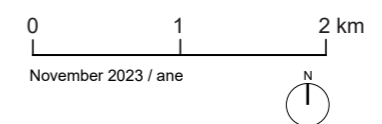
-  Mobilitätskonzepte erarbeiten
-  Dank Verkehrsverlagerung Kapazitätsreserven schaffen

Orientierend

-  Nationalstrasse
-  Übergeordnetes Strassennetz
-  Kantonsstrasse (geplante Umfahrung)
-  Gewässer
-  Wald
-  Emmentaler Hügellandschaft
-  Talebene
-  Siedlungsfläche
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenze



Quellenangaben:
 Strassennetz © Tiefbautamt Kanton Bern, Stand 2023
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2023



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Siedlungsmassnahmen AP5

Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete

- UV.03.01 Realisierung Farbwegareal
- UV.03.02 Erarbeitung Überbauungsordnung Hunyadigässli
- UV.03.03 Erarbeitung Überbauungsordnung Gyrischachen
- UV.03.04 Realisierung Vögeligt
- UV.03.05 Realisierung Überbauung Jurastrasse Alchenflüh KAB
- UV.03.06 Erarbeitung Überbauungsordnung Klötzlimatte
- UV.03.07 Planungsrechtliche Sicherung b.move/ Lyssachstrasse
- UV.03.08 Planungsrechtliche Sicherung Zentrum Oberburg

Siedlungserweiterung Wohnen

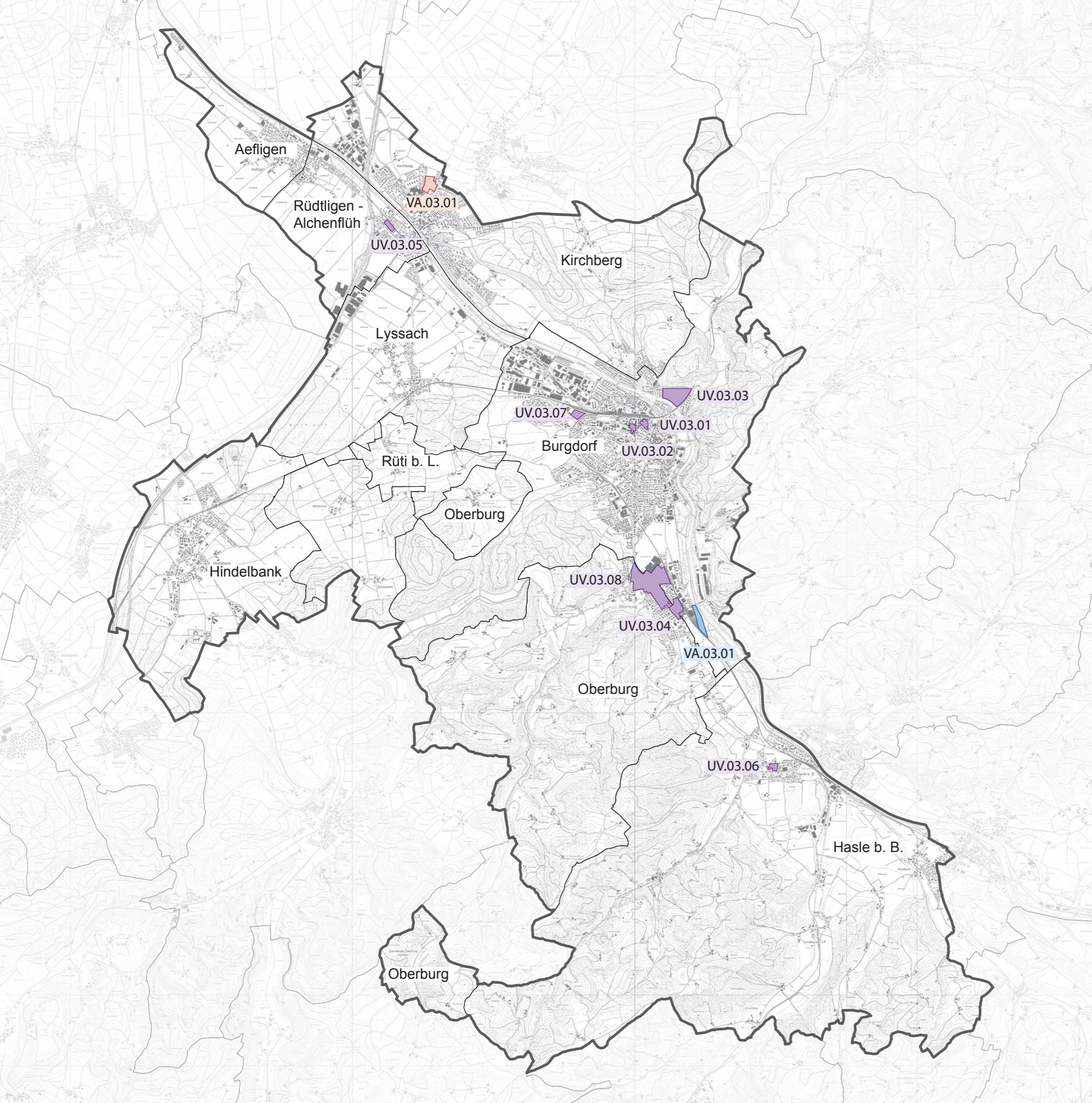
- VW.03.01 Realisierung Juraweg

Siedlungserweiterung Arbeiten

- VA.03.01 Erarbeitung Plangenehmigungsverfahren
BLS-Werkstätte Oberburg

Orientierend

- Gemeindegrenzen
- Agglomerationsperimeter

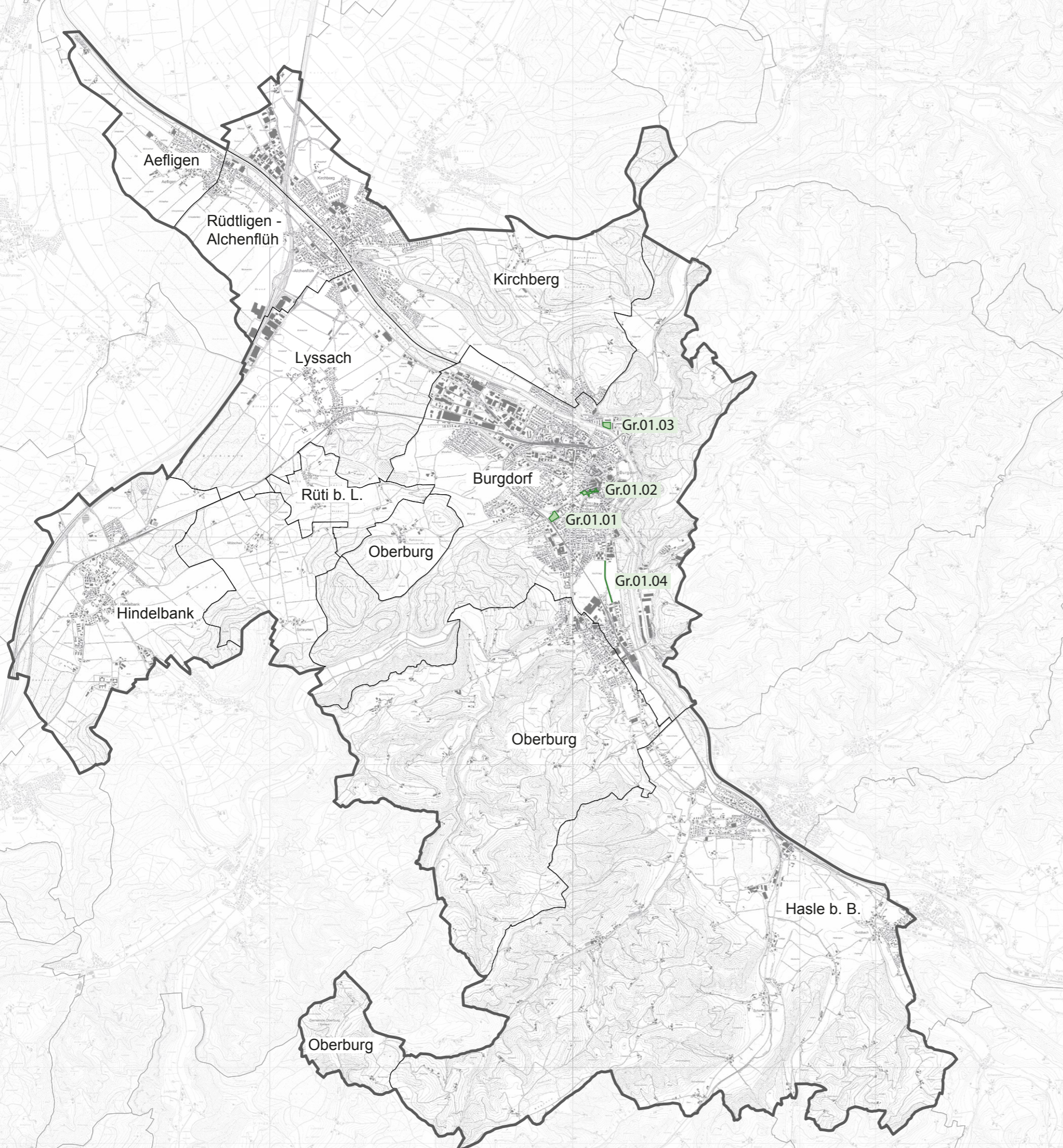


Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Landschaftsmassnahmen AP5

Siedlungsprägender Grünraum

- Gr.01.01 Öffentliche Parkanlage Villa Schnell
- Gr.01.02 Aufwertung Aufenthaltsqualität Gebrüder-Schnell-Terasse - Grabenstrasse - Hofstattplatz
- Gr.01.03 Aufwertung Gyripark
- Gr.01.04 Baumpflanzung entlang Einschalgweg/ Brunnmattstrasse



Orientierend

- Gemeindegrenzen
- Agglomerationsperimeter



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Verkehrsmassnahmen AP5 – FVV

Legende

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr AP5

- FVV-Ü. Übrige Massnahmen FVV
- - - - Definition Linienführung in Abschlussphase

FVV-Ü.x Massnahmennummer

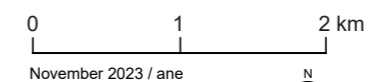
- FVV-Ü.x A-Horizont (2028–2031)
- FVV-Ü.x B-Horizont (2032–2035)

Informativ

- FVV-Massnahmen AP1-4
- Siedlungsentwicklungsgebiete AP5 (S-UV.03, S-VW.03, S-VA.03)

Orientierend

- Basisstrassennetz
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen






Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Verkehrsmassnahmen AP5 – ÖV + KM

Legende



Massnahmen öffentlicher Verkehr AP5

-  ÖV-E Elektrifizierung im öffentlichen Verkehr
-  - Nummer Buslinie
-  - Neues Busdepot (EM.S-UV.03.07)



Massnahmen kombinierte Mobilität AP5

-  KM-Mu Mutimodale Drehscheibe




ÖV-E.x Massnahmennummer

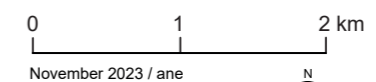
-  ÖV-E.x A-Horizont (2028–2031)
-  ÖV-E.x B-Horizont (2032–2035)

Informativ

-  ÖV-/KM-Massnahmen AP1-4
-  Siedlungsentwicklungsgebiete AP5 (S-UV.03, S-VW.03, S-VA.03)

Orientierend

-  Bahnnetz öffentlicher Verkehr mit Bahnhöfen
-  Agglomerationsperimeter
-  Gemeindegrenzen



Agglomerationsprogramm Burgdorf 5. Generation

Verkehrsmassnahmen AP5 – MIV

Legende

Massnahmen motorisierter Individualverkehr

- MIV-Auf. Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
- MIV-U. Umfahrung (inkl. flankierende Massnahmen)

Nationale Massnahmen (Dokumentationsblätter)

- MIV-Nat. Nationalstrassennetz

MIV-Auf.x Massnahmennummer

- MIV-Auf.x A-Horizont (2028–2031)
- MIV-Auf.x B-Horizont (2032–2035)

Informativ

- MIV-Massnahmen AP1-4
- Siedlungsentwicklungsgebiete AP5 (S-UV.03, S-VW.03, S-VA.03)

Orientierend

- Basisstrassennetz
- Agglomerationsperimeter
- Gemeindegrenzen

