









## Bauzonenreserven und öV-Güteklassen



### Legende

Bauzonenreserven (Stand 2012)

-  Wohn- und Mischzone
-  Gewerbe- und Industriezone

Erschliessungsgüteklassen (Stand 2015)

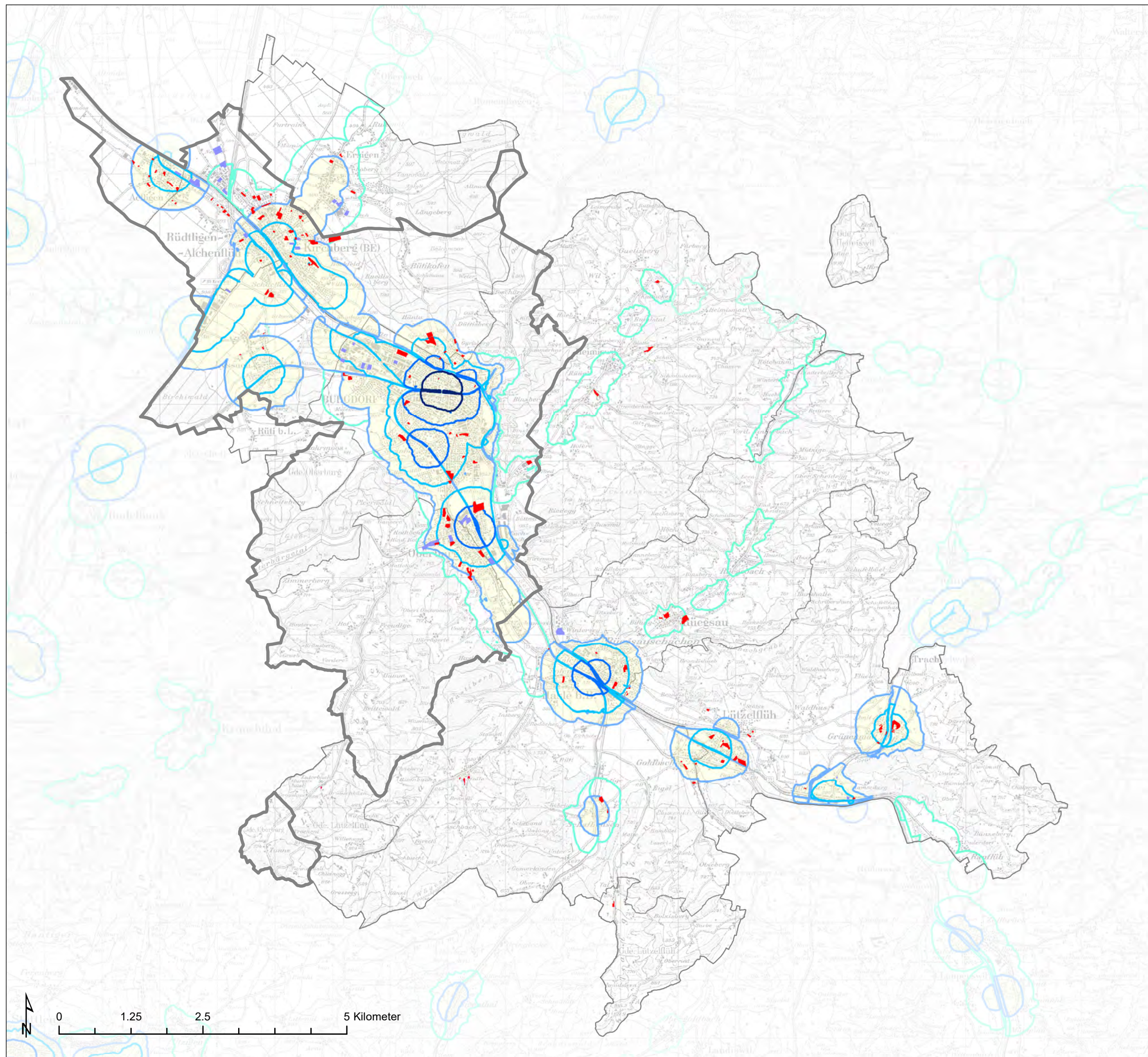
-  A
-  B
-  C
-  D
-  E
-  F

-  Agglomerationsgemeinden  
gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Masstab: 1:65'000  
Datum: November 2016





BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Agglo\_Burgdorf\_B1\_Bauzonenreserven.mxd



Quellenangaben:  
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



## Regionales Basisstrassennetz 2016

### Legende

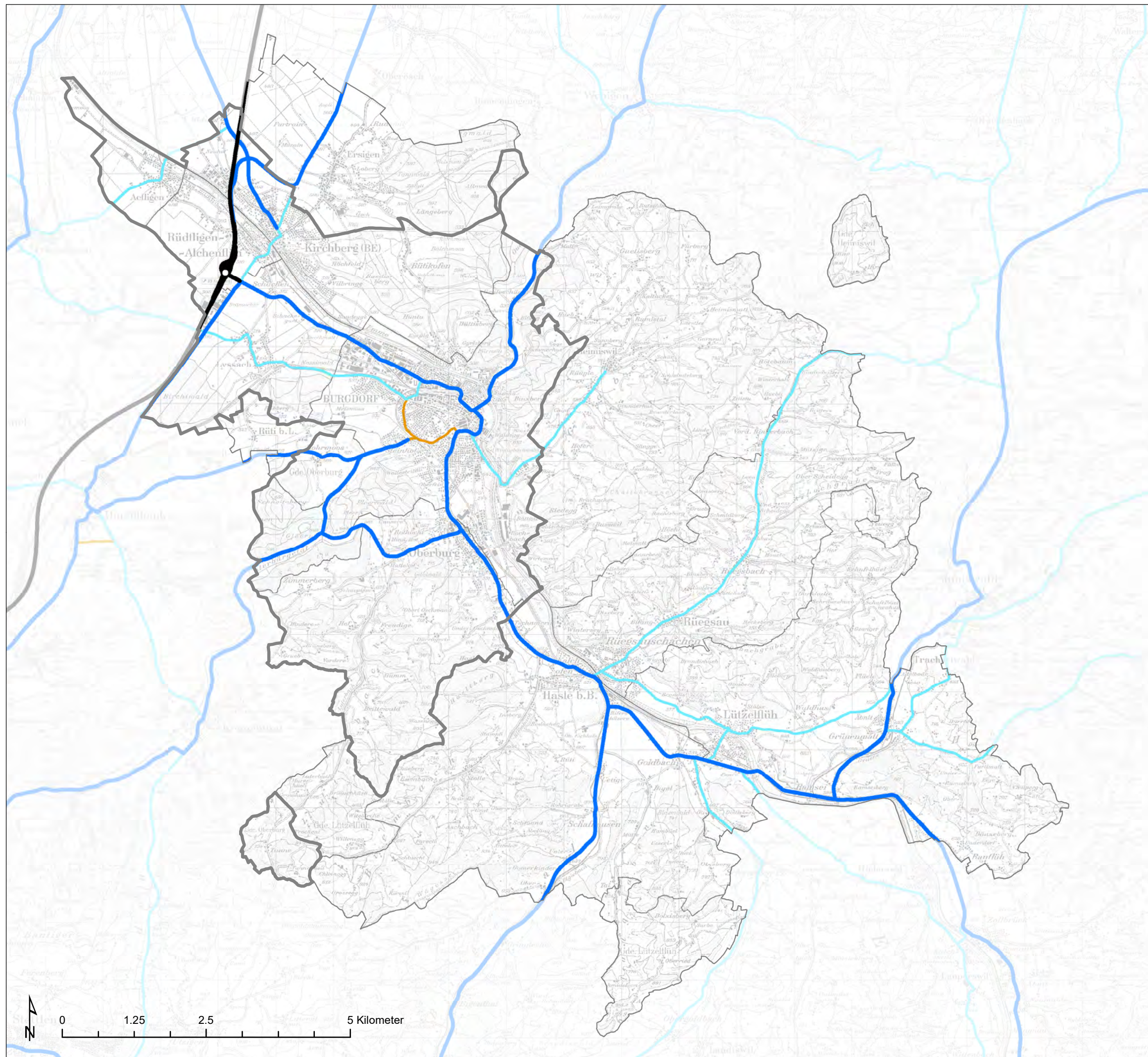
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B2\_Basisstrassennetz.mxd




Quellenangaben:  
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie











# Netz öffentlicher Verkehr Ist-Zustand 2016


Gemäss Angebotskonzept 2014-2017

## Legende

-  Bahnhaltestelle
-  wichtiger Umsteigeort
-  Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten

durchschnittliches Kursintervall  
zwischen 6 und 20 Uhr:

-  Bahnlinie bis 15 min
-  bis 20 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  Buslinie bis 15 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  mehr als 60 min

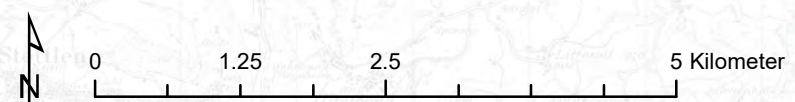
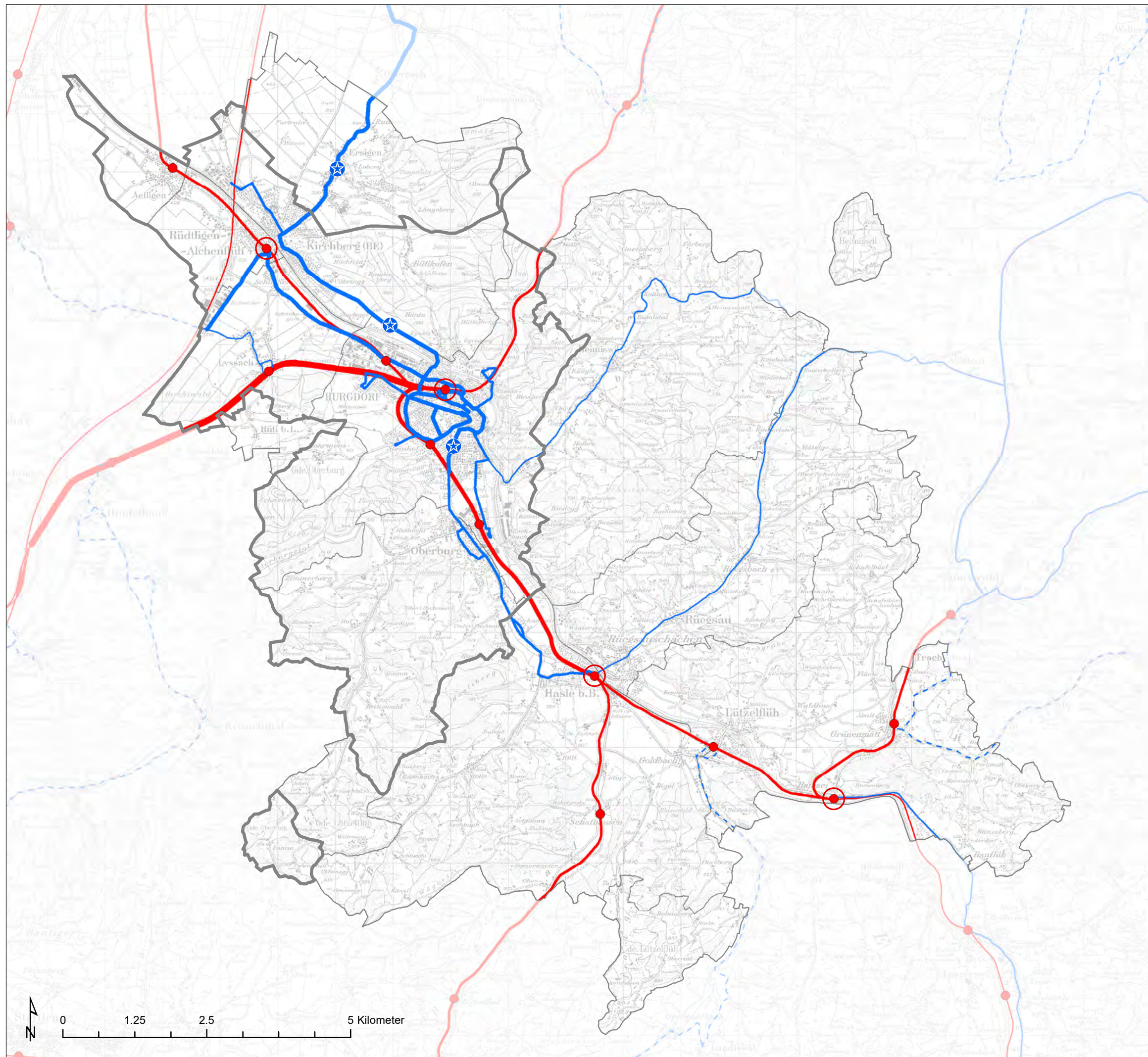
 Agglomerationsgemeinden  
gemäss BFS

 erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B3\_OeV\_IST2016.mxd




Quellenangaben:  
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie





## Netz Veloverkehr Ist-Zustand 2016



### Legende

#### Alltagsverkehr

-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg

#### Hinweis

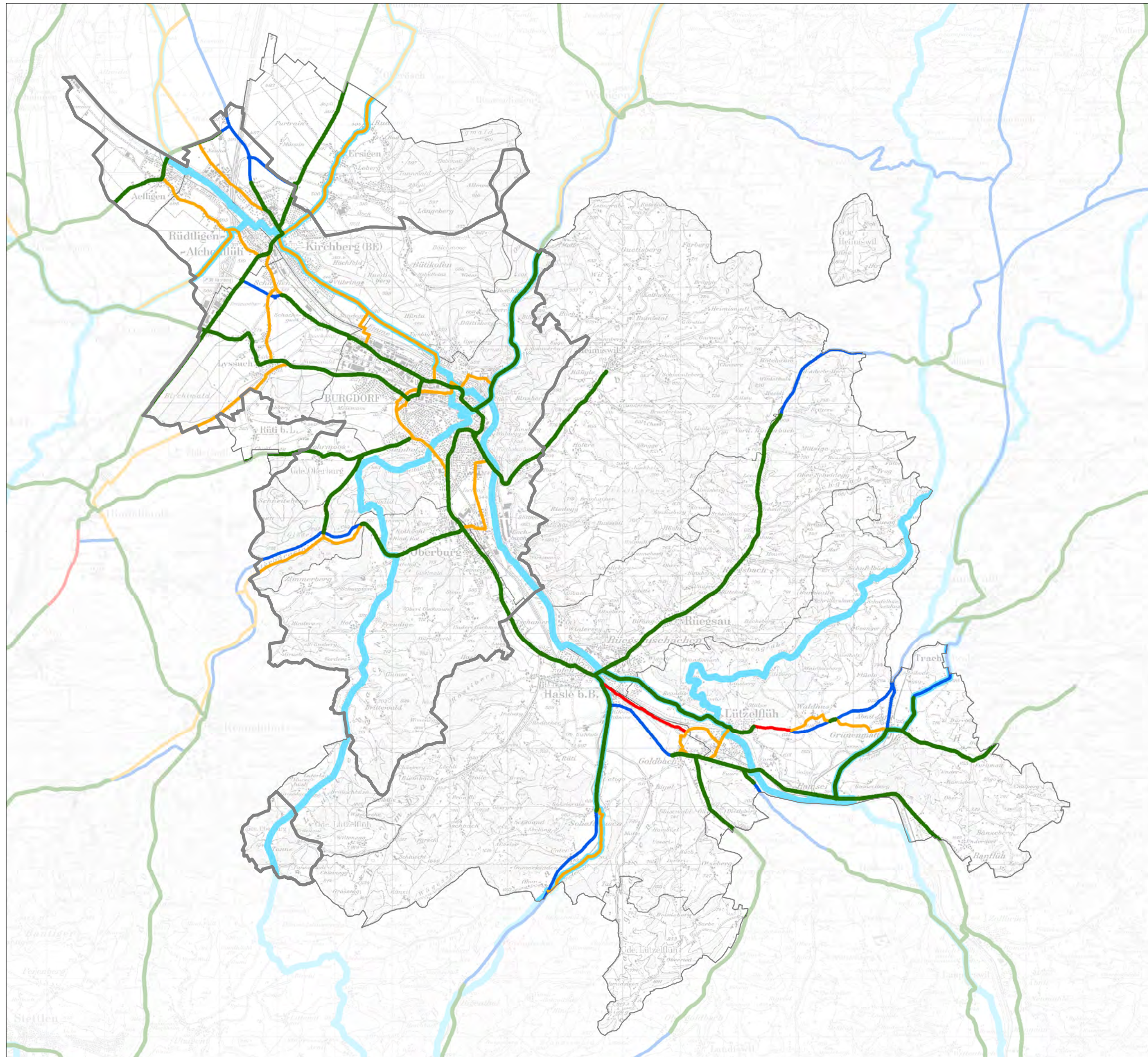
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  signalisierte Veloroute von Veloland Schweiz

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016










BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B4\_Netz\_Veloverkehr.mxd

Quellenangaben:  
gemäss Sachplan Veloverkehr, Dez. 2014;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



### Schwachstellen Strassennetz

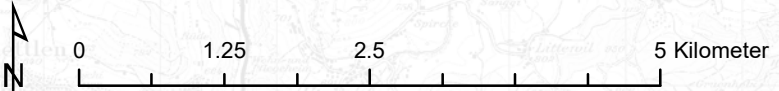
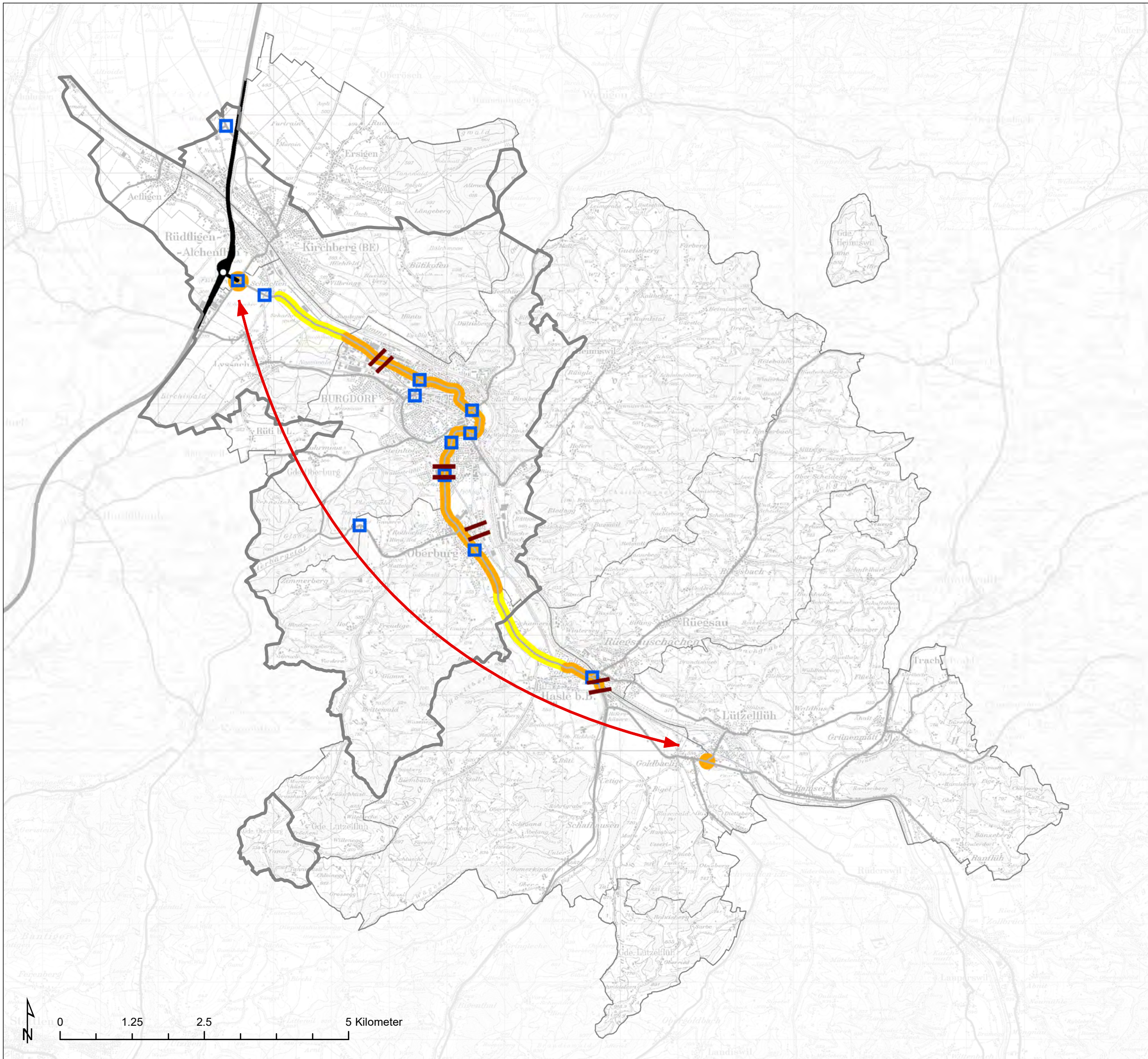
#### Legende

-  Nationalstrasse
-  Hauptstrasse
-  Strasse überlastet, lange Fahrzeit und Staus
-  Sicherheitsproblem
-  Zeitverlust
-  Gefahrenstelle
-  Bahnübergang
  
-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B5\_Schwachstellen\_Strasse.mxd

Quellenangaben:  
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



## Schwachstellen öffentlicher Verkehr

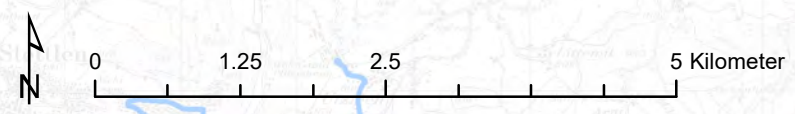
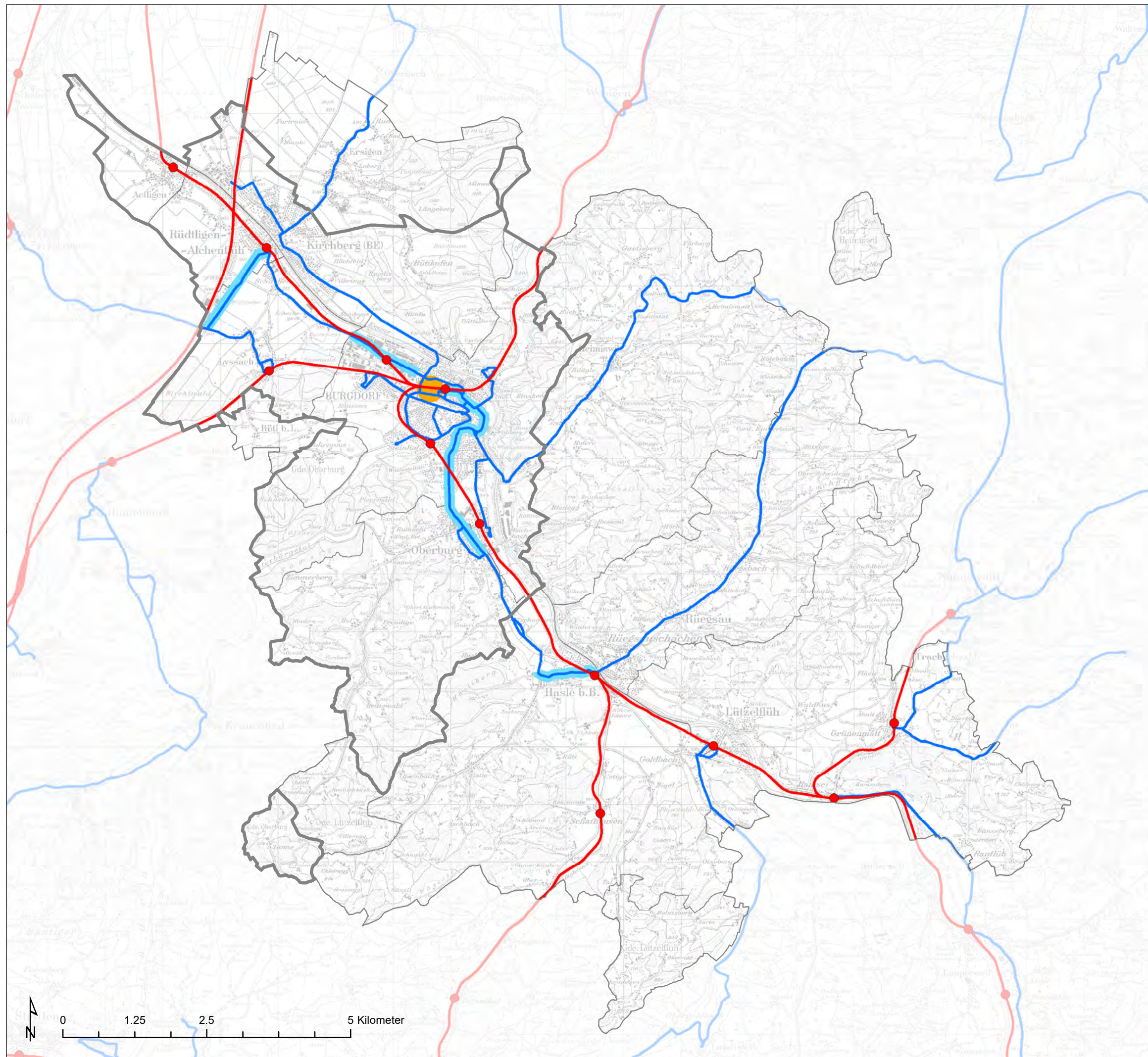
### Legende

- Bahnhofstelle
- Bahnlinie
- Buslinie
  
- Rückstau Buslinie
- Gestaltung & Funktion Bahnhofplatz ungenügend
  
- Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
- erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B6\_Schwachstellen\_OeV.mxd

Quellenangaben:  
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie





## Schwachstellen Langsamverkehr

### Legende

#### Alltagsverkehr

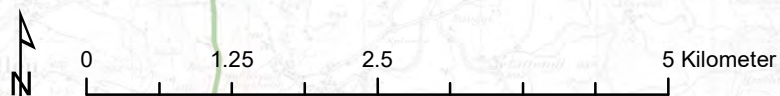
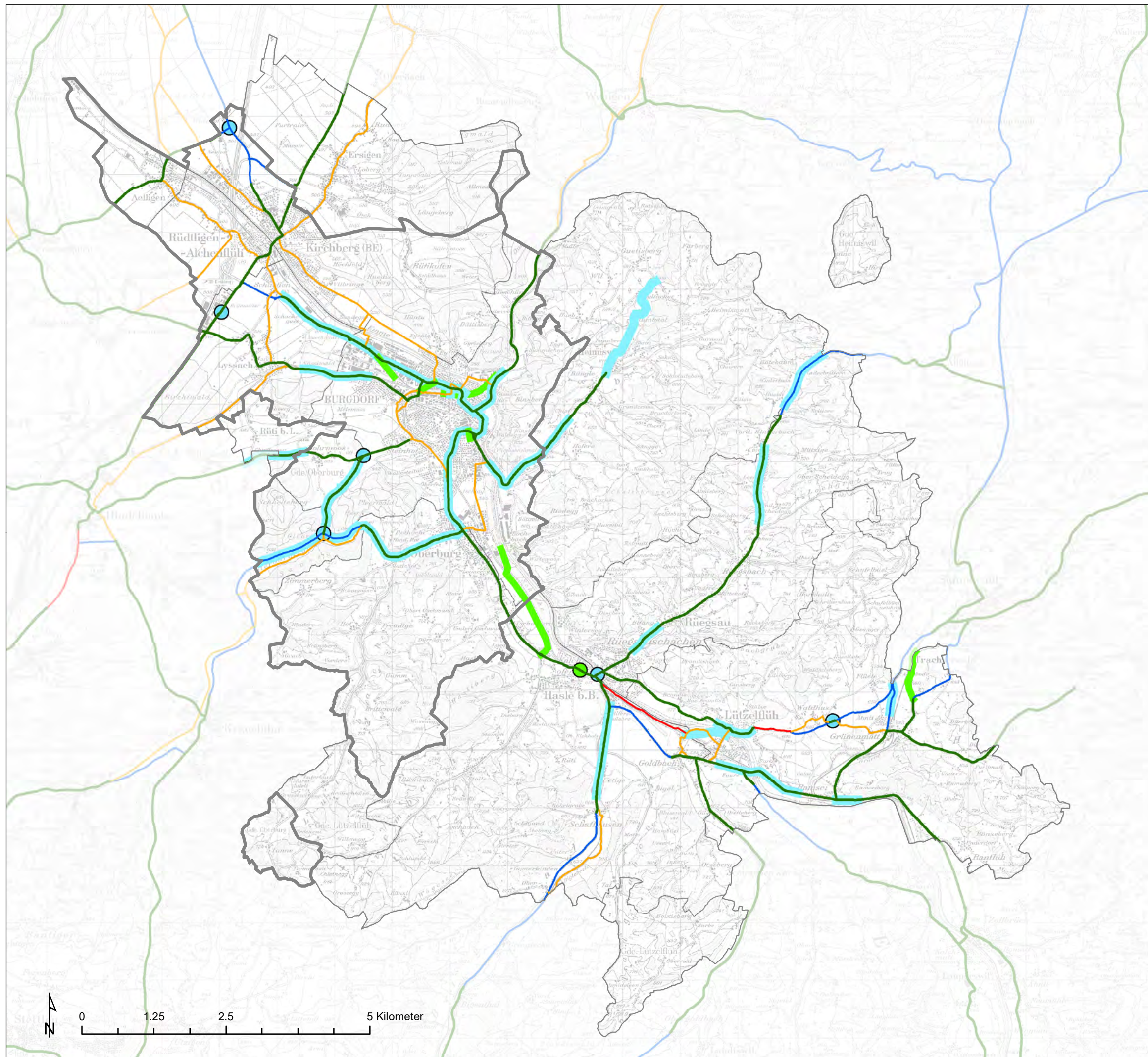
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  Netzlücke (physisch)
-  Sicherheitsdefizit (qualitative Netzlücken)

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016






















BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B7\_Schwachstellen\_LV.mxd

Quellenangaben:  
Regionaler Teilrichtplan Veloverkehr Region Emmental;  
© Veloland Schweiz;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



## Zukunftsbild

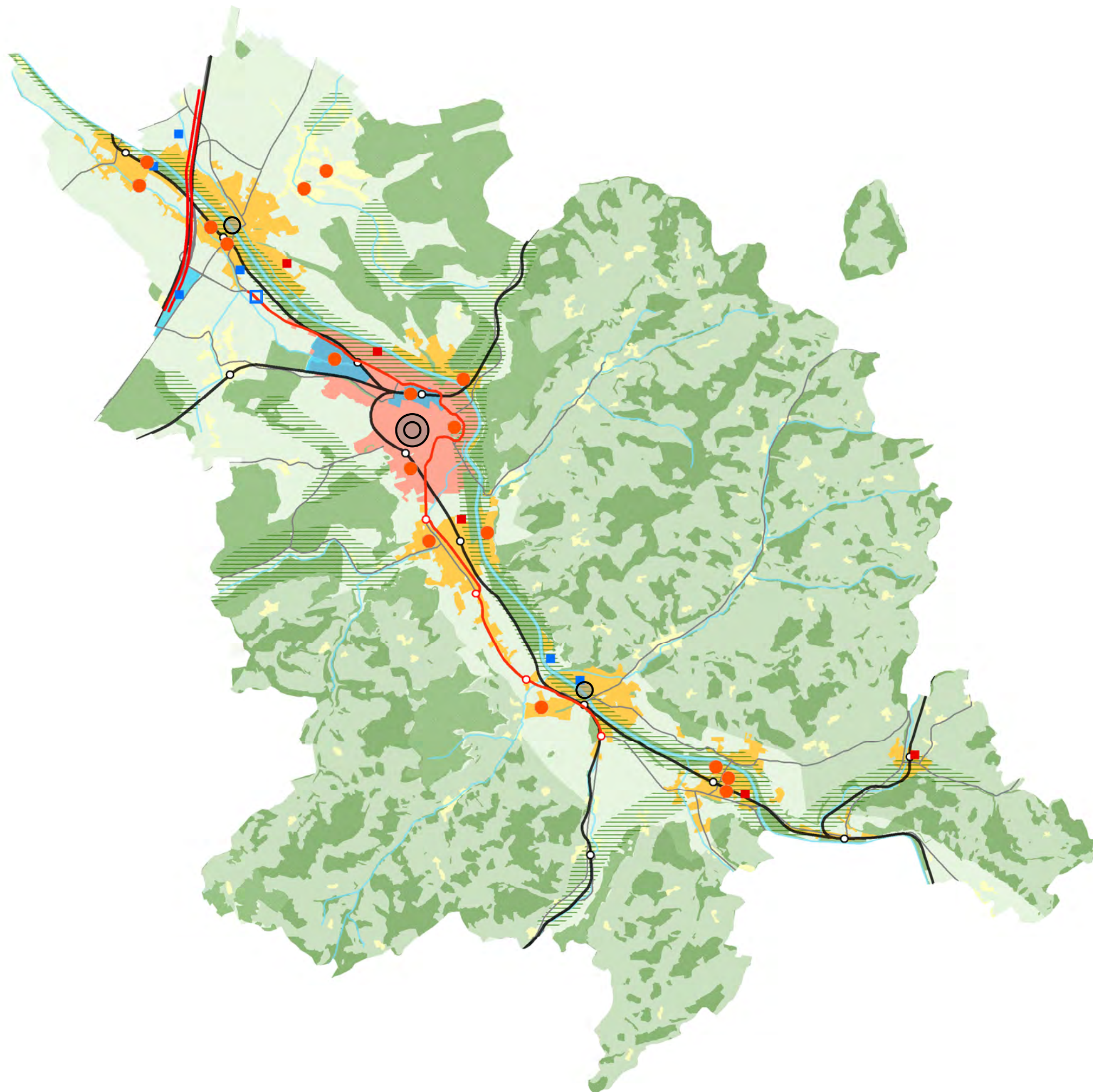
### Legende

-  Umstrukturierungs- & Verdichtungsgebiet
-  Regionaler Wohnschwerpunkt
-  Regionaler Arbeitsschwerpunkt
-  Zentrum 3. Stufe
-  Zentrum 4. Stufe
-  Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
-  Zukünftiger Entwicklungsschwerpunkt Lyssach-Schachen
-  Kompakte Stadt
-  Siedlungsgebiet Hauptentwicklungsachse
-  Übriges Siedlungsgebiet
-  Streusiedlungsgebiet
-  Landwirtschaft
-  Wald
-  Naherholungsgebiet
-  Emme / übrige Fliessgewässer
-  Grünes Netz
-  Blaues Netz
-  Hochleistungsstrasse
-  Linienführung Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle mit Anschlüssen
-  Bahnlinie mit Haltestelle
-  Strasse

Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Agglo\_Burgdorf\_B8\_Zukunftsbild.mxd

Quellenangaben:  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)





### Massnahmen Strassenverkehr

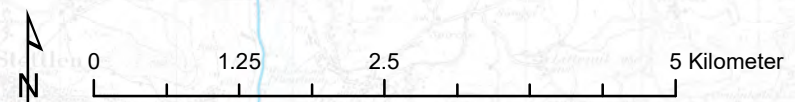
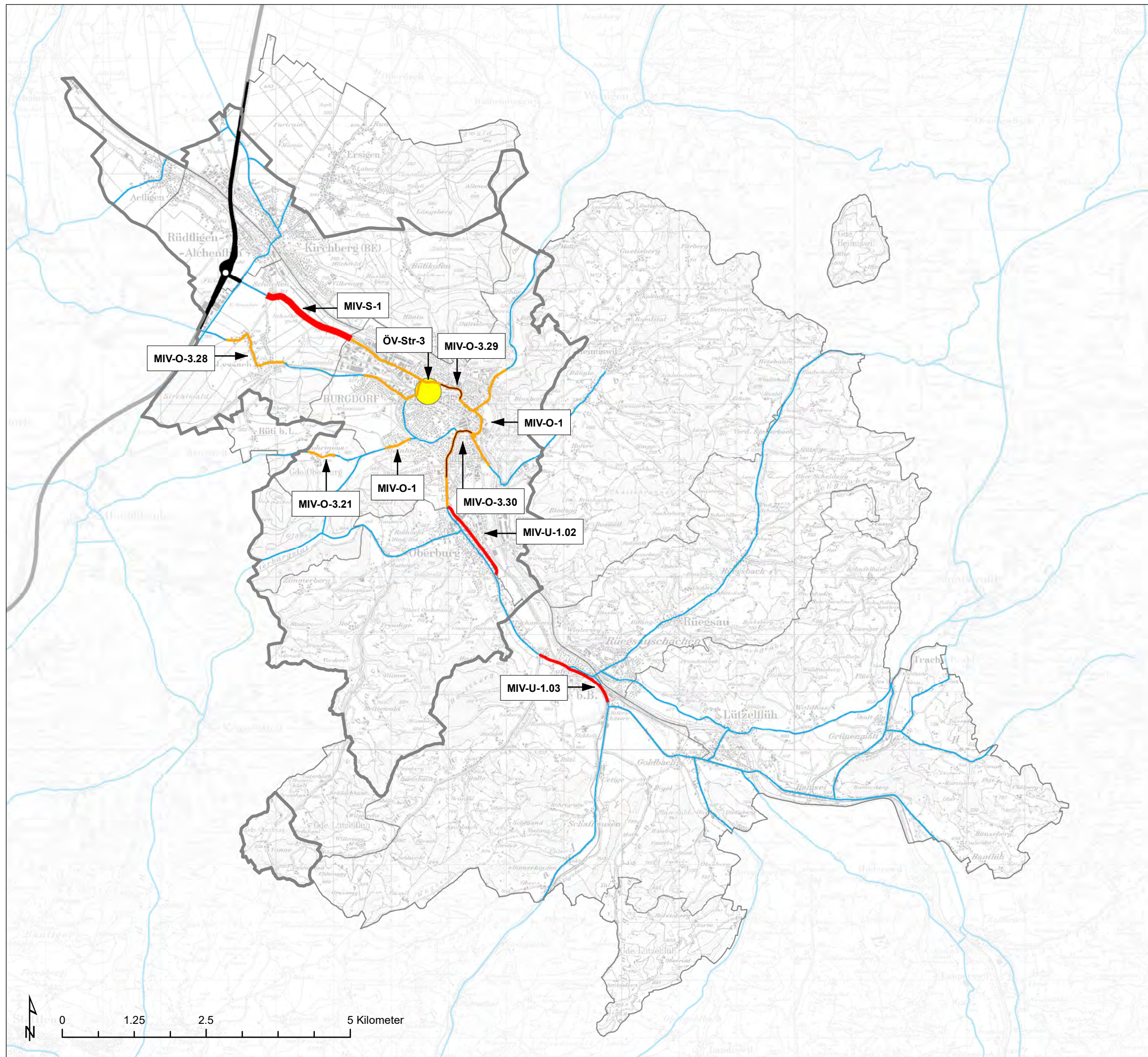
#### Legende

-  ÖV-Str-3 - Burgdorf, Neuer Bushof und Bahnhofplatz
-  MIV-U-1.02/03 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle: Umfahrungen Oberburg und Hasle
-  MIV-O-1 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle: Ortsdurchfahrt Burgdorf
-  MIV-O-3.21 / 28 Sanierung Ortsdurchfahrt Rohrmoos / Lyssach
-  MIV-O-3.29 Verkehrssanierung Kirchbergstrasse, Bahnhof
-  MIV-O-3.30 Verkehrssanierung Schloss - Spital
-  MIV-S-1 - Lyssach, Verkehrssanierung Kantonsstrasse 23 Industriezone
-  Nationalstrasse
-  Strassennetz
  
-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Masstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

















BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Aggl\_Burgdorf\_B9\_Massnahmen\_MIV.mxd

Quellenangaben:  
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



## Massnahmen öffentlicher Verkehr

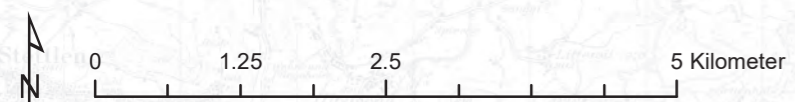
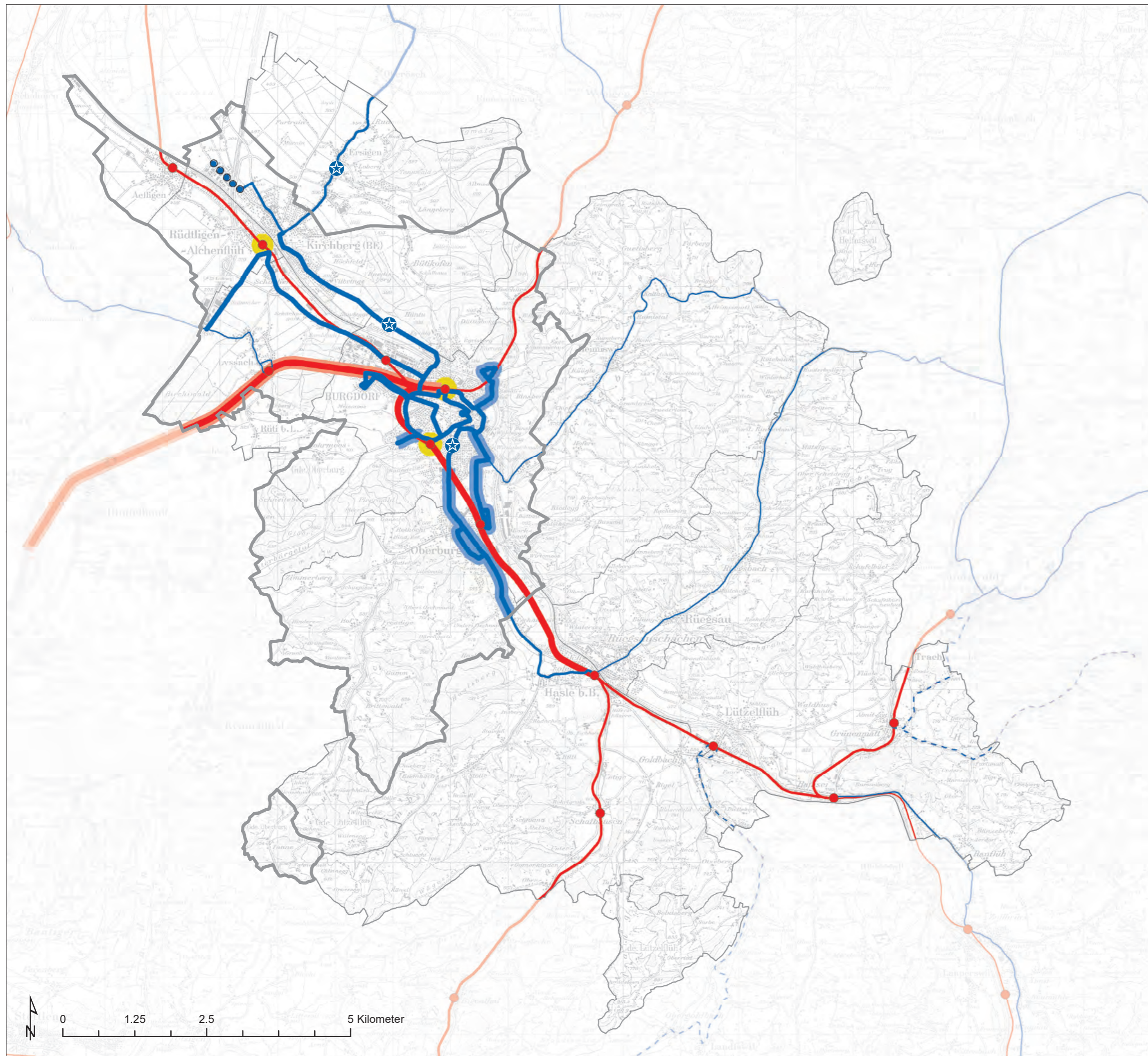
### Legende

-  Höhere Angebotsdichte Bahn
-  Höhere Angebotsdichte Bus
-  Verlängerung Buslinie
-  Ausbau, Neugestaltung  
Bahn- bzw Bushof
-  Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten
-  Bahnhofstelle
- durchschnittliches Kursintervall  
zwischen 6 und 20 Uhr
-  Bahnlinie bis 12 min
-  bis 20 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  Buslinie bis 15 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  mehr als 60 min
-  Agglomerationsgemeinden  
gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016



BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Agгло\_Burgdorf\_B10\_Massnahmen\_OeV.mxd

Quellenangaben:  
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie







## Massnahmen Langsamverkehr



### Legende

-  Schliessen von Netzlücken
-  Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (qualitative Netzlücken)

### Hinweis

#### Alltagsverkehr

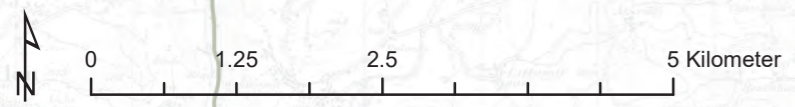
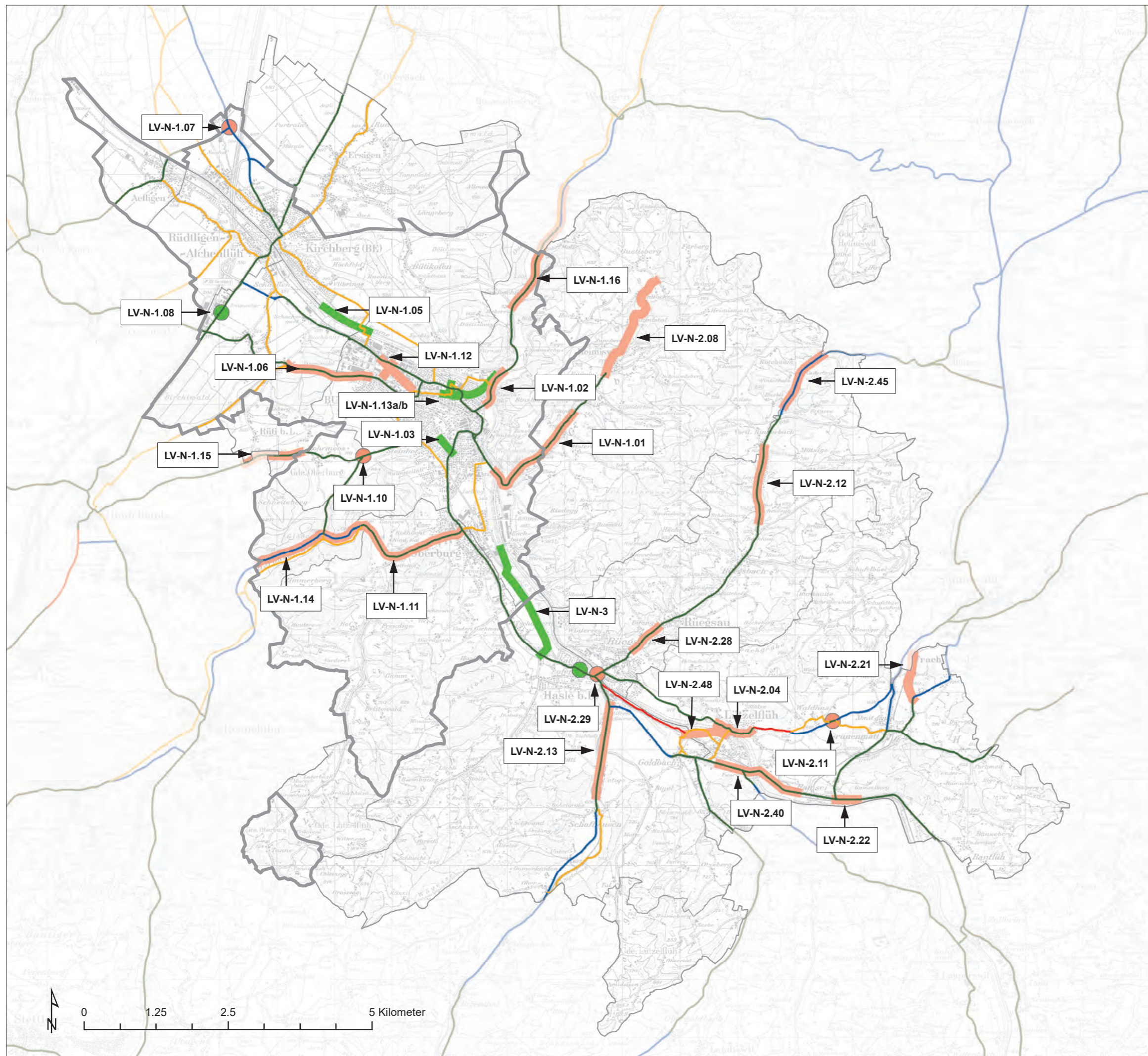
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr

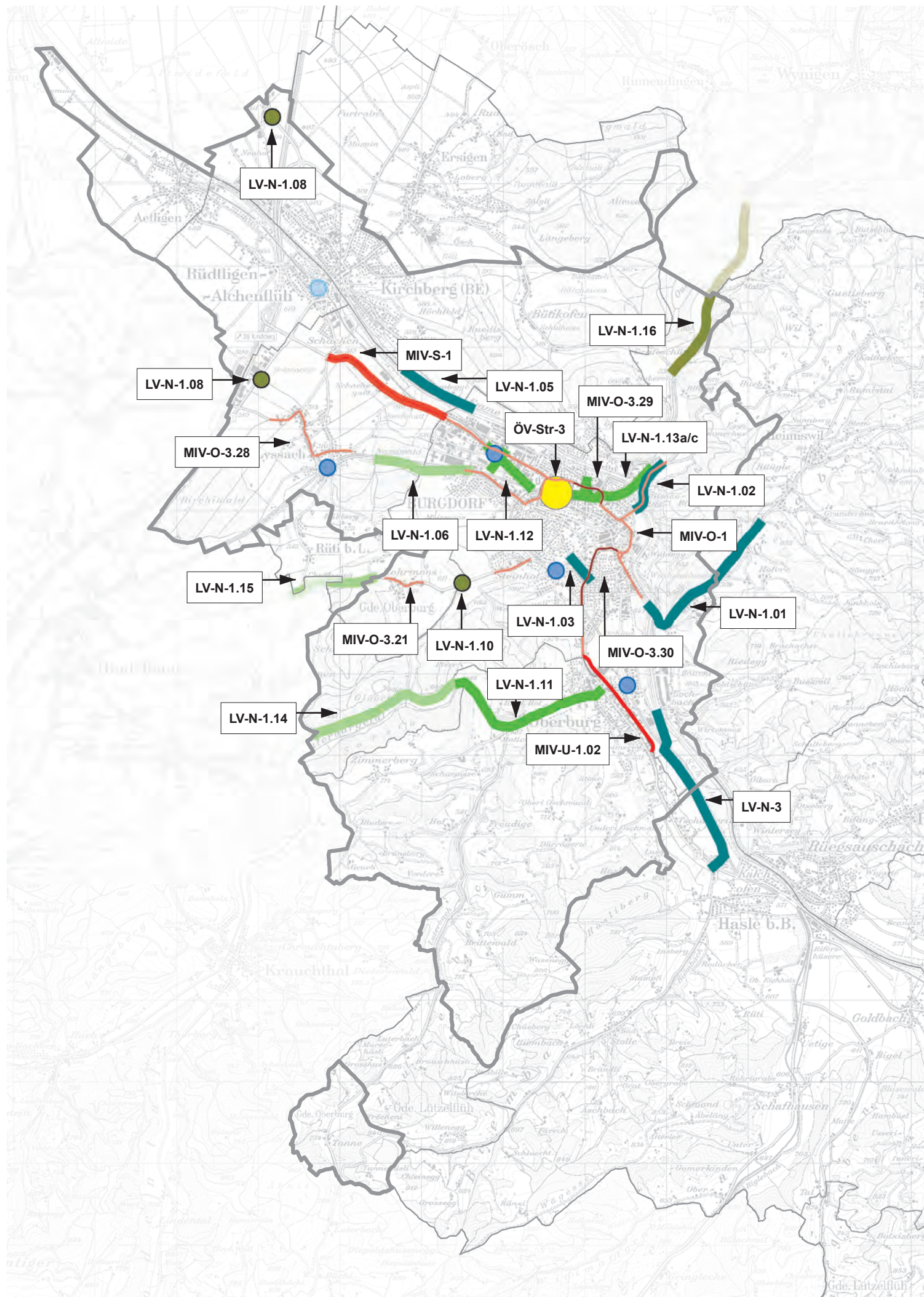
-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000  
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG  
Bearbeitung: kb/mo  
Dokument: 1426\_Agglo\_Burgdorf\_B11\_Massnahmen\_Velo.mxd

Quellenangaben:  
Regionaler Teilrichtplan Veloverkehr Region Emmental;  
© Veloland Schweiz;  
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;  
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie





### Infrastruktur Massnahmen

#### Öffentlicher Verkehr

ÖV-Str-3 - Burgdorf, Neuer Bushof und Bahnhofplatz



#### Strassenverkehr

MIV-U-1.02 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle, Umfahrung Oberburg



MIV-O-1 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle, Ortsdurchfahrt Burgdorf



MIV-O-3.21/28 - Oberburg, Sanierung Ortsdurchfahrt Rohrmoos / Lyssach



MIV-O-3 - Ortsdurchfahrten, Kirchbergstrasse-Bahnhof, Schloss-Spital



MIV-S-1 - Lyssach, Verkehrssanierung Kantonsstrasse 23 Industriezone



#### Ruhender Verkehr

KM-B-1 Velostation / Veloparkierung / B+R-Plätze



#### Veloverkehr

LV-N - Langsamverkehr



Programmperiode				
A1 (2011-14)	A2 (2015-18)	A (2019-22)	B (2023-26)	C (ab 2027)
	X			
		X		
		X		
				X
			X	
X				
	X	X		
X		X		
			X	
				X