

Bauzonenreserven und öV-Güteklassen

Legende

Bauzonenreserven (Stand 2012)

-  Wohn- und Mischzone
-  Gewerbe- und Industriezone

Erschliessungsgüteklassen (Stand 2015)

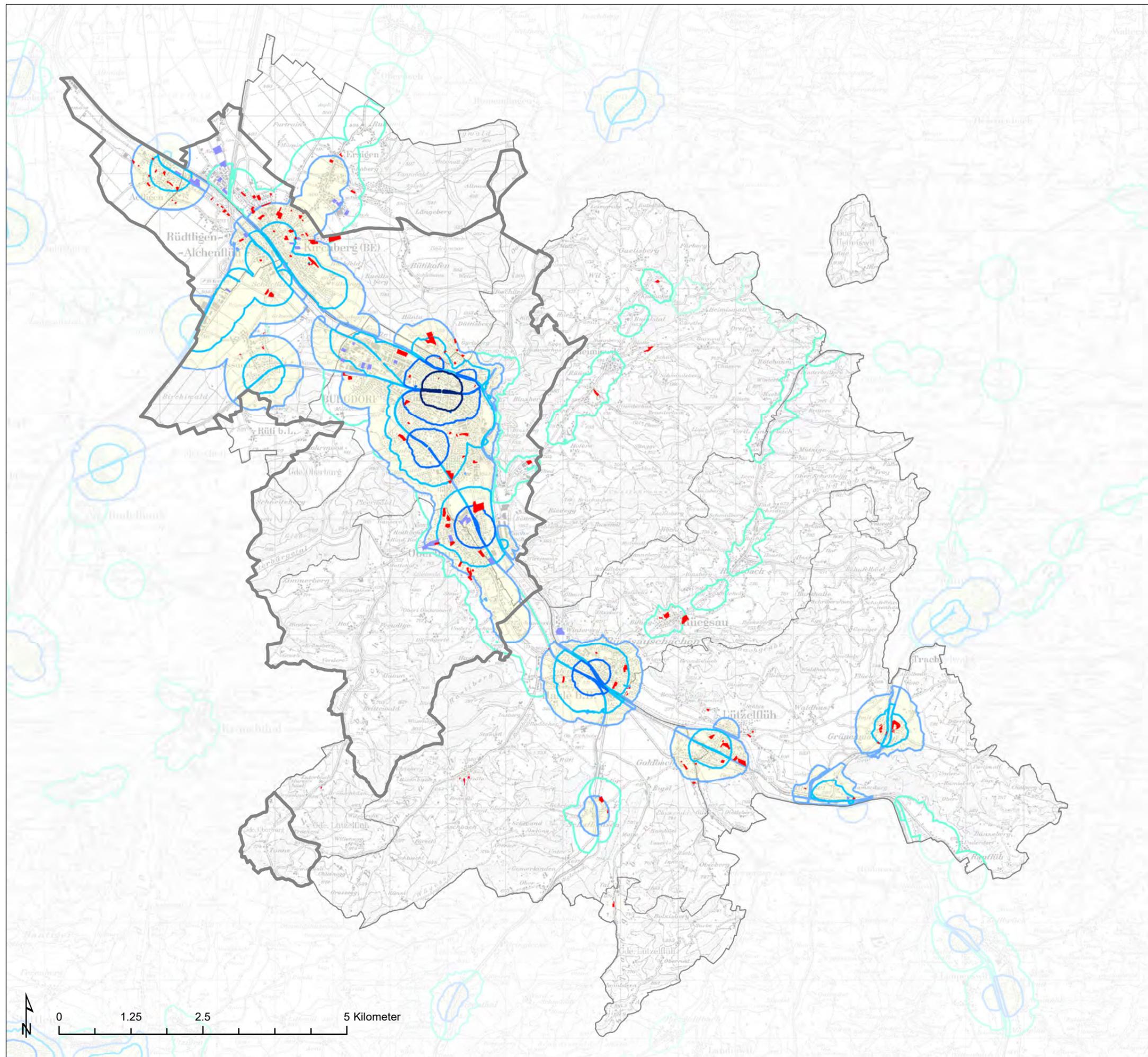
-  A
-  B
-  C
-  D
-  E
-  F

-  Agglomerationsgemeinden
gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Masstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Agglo_Burgdorf_B1_Bauzonenreserven.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Regionales Basisstrassennetz 2016

Legende

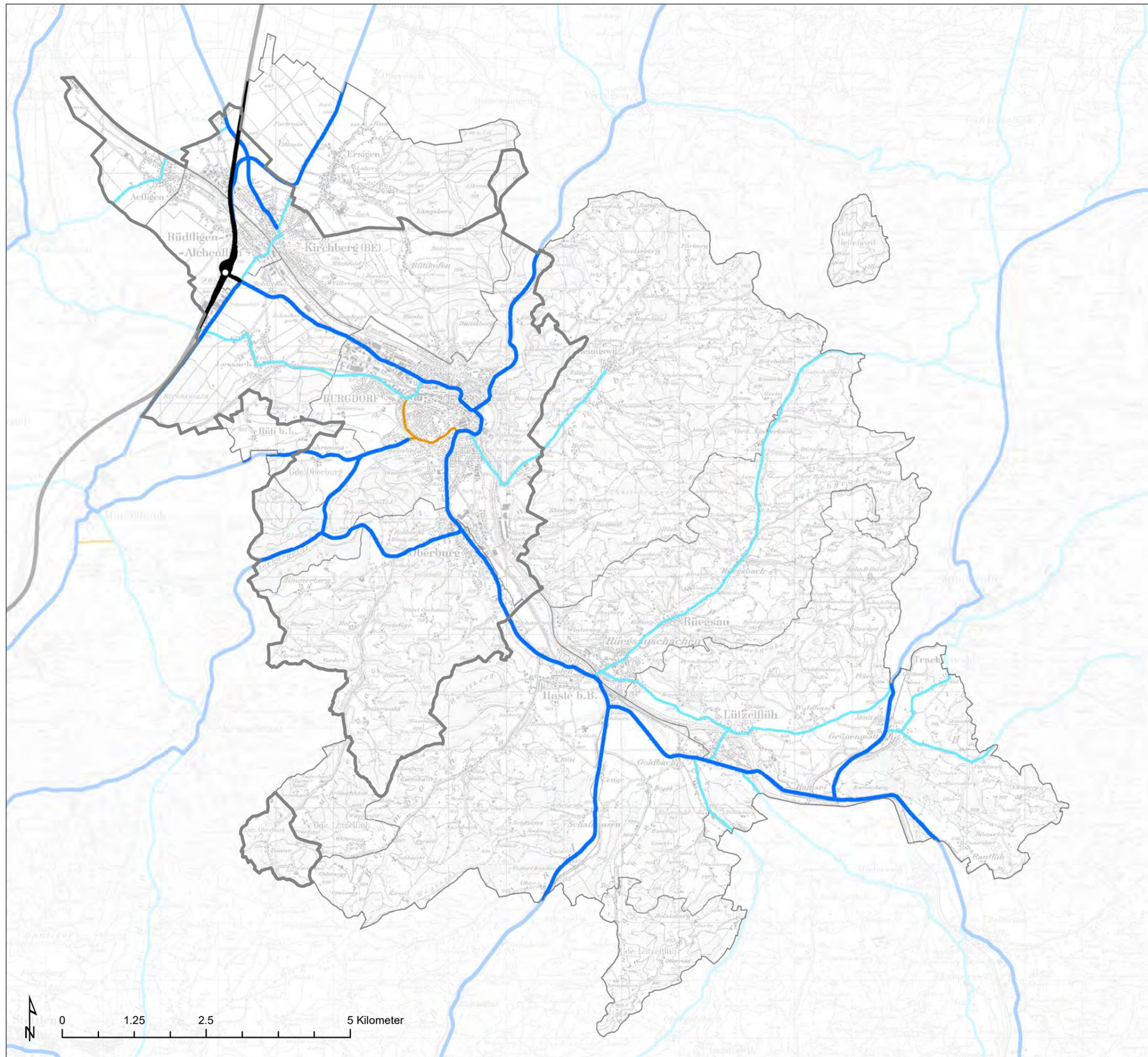
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B2_Basisstrassennetz.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Netz öffentlicher Verkehr Ist-Zustand 2016

Gemäss Angebotskonzept 2014-2017

Legende

-  Bahnhaltestelle
-  wichtiger Umsteigeort
-  Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten

durchschnittliches Kursintervall
zwischen 6 und 20 Uhr:

-  Bahnlinie bis 15 min
-  bis 20 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  Buslinie bis 15 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  mehr als 60 min

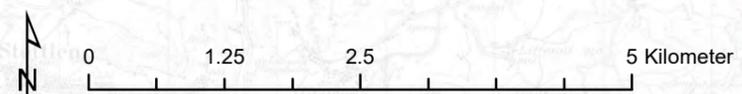
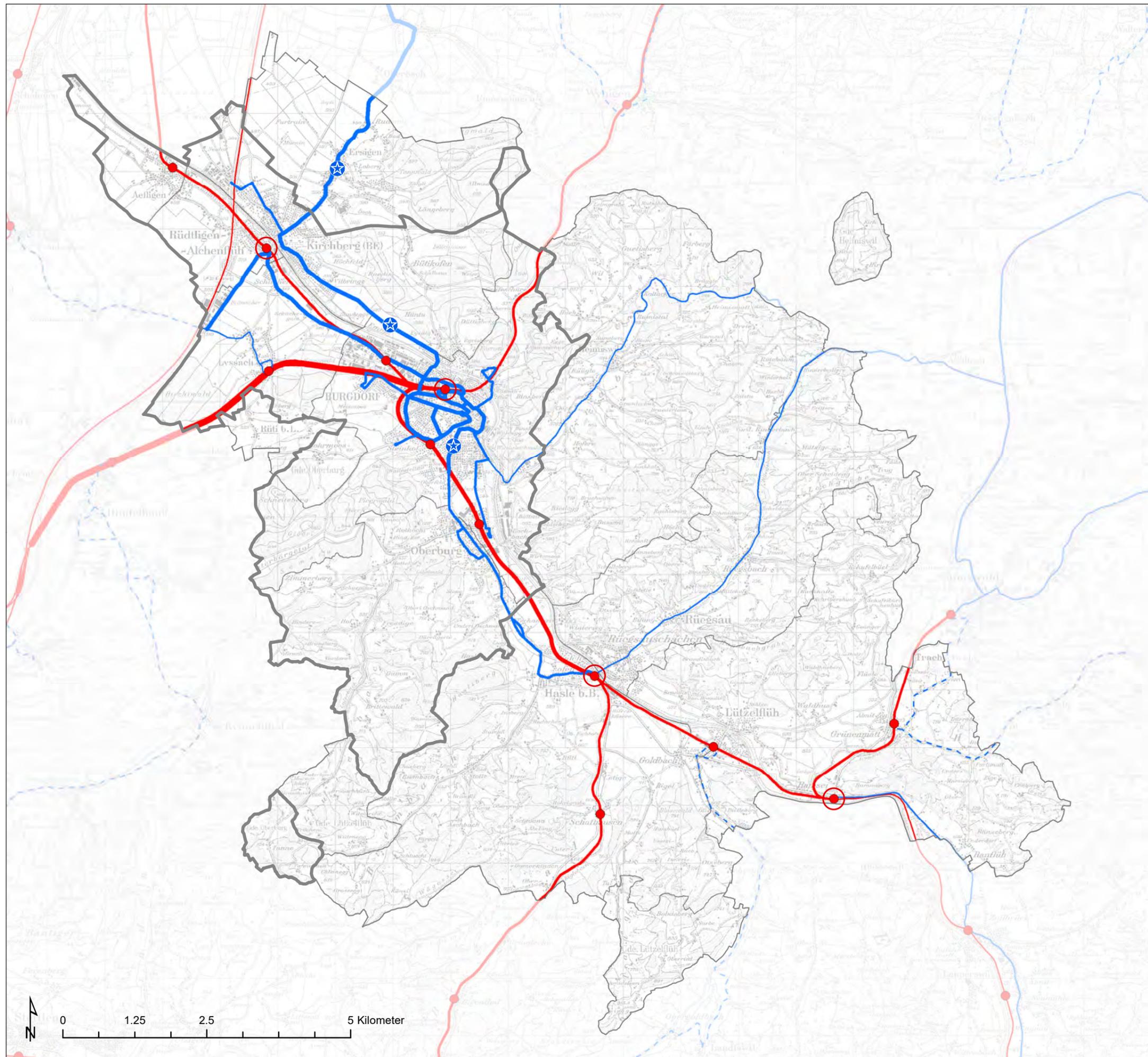
 Agglomerationsgemeinden
gemäss BFS

 erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B3_OeV_IST2016.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Netz Veloverkehr Ist-Zustand 2016

Legende

Alltagsverkehr

-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg

Hinweis

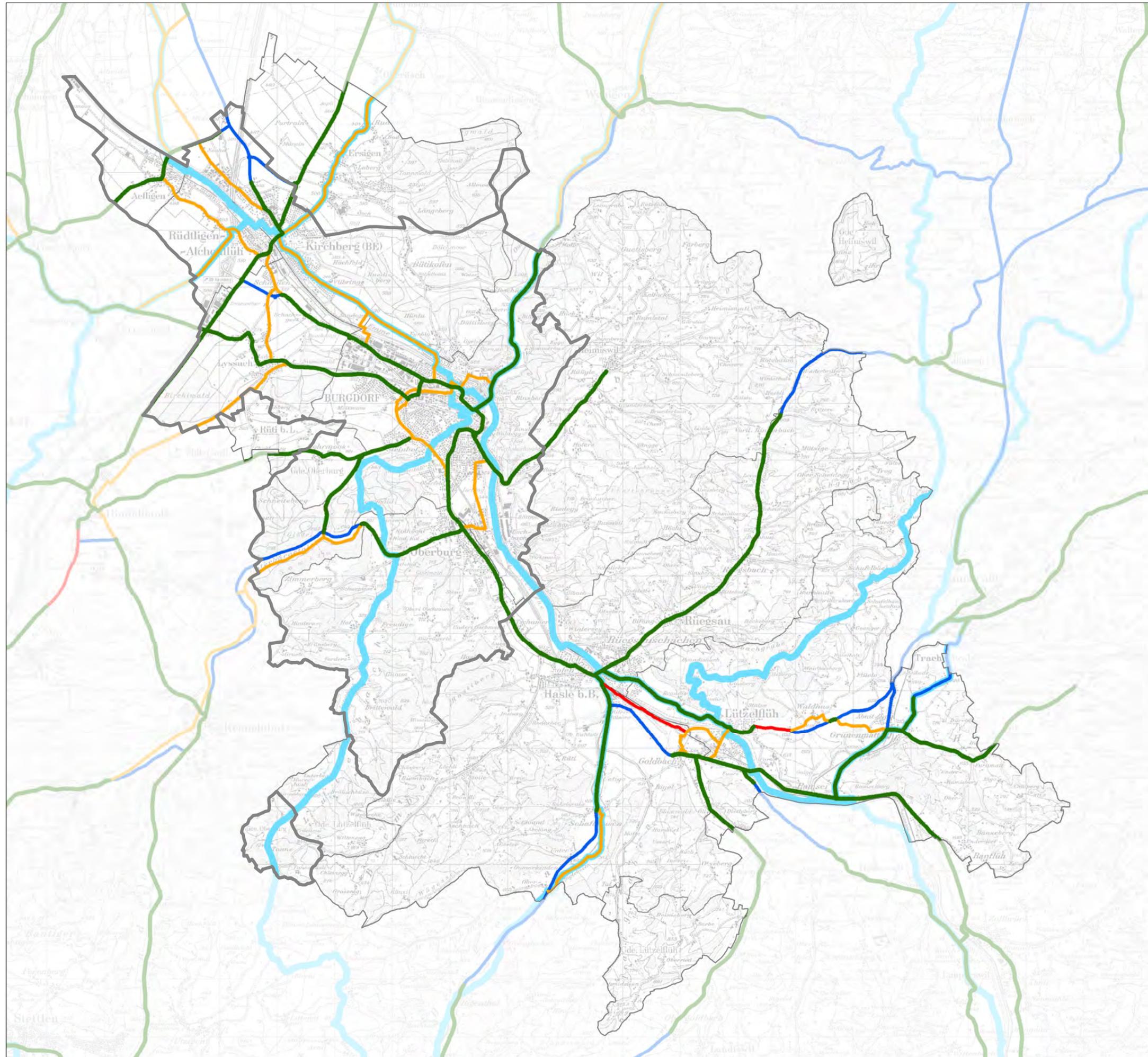
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  signalisierte Veloroute von Veloland Schweiz

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B4_Netz_Veloverkehr.mxd

Quellenangaben:
gemäss Sachplan Veloverkehr, Dez. 2014;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Schwachstellen Strassennetz

Legende

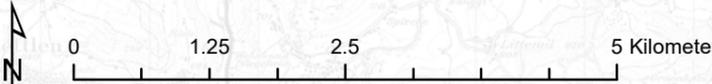
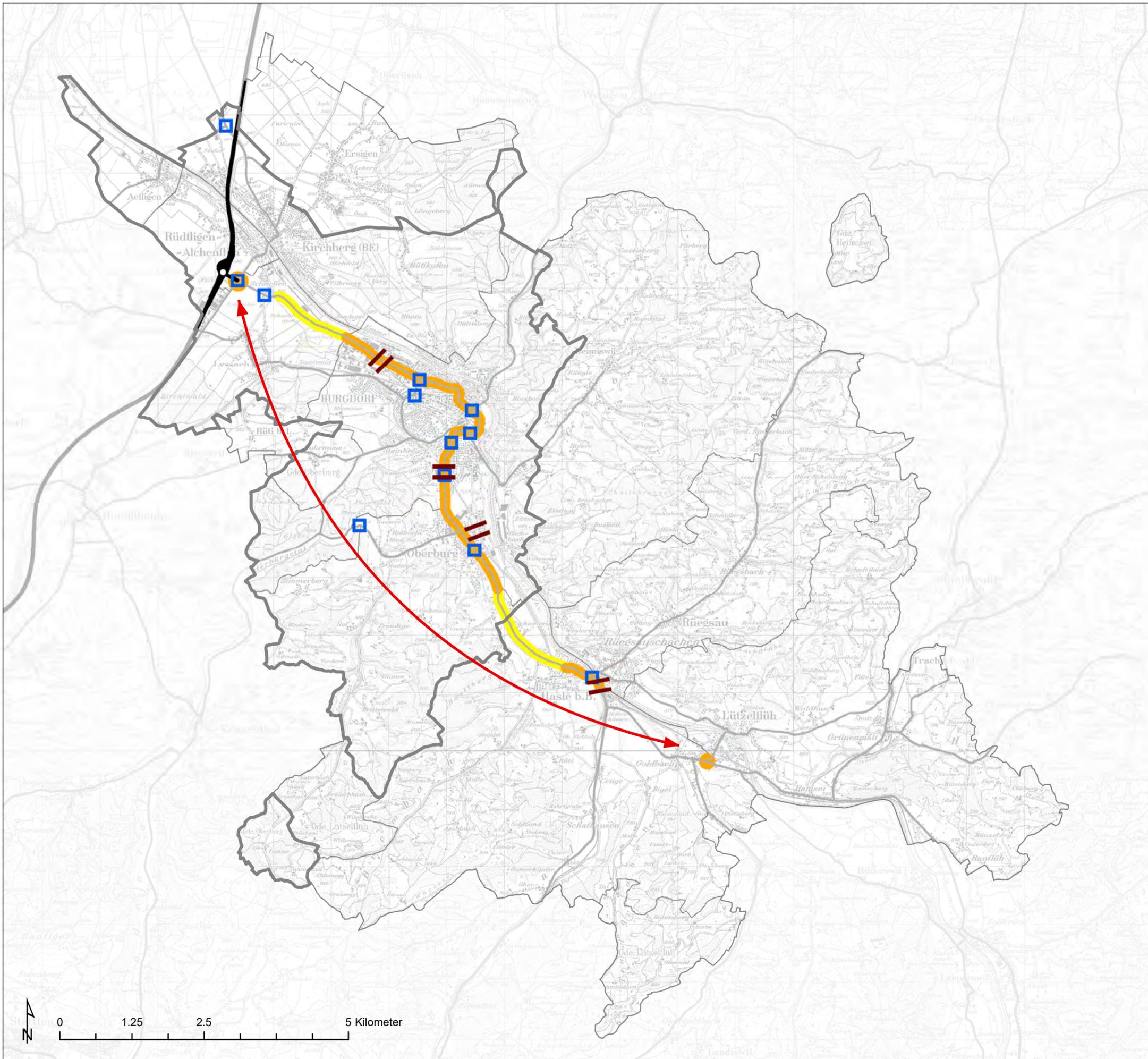
-  Nationalstrasse
-  Hauptstrasse
-  Strasse überlastet, lange Fahrzeit und Staus
-  Sicherheitsproblem
-  Zeitverlust
-  Gefahrenstelle
-  Bahnübergang

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B5_Schwachstellen_Strasse.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Schwachstellen öffentlicher Verkehr

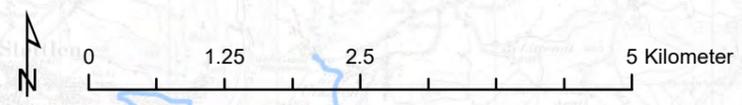
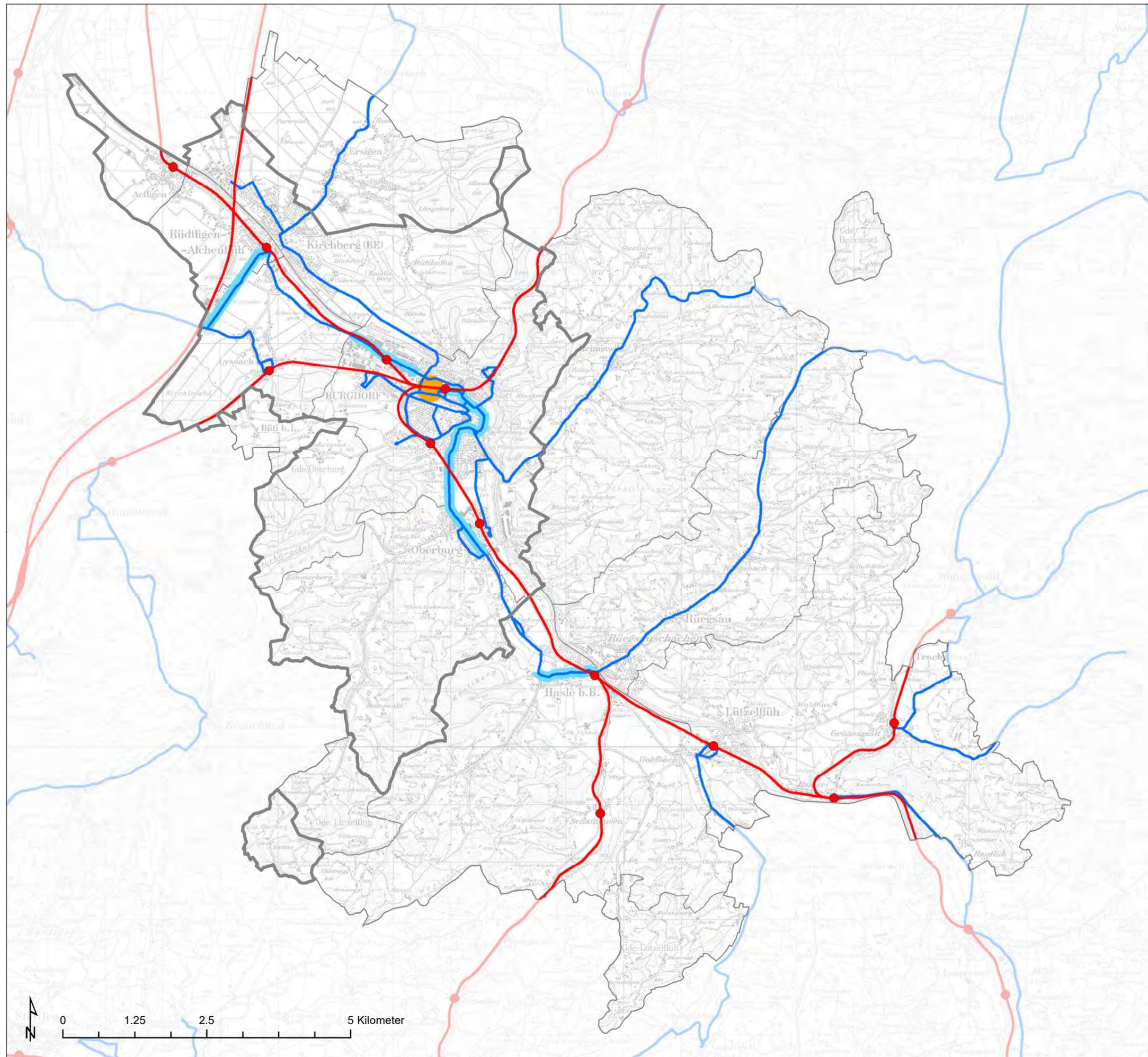
Legende

-  Bahnhaltestelle
-  Bahnlinie
-  Buslinie
-  Rückstau Buslinie
-  Gestaltung & Funktion
Bahnhofplatz ungenügend
-  Agglomerationsgemeinden
gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B6_Schwachstellen_OeV.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Schwachstellen Langsamverkehr

Legende

Alltagsverkehr

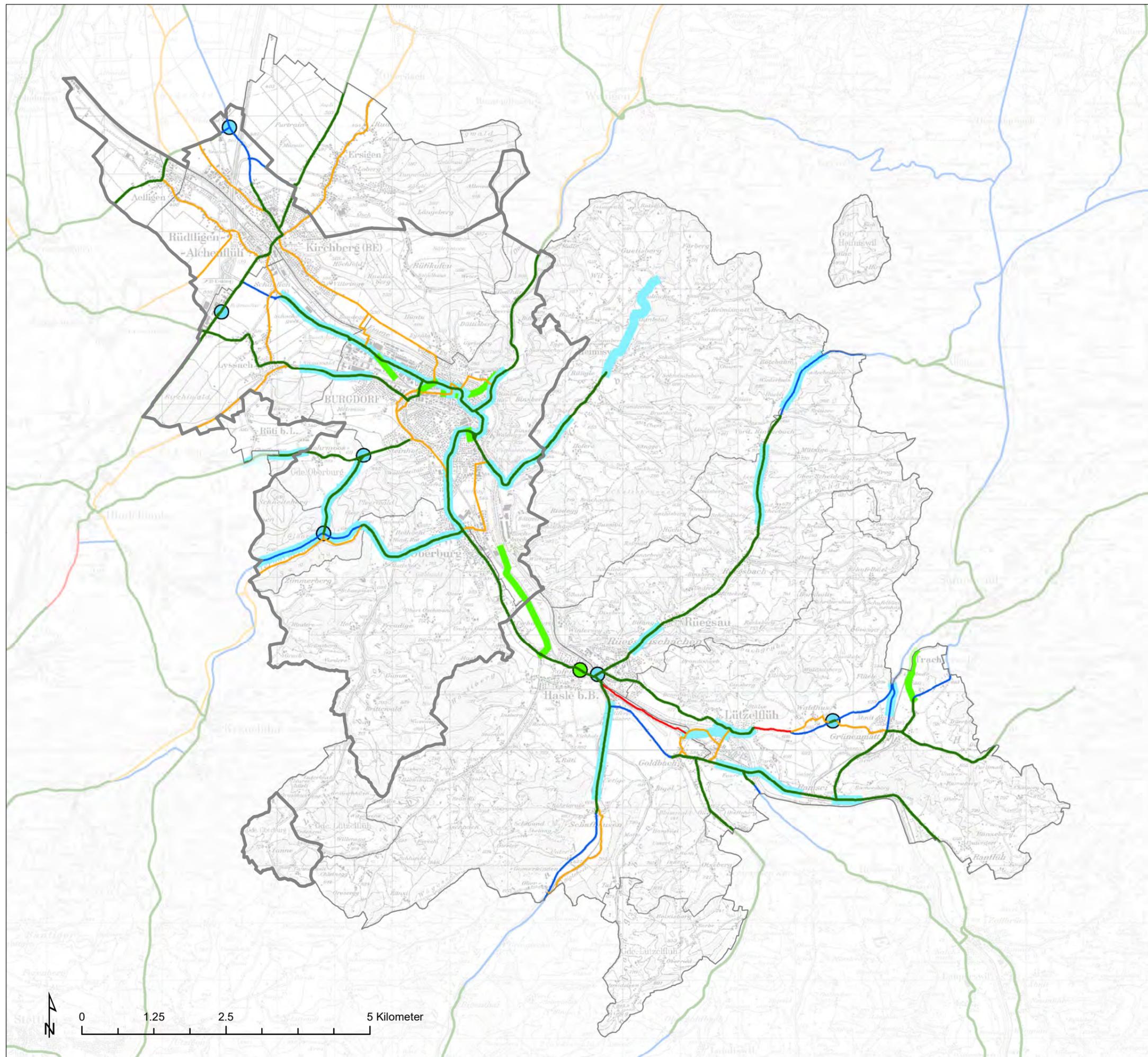
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  Netzlücke (physisch)
-  Sicherheitsdefizit (qualitative Netzlücken)

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B7_Schwachstellen_LV.mxd

Quellenangaben:
Regionaler Teilrichtplan Veloverkehr Region Emmental;
© Veloland Schweiz;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Zukunftsbild

Legende

-  Umstrukturierungs- & Verdichtungsgebiet
-  Regionaler Wohnschwerpunkt
-  Regionaler Arbeitsschwerpunkt
-  Zentrum 3. Stufe
-  Zentrum 4. Stufe
-  Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt Arbeiten
-  Zukünftiger Entwicklungsschwerpunkt Lyssach-Schachen
-  Kompakte Stadt
-  Siedlungsgebiet Hauptentwicklungsachse
-  Übriges Siedlungsgebiet
-  Streusiedlungsgebiet
-  Landwirtschaft
-  Wald
-  Naherholungsgebiet
-  Emme / übrige Fliessgewässer
-  Grünes Netz
-  Blaues Netz
-  Hochleistungsstrasse
-  Linienführung Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle mit Anschlüssen
-  Bahnlinie mit Haltestelle
-  Strasse

Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Agglo_Burgdorf_B8_Zukunftsbild.mxd

Quellenangaben:
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)



Massnahmen Strassenverkehr

Legende

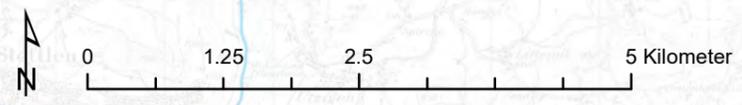
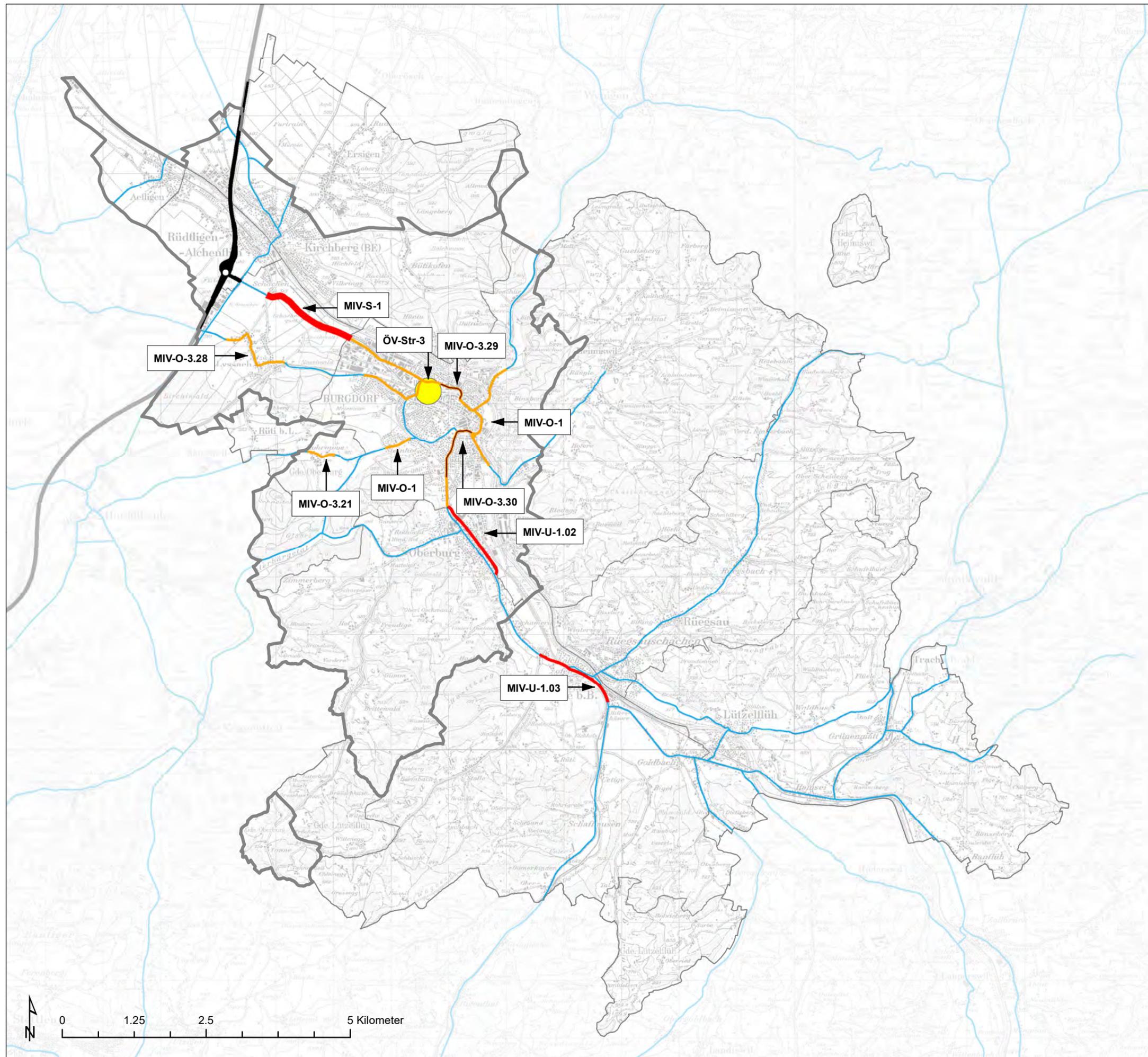
-  ÖV-Str-3 - Burgdorf, Neuer Bushof und Bahnhofplatz
-  MIV-U-1.02/03 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle: Umfahrungen Oberburg und Hasle
-  MIV-O-1 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle: Ortsdurchfahrt Burgdorf
-  MIV-O-3.21 / 28 Sanierung Ortsdurchfahrt Rohrmoos / Lyssach
-  MIV-O-3.29 Verkehrssanierung Kirchbergstrasse, Bahnhof
-  MIV-O-3.30 Verkehrssanierung Schloss - Spital
-  MIV-S-1 - Lyssach, Verkehrssanierung Kantonsstrasse 23 Industriezone
-  Nationalstrasse
-  Strassennetz

-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Masstab: 1:65'000
Datum: November 2016

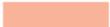
BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B9_Massnahmen_MIV.mxd

Quellenangaben:
Kantonsstrassen © AGI Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Massnahmen öffentlicher Verkehr

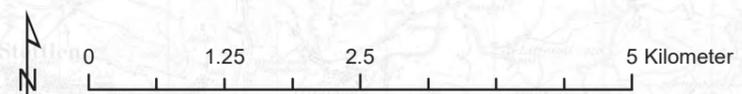
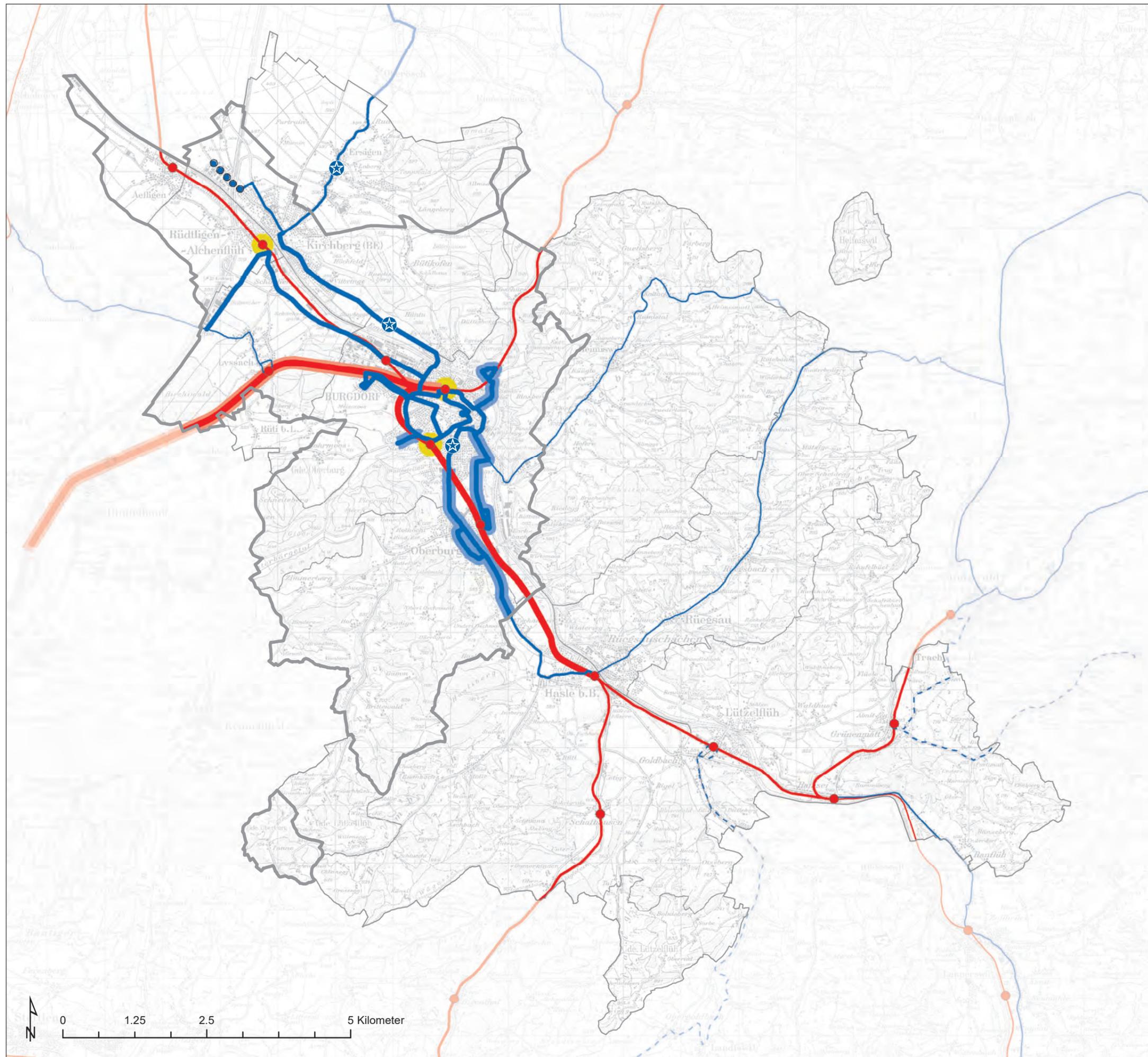
Legende

-  Höhere Angebotsdichte Bahn
-  Höhere Angebotsdichte Bus
-  Verlängerung Buslinie
-  Ausbau, Neugestaltung
Bahn- bzw Bushof
-  Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten
-  Bahnhofstelle
- durchschnittliches Kursintervall
zwischen 6 und 20 Uhr
-  Bahnlinie bis 12 min
-  bis 20 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  Buslinie bis 15 min
-  bis 30 min
-  bis 60 min
-  mehr als 60 min
-  Agglomerationsgemeinden
gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Aggl_Burgdorf_B10_Massnahmen_OeV.mxd

Quellenangaben:
ÖV-Linien/Haltestellen Kanton Bern © AöV Kanton Bern;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie



Massnahmen Langsamverkehr

Legende

-  Schliessen von Netzlücken
-  Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (qualitative Netzlücken)

Hinweis

Alltagsverkehr

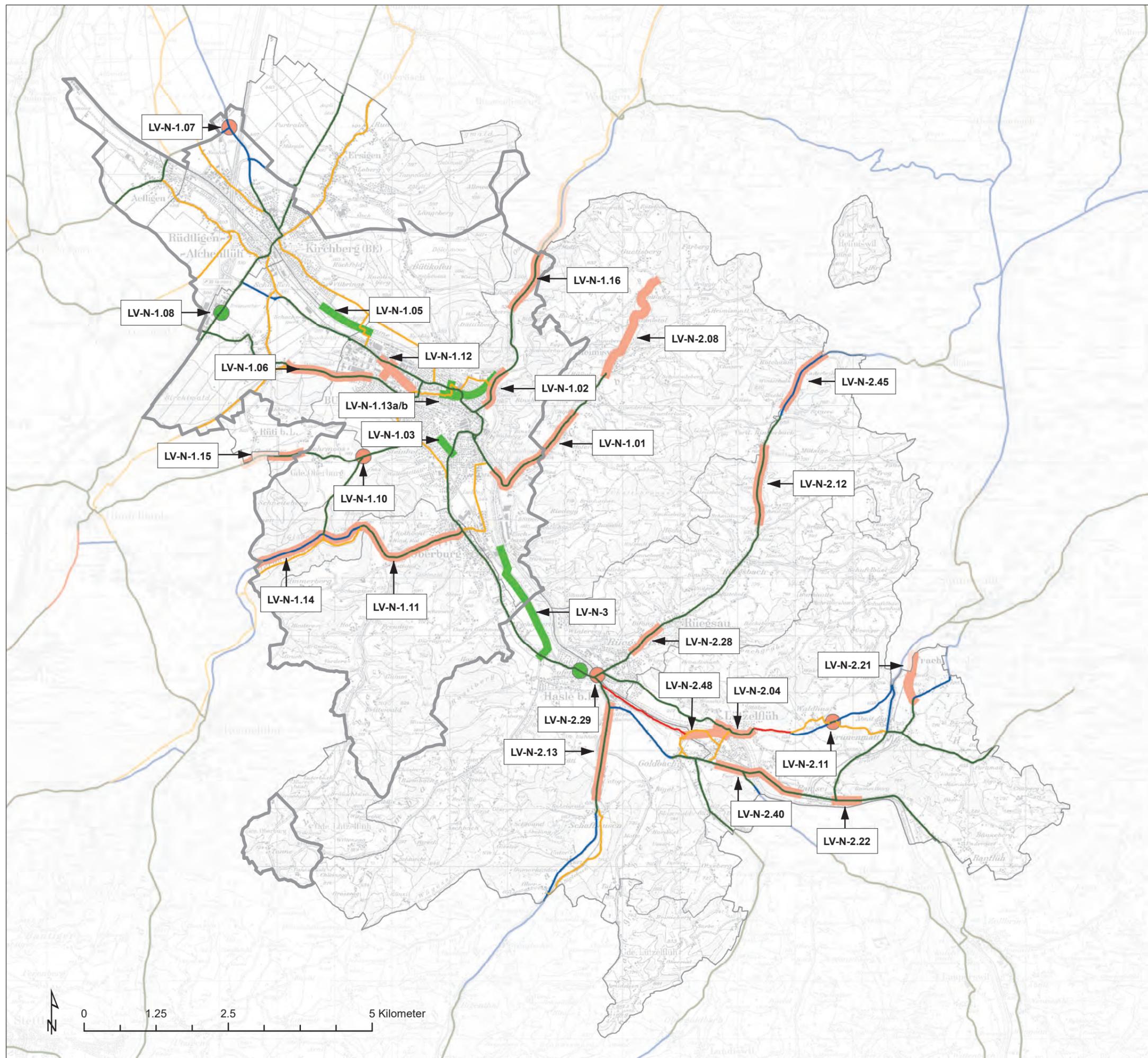
-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg
-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr

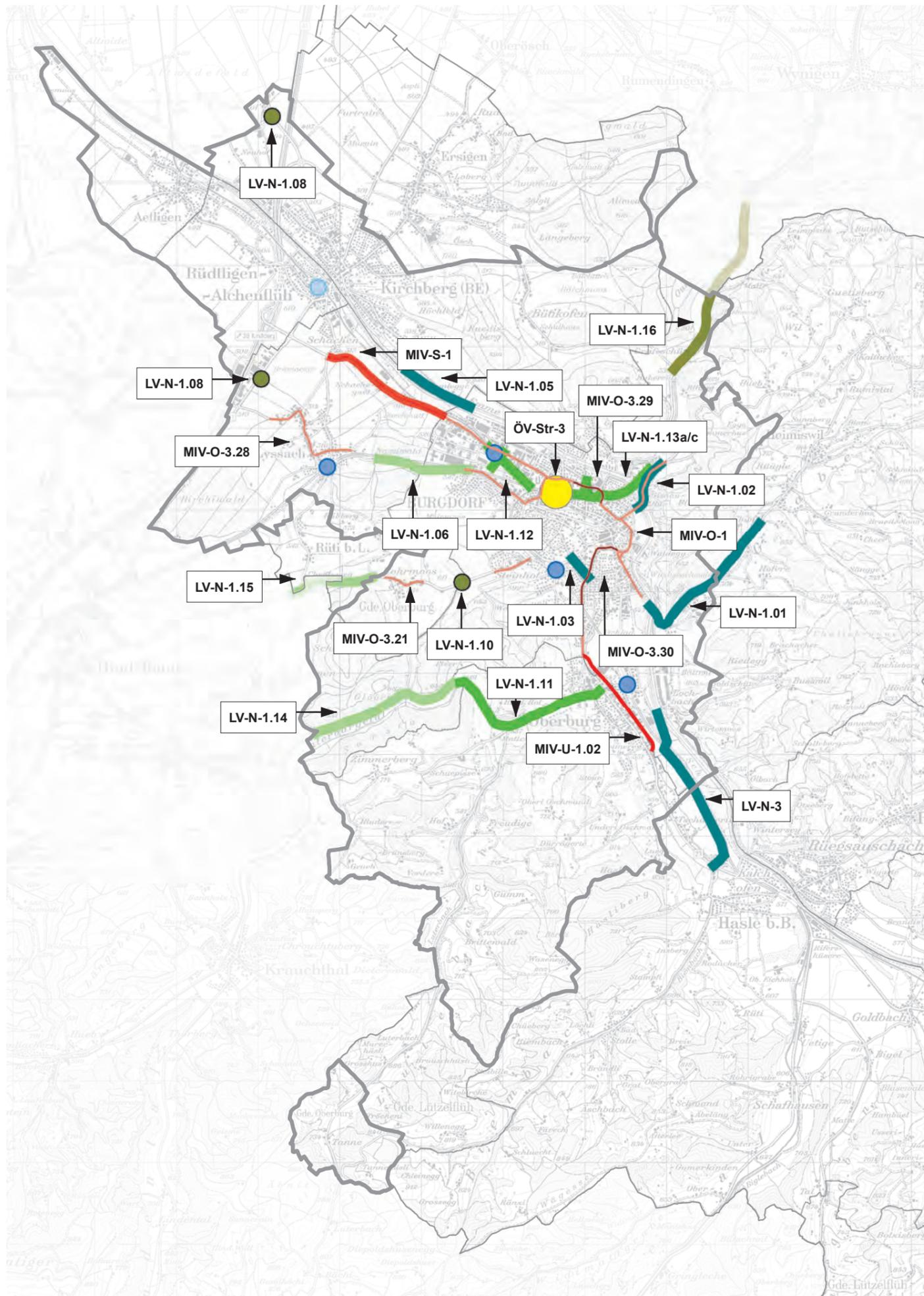
-  Agglomerationsgemeinden gemäss BFS
-  erweiterte Agglomerationsgemeinden

Massstab: 1:65'000
Datum: November 2016

BHP Raumplan AG
Bearbeitung: kb/mo
Dokument: 1426_Agglo_Burgdorf_B11_Massnahmen_Velo.mxd

Quellenangaben:
Regionaler Teilrichtplan Veloverkehr Region Emmental;
© Veloland Schweiz;
Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
Kartengrundlage PK50 © Bundesamt für Landestopografie





Infrastruktur Massnahmen

Öffentlicher Verkehr

ÖV-Str-3 - Burgdorf, Neuer Bushof und Bahnhofplatz



Strassenverkehr

MIV-U-1.02 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle, Umfahrung Oberburg



MIV-O-1 - Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle, Ortsdurchfahrt Burgdorf



MIV-O-3.21/28 - Oberburg, Sanierung Ortsdurchfahrt Rohrmoos / Lyssach



MIV-O-3 - Ortsdurchfahrten, Kirchbergstrasse-Bahnhof, Schloss-Spital



MIV-S-1 - Lyssach, Verkehrssanierung Kantonsstrasse 23 Industriezone



Ruhender Verkehr

KM-B-1 Velostation / Veloparkierung / B+R-Plätze



Veloverkehr

LV-N - Langsamverkehr



Programmperiode				
A1 (2011-14)	A2 (2015-18)	A (2019-22)	B (2023-26)	C (ab 2027)
	X			
		X		
		X		
				X
			X	
X				
	X	X		
X		X		
			X	
				X