

Agglomerationsprogramm Burgdorf 4. Generation

Teil 3: Kartenanhang zum Hauptbericht Stand 3. Juni 2021

Burgdorf, 3. Juni 2021

Beilagen Nr. 1 bis 17

Beilage Nr.	Titel
1	Umsetzungsstand Siedlungsmassnahmen
2	Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen
3	Landschaftstypen
4	Netz öffentlicher Verkehr
5	Siedlungsstruktur und ÖV-Güteklassen
6	Netz Veloverkehr
7	Regionales Basisstrassennetz
8	Zukunftsbild
9	Schwachstellen öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität
10	Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr
11	Schwachstellen Strassennetz
12	Teilstrategie Siedlung und Landschaft
13	Teilstrategie öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität
14	Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr
15	Teilstrategie Motorisierter Individualverkehr
16	Siedlungsmassnahmen 4. Generation
17	Verkehrsmassnahmen 4. Generation

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Umsetzungsstand Siedlungsmassnahmen

Legende

Siedlungsmassnahme AP 3. Generation

Im Soll (umgesetzt oder in Umsetzung)

- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiet
- Wohn- und Arbeitsschwerpunkt
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen/Arbeiten

Grössere zeitliche Verzögerung (mehr als 4 Jahre)

- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiet
- Wohn- und Arbeitsschwerpunkt
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen/Arbeiten

Planungsstopp / Sistierung

- Wohn- und Arbeitsschwerpunkt
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen/Arbeiten

Nicht verortbare Massnahmen AP 1.-3. Generation
(Planungs- und Kommunikationsmassnahmen)

Im Soll (umgesetzt)

- 0404.3.024 Zentrum 4. Stufe, S4
- 0404.3.025 Regionale Zusammenarbeit, O1
- 0404.3.026 Landschaftsschutz/Siedlungsbegrenzung, L1
- 0404.2.017 Siedlungsmassnahme, S1-S6
- 0404.2.017 Zusammenarbeit mit der Agglomeration, O1
- 0404.2.017 Landschaftsmassnahme, L1-L2
- 404.201-206 Siedlungsmassnahme, S1-S6
- 404.207 Umsetzung, U1

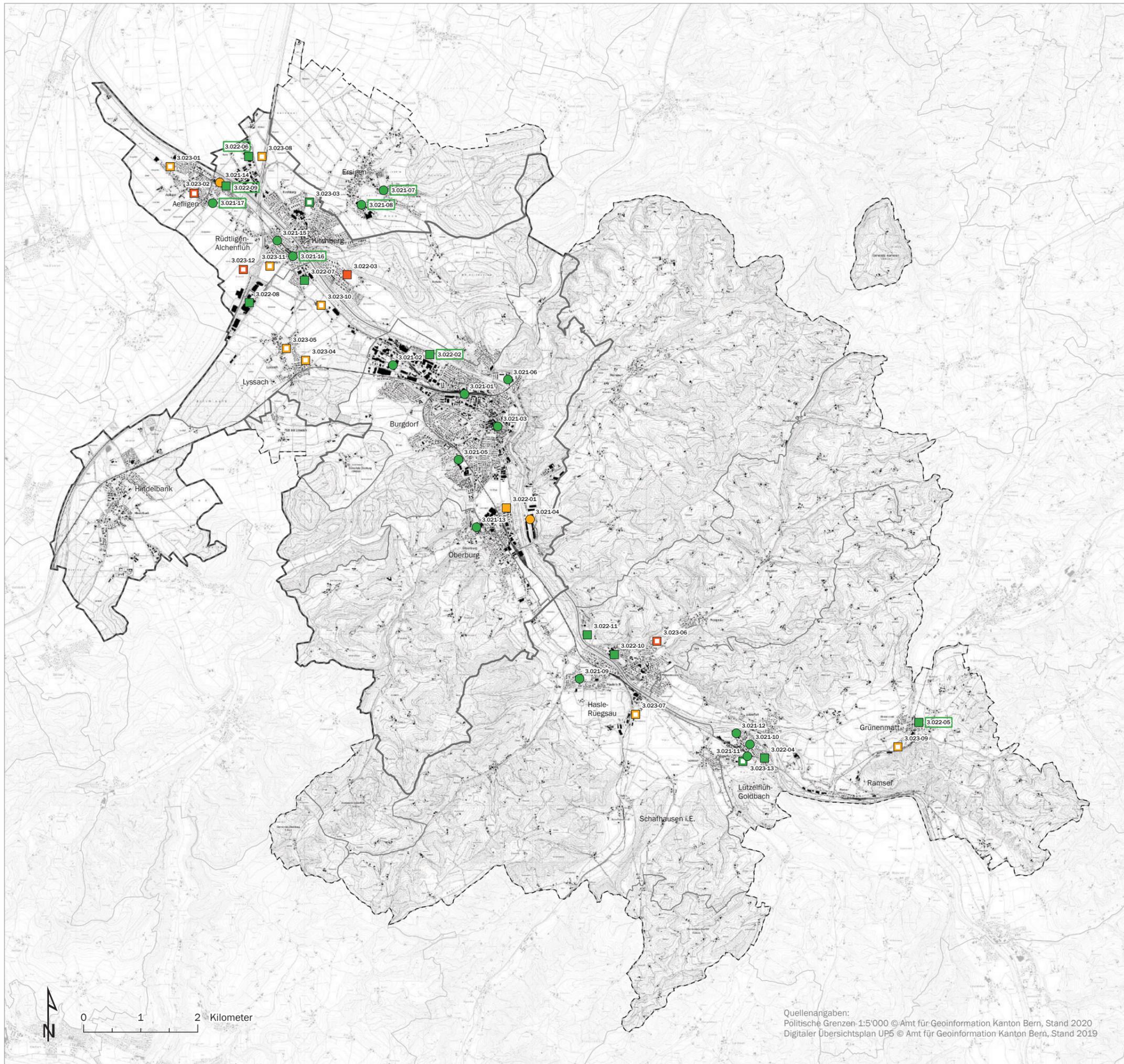
Orientierend

- Perimeter Agglomeration
- Perimeter erweiterte Agglomeration
- Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 4. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Umsetzungsstand Verkehrsmassnahmen

Legende

Verkehrsmassnahme AP 3. Generation (3.000)

Im Soll (umgesetzt oder in Umsetzung)

● Langsamverkehrsmassnahme

— Langsamverkehrsmassnahme (Strecke)

Kleine zeitliche Verzögerung (weniger als 4 Jahre)

— 3.030 Verkehrssanierung Burgdorf - Sanierung Strasse
— 3.029 Verkehrssanierung Burgdorf - Verkehrsmanagement

Verkehrsmassnahme AP 2. Generation (2.000)

Im Soll (umgesetzt oder in Umsetzung)

● Langsamverkehrsmassnahme

Kleine zeitliche Verzögerung (weniger als 4 Jahre)

● 2.011 Neuer Bushof und Bahnhofplatz Burgdorf

Verkehrsmassnahme AP 1. Generation (000)

Im Soll (umgesetzt oder in Umsetzung)

● Langsamverkehrsmassnahme / Ortsdurchfahrt

Orientierend

▭ Perimeter Agglomeration

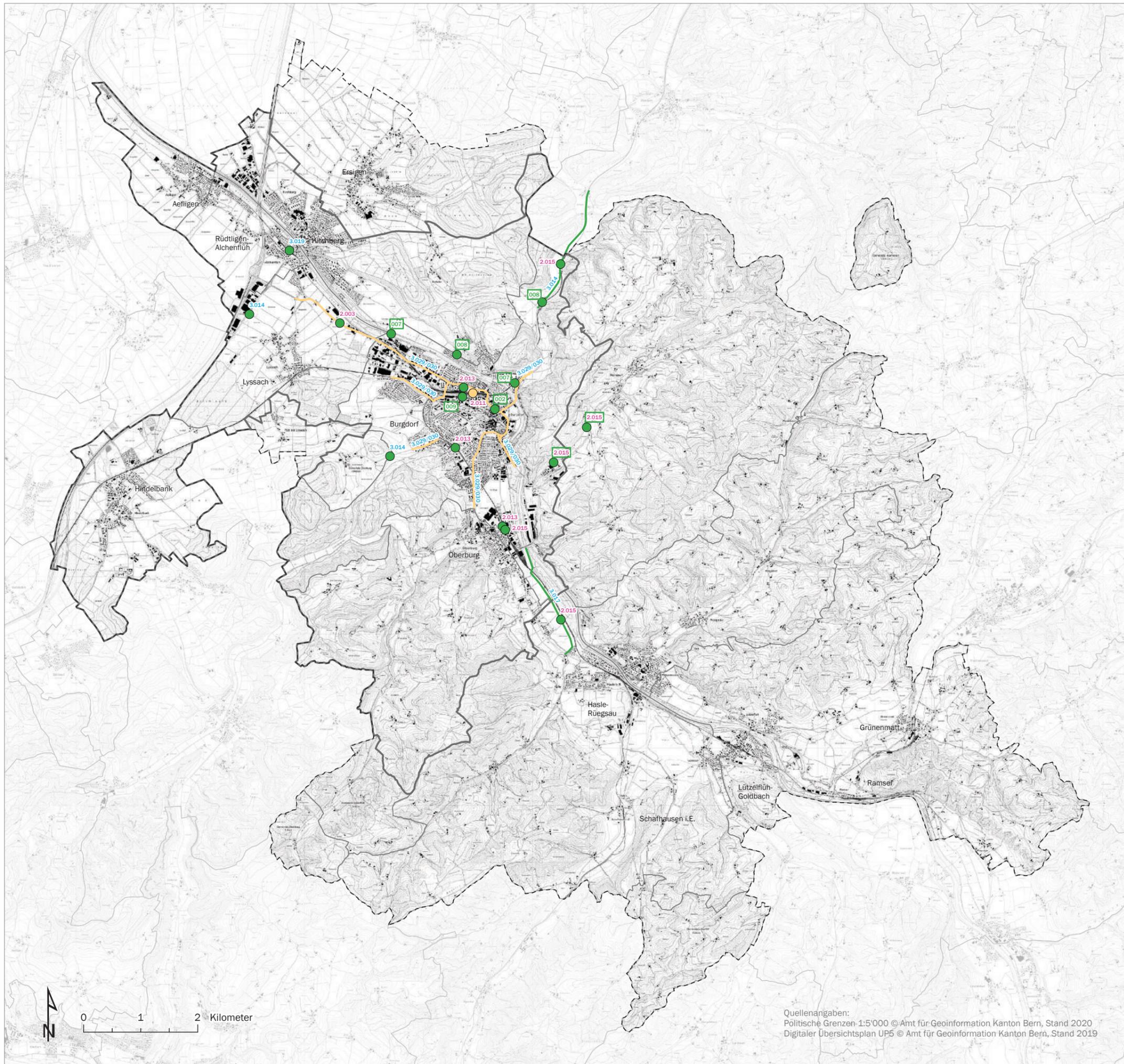
- - - Perimeter erweiterte Agglomeration

▭ Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 2. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



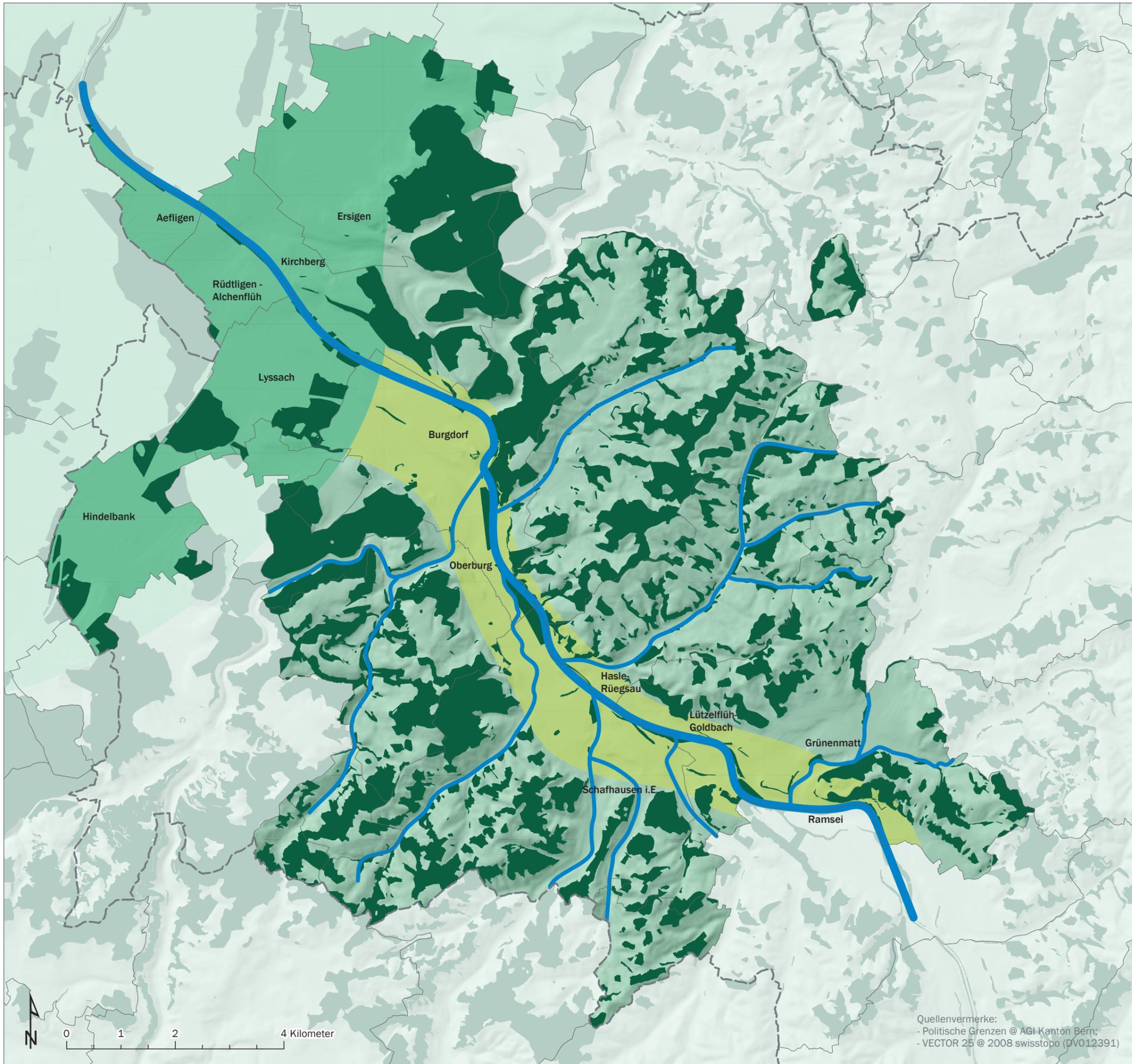
Quellenangaben:
Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Landschaftstypen

Legende

- Ebene des Mittellands
- Talebene der Emme
- Bewaldetes Hugelgebiet
- Wald
- Emme und Zuflusse



Massstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

Quellenvermerke:
 - Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 - VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DVO12391)

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Netz öffentlicher Verkehr

Gemäss Angebotskonzept 2018-2021

Legende

- Bahnhofstelle
- wichtiger Umsteigeort
- ★ Taktverdichtung in Hauptverkehrszeiten

Bahnlinie

- bis 15 min
- bis 20 min
- bis 30 min
- bis 60 min

Buslinie

- bis 15 min
- bis 30 min
- bis 60 min
- - - mehr als 60 min

durchschnittliches Kursintervall zwischen 6 und 20 Uhr

Orientierend

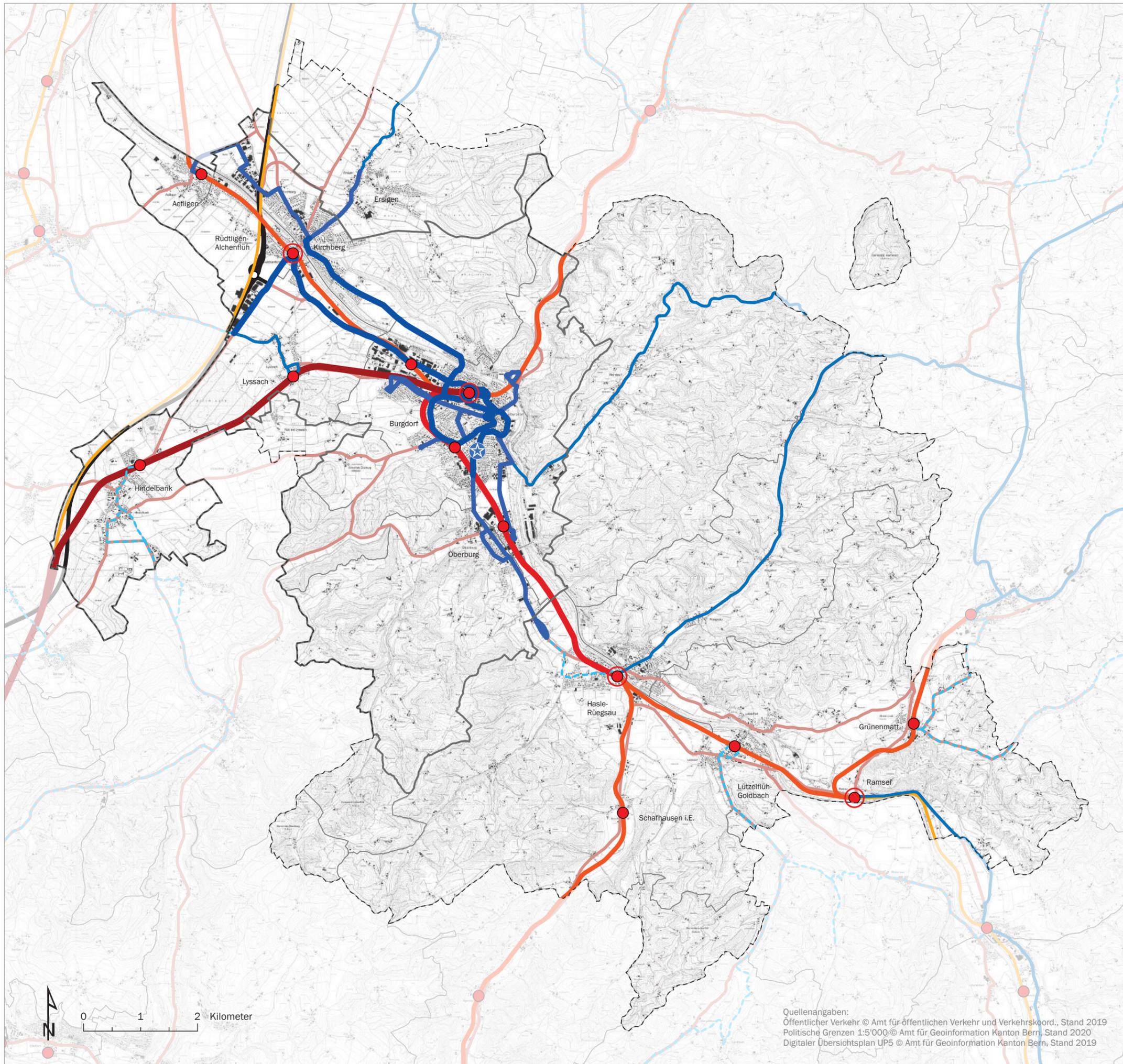
- Nationalstrasse mit Anschluss
- Übergeordnetes Strassennetz
- Perimeter Agglomeration
- Perimeter erweiterte Agglomeration
- Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo

Quellenangaben:
 Öffentlicher Verkehr © Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoord., Stand 2019
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Siedlungsstruktur und ÖV-Güteklassen

Legende

ÖV-Erschliessungsgüte

- ÖV-Güteklasse A
- ÖV-Güteklasse B
- ÖV-Güteklasse C
- ÖV-Güteklasse D
- ÖV-Güteklasse E
- ÖV-Güteklasse F

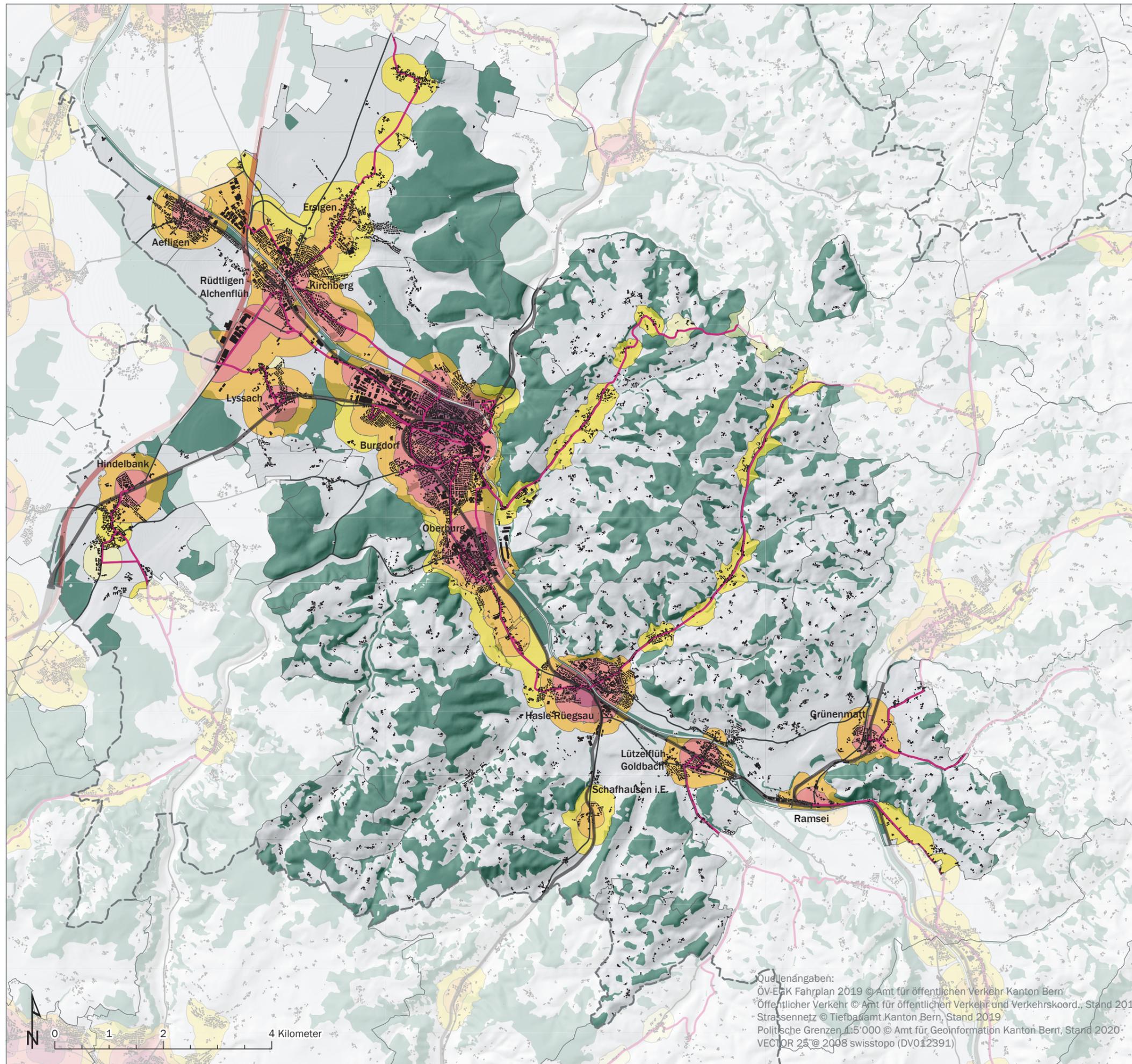
Orientierend

- Bahnlinien
- Buslinien
- Nationalstrasse
- Übergeordnetes Strassennetz
- Wald
- Regionsgrenze
- Gemeindegrenze

Masstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo



Quellenangaben:
 ÖV-ErGK Fahrplan 2019 © Amt für öffentlichen Verkehr Kanton Bern
 Öffentlicher Verkehr © Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoord., Stand 2019
 Strassennetz © Tiefbauamt Kanton Bern, Stand 2019
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Netz Veloverkehr (kantonale Routen)

Legende

Alltagsverkehr (Hauptverbindungen und Basisnetz)

-  Kantonsstrasse
-  Gemeinde- / Privatstrasse
-  kantonaler Radweg

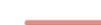
Freizeitverkehr

-  weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr
-  signalisierte Veloroute von Veloland Schweiz

Strassen ohne Veloverkehr

-  Kantonsstrasse (Umfahrung)

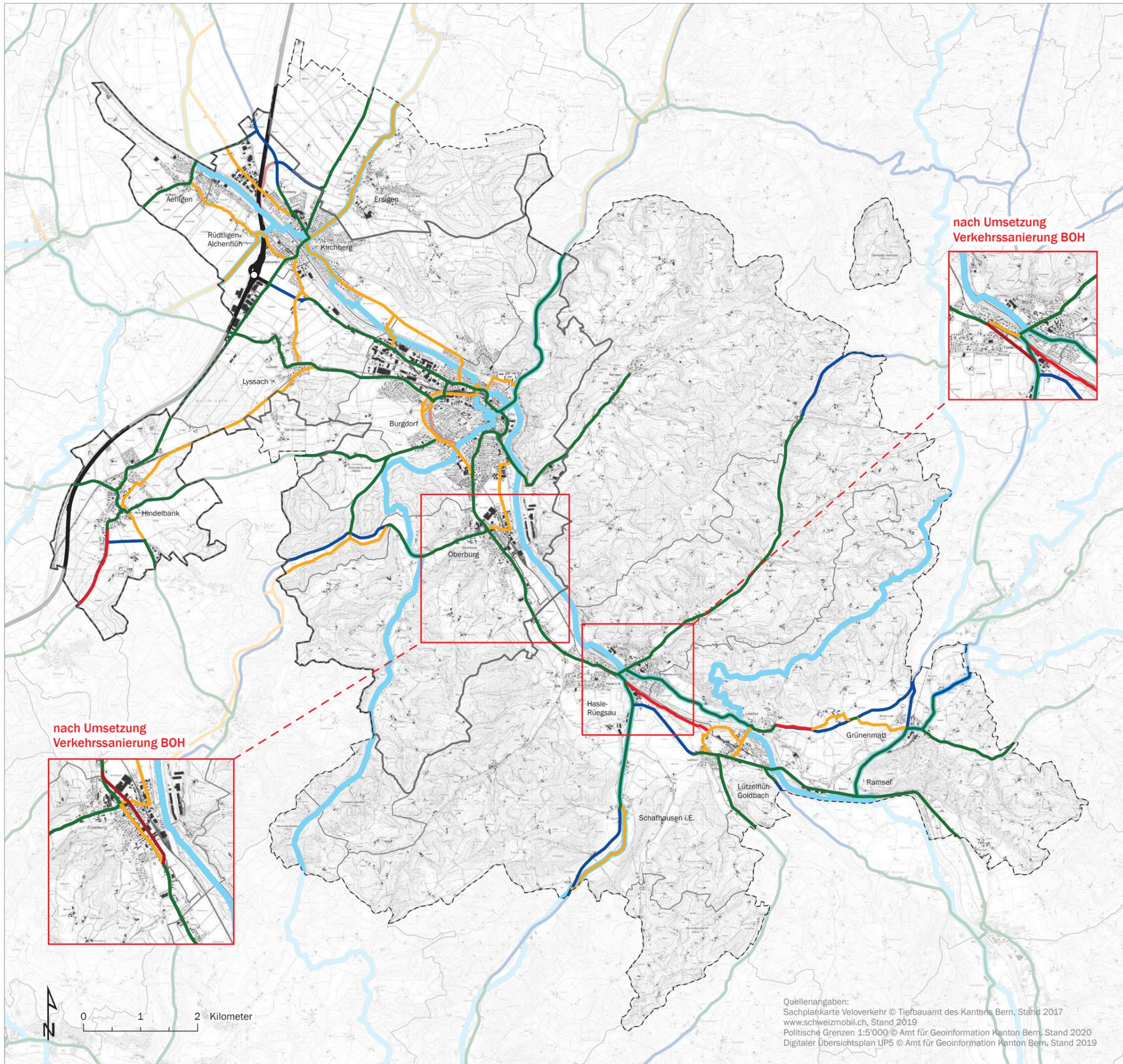
Orientierend

-  Nationalstrasse mit Anschluss
-  Übergeordnetes Strassennetz
-  Perimeter Agglomeration
-  Perimeter erweiterte Agglomeration
-  Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
 Sachplan Karte Veloverkehr © Tiefbauamt des Kantons Bern, Stand 2017
 www.schweizmobil.ch, Stand 2019
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Regionales Basisstrassennetz

Legende

-  Nationalstrasse mit Anschluss
-  Kantonsstrasse Kategorie A + B
-  Kantonsstrasse Kategorie C
-  wichtige Gemeindestrasse

Orientierend

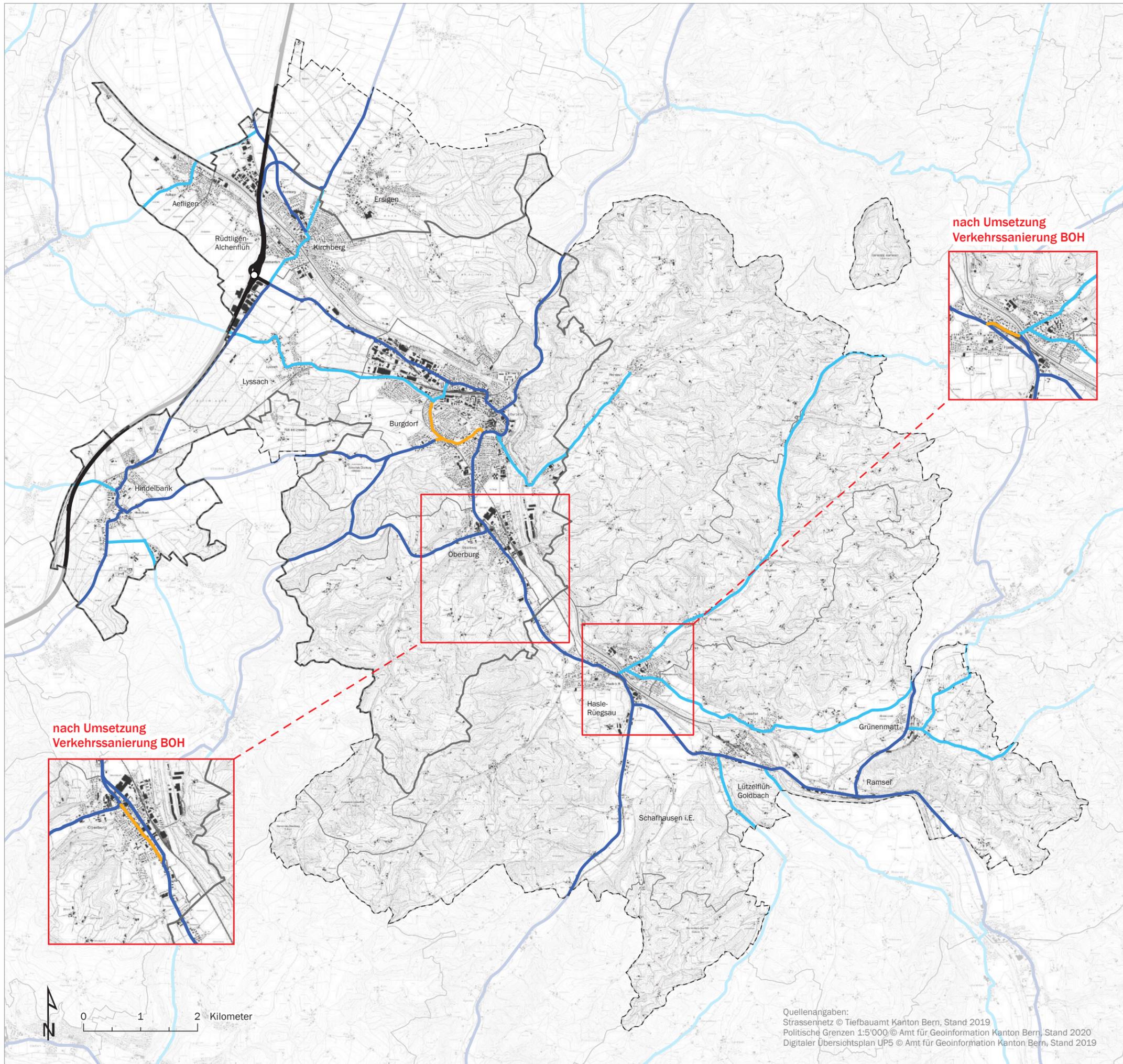
-  Perimeter Agglomeration
-  Perimeter erweiterte Agglomeration
-  Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo

Quellenangaben:
 Strassennetz © Tiefbauamt Kanton Bern, Stand 2019
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Zukunftsbild

Legende

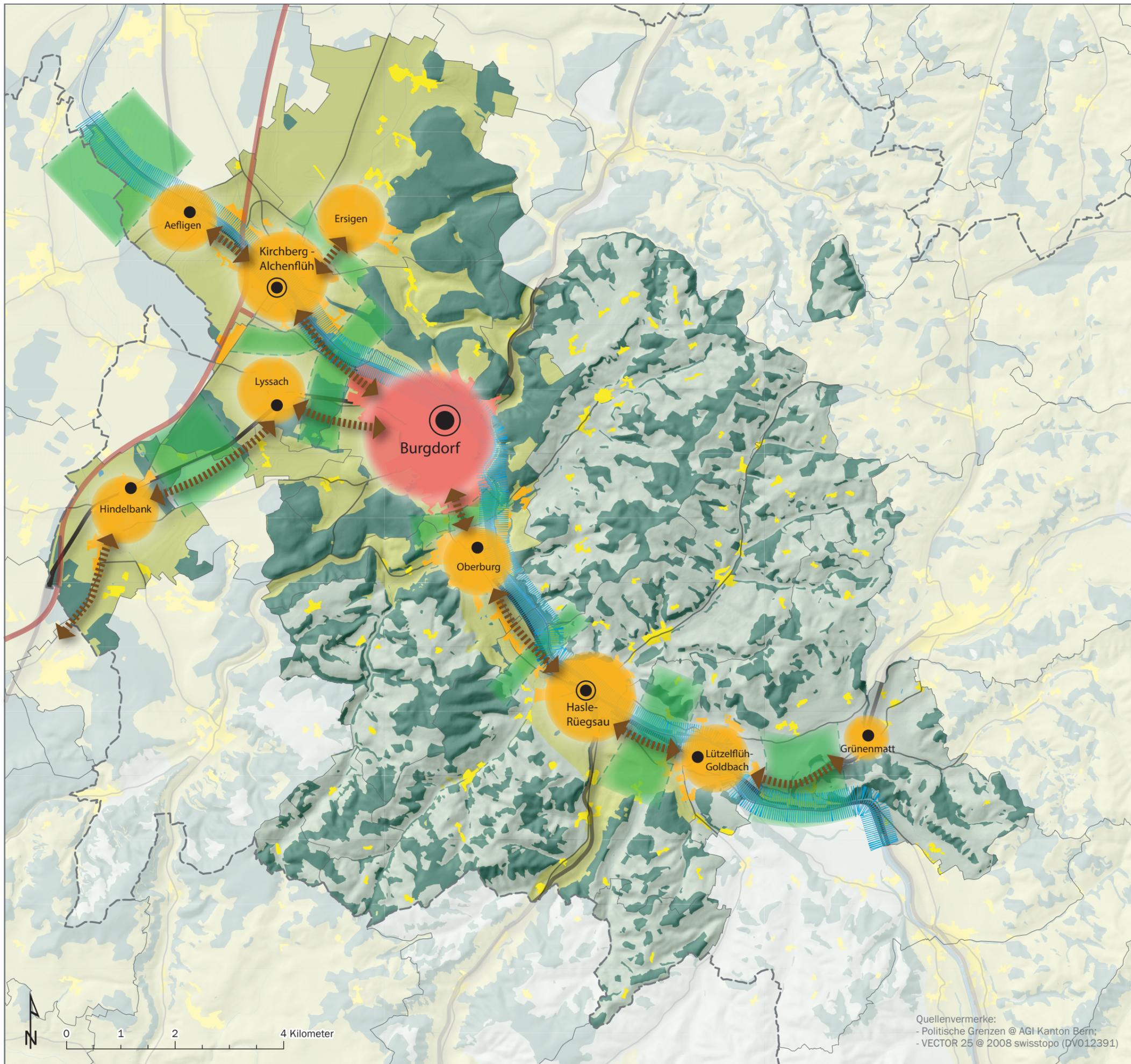
-  Die Kernstadt ist verdichtet und als Zentrum gestärkt
 -  Die Entwicklungsachsen sind dank Innenentwicklung aufgewertet
 -  Die Qualität der Ortsbilder im Streusiedlungsgebiet ist hoch
 -  Die kombinierte Mobilität ist gestärkt
 -  Die ÖV-Drehscheiben sind ausgebaut
 -  Der Gesamtverkehr ist optimiert, der Anteil des ÖV und LV erhöht
 -  Der Flussraum ist als Lebensraum und Naherholungsgebiet aufgewertet
 -  Die offene Talebene der Emme ist bewahrt
 -  Das bewaldete Hügelland ist als wertvolle Emmentaler Kulturlandschaft erhalten
 -  Die Siedlungstrenngürtel sind gesichert
-
-  Nationalstrasse
 -  Kantonsstrasse
 -  Bahnlinie
 -  Regionsgrenze
 -  Gemeindegrenze

Masstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

Quellenvermerke:
 - Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 - VECTOR 25 @ 2008 swisstopo (DV012391)



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Schwachstellen öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität

Legende

Schwachstellen

-  Rückstau Buslinie
-  Gebiete mit ungenügender ÖV-Güteklasse
-  Umstrukturierungsgebiet
-  Vorranggebiet Arbeiten

Das Angebot an Veloabstellplätzen an Bahnhöfen ist ausreichend. Ausnahme ist Hasle-Rüegsau, wo der Ausbau im Rahmen des Bahnhofsumbau erfolgt, der erst nach der Sanierung BOH möglich ist. Im Sinne einer Daueraufgabe ist das Angebot an Veloabstellplätzen an Bahnhöfen regelmässig zu prüfen.

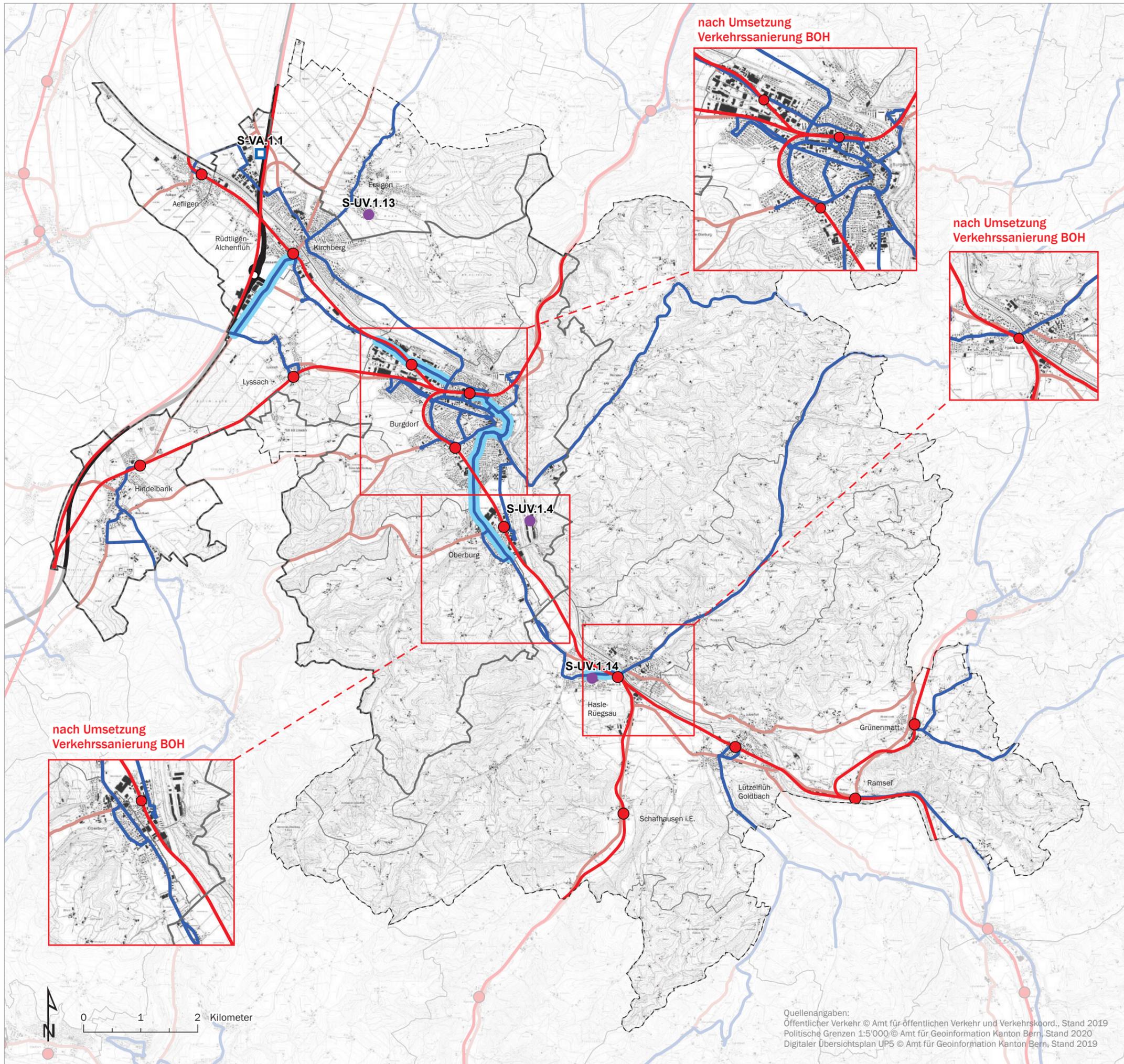
Orientierend

-  Bahnhofstabelle
-  Bahnlinie
-  Buslinie
-  Nationalstrasse mit Anschluss
-  Übergeordnetes Strassennetz
-  Perimeter Agglomeration
-  Perimeter erweiterte Agglomeration
-  Gemeindegrenze

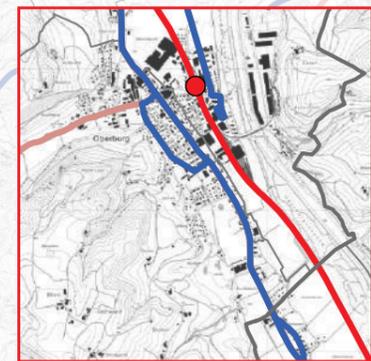
Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

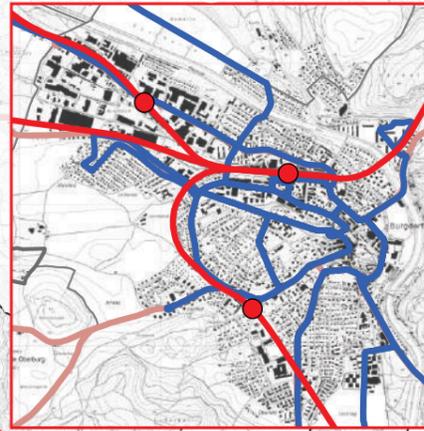
1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



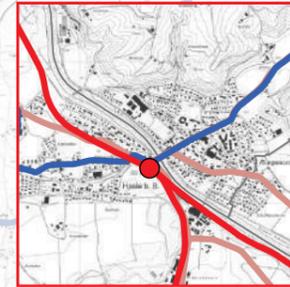
nach Umsetzung Verkehrssanierung BOH



nach Umsetzung Verkehrssanierung BOH



nach Umsetzung Verkehrssanierung BOH



Quellenangaben:
 Öffentlicher Verkehr © Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoord., Stand 2019
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

Legende

Schwachstellen

- Netzlücke (physisch)
- Sicherheitsdefizit (qualitative Netzlücken)

Orientierend

Alltagsverkehr (Hauptverbindungen und Basisnetz)

- Kantonsstrasse
- Gemeinde- / Privatstrasse
- kantonaler Radweg

Vorrangrouten

- Korridore

Freizeitverkehr

- weitere Kantonsstrasse mit Veloverkehr

Strassen ohne Veloverkehr

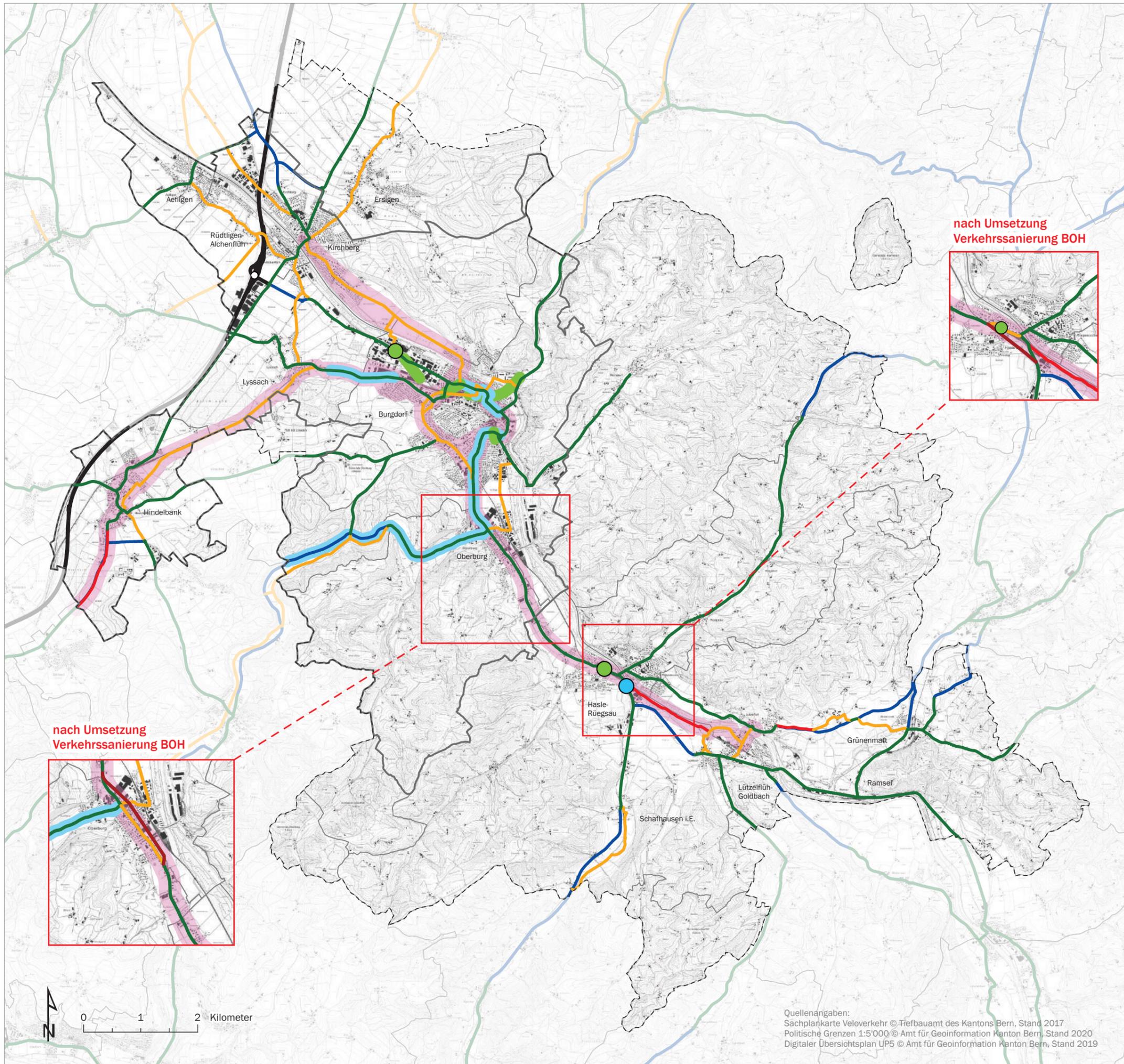
- Kantonsstrasse (Umfahrung)
- Nationalstrasse mit Anschluss

- Perimeter Agglomeration
- Perimeter erweiterte Agglomeration
- Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
 Sachplankarte Veloverkehr © Tiefbauamt des Kantons Bern, Stand 2017
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Schwachstellen Strassennetz

Legende

Schwachstellen

 Sicherheits- und Gestaltungsdefizit auf Ortsdurchfahrten

 Fahrzeitverlust

Unfallschwerpunkt

Alle aktuellen Unfallschwerpunkte werden bereits mit Massnahmen aus dem Agglomerationsprogramm der 3. Generation bzw. aus dem RGSK behoben.

Umsetzung von Tempo 20/30 in Quartieren

 teilweise

 ohne

Orientierend

 Nationalstrasse mit Anschluss

 Kantonsstrasse Kategorie A + B

 Kantonsstrasse Kategorie C

 wichtige Gemeindestrasse

 Perimeter Agglomeration

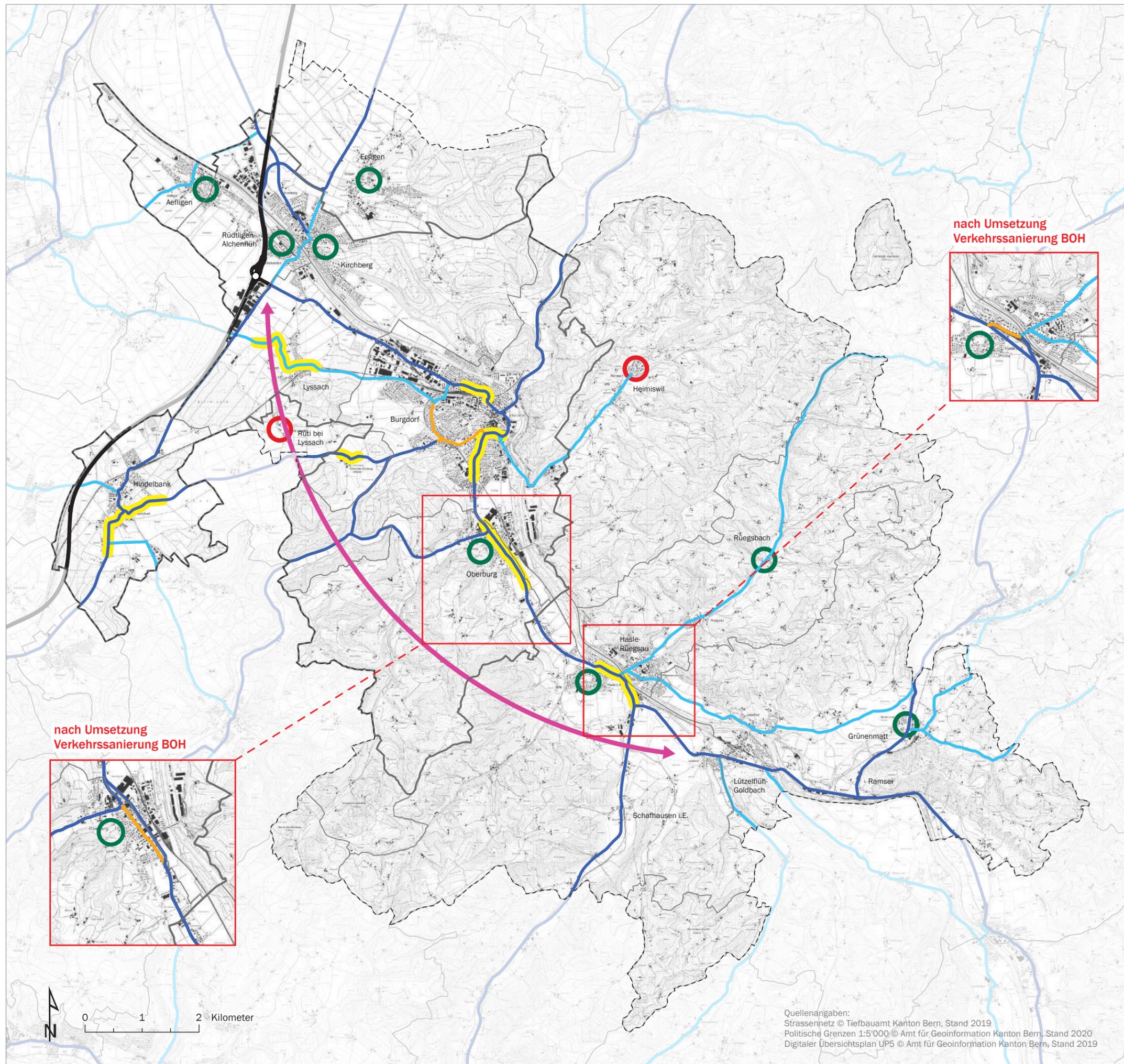
 Perimeter erweiterte Agglomeration

 Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
Strassennetz © Tiefbauamt Kanton Bern, Stand 2019
Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019



Agglomerationsprogramm Burgdorf

Teilstrategie Siedlung und Landschaft

Legende

Siedlungsausdehnung begrenzen

- Burgdorf als kompakte Stadt entwickeln
- Innenentwicklung priorisieren
- Entwicklung auf Ortskerne konzentrieren

Entwicklungsgebiete vorantreiben

- Kantonale Entwicklungsschwerpunkte umsetzen
- Prioritäres Entwicklungsgebiet Wohnen sichern

Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiete vorantreiben:

- Verdichtungs- und Umstrukturierungsgebiete A und B-Horizont

Wohn- und Arbeitsschwerpunkte entwickeln

- Wohnschwerpunkte A und B-Horizont
- Arbeitsschwerpunkte A und B-Horizont

Vorranggebiete gezielt erschliessen und einzonen

- Vorranggebiete Wohnen / Arbeiten Koord.-stand Festsetzung

Versorgungszentren stärken, Detailhandel und ViV konzentrieren

- Burgdorf als Zentrum 3. Stufe ausbauen
- Die Zentren 4. Stufe stärken
- D Ortskerne als Detailhandelsorte stärken
- V Verkehrsintensive Vorhaben (ViV) konzentrieren

Landschaft in Wert setzen

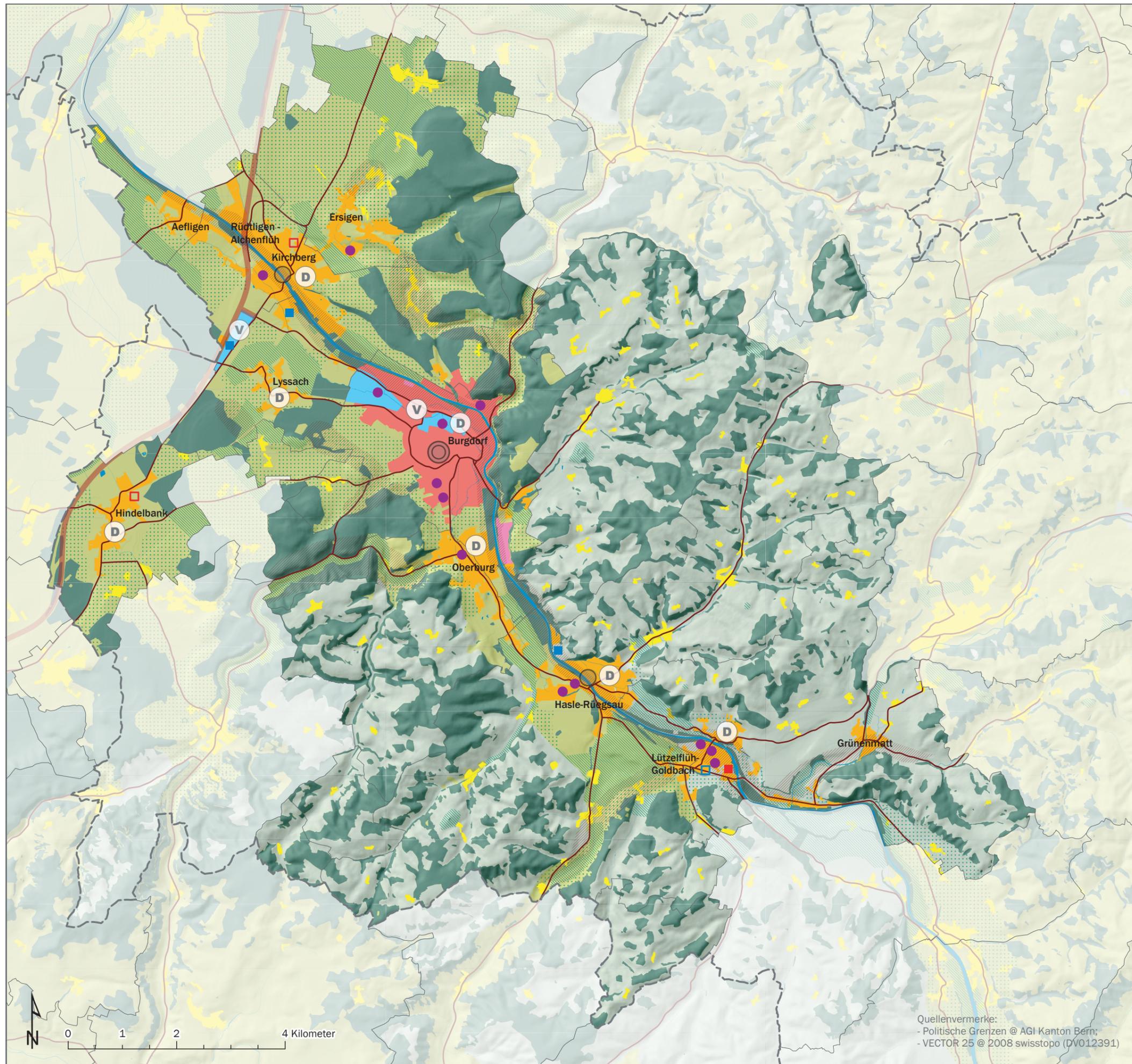
- Hügelland als Kulturlandschaft erhalten und pflegen
- Wälder als Naturräume pflegen und bewirtschaften
- Talebene für die Landwirtschaft sichern
- Landschaft offenhalten
- Landschaft schützen
- Flussläufe aufwerten
- Siedlungsorientierte Naherholungsräume erschliessen

Orientierend

- Nationalstrasse
- Übergeordnetes Strassennetz

Bern, 25. Februar 2021 / Massstab 1:70'000

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

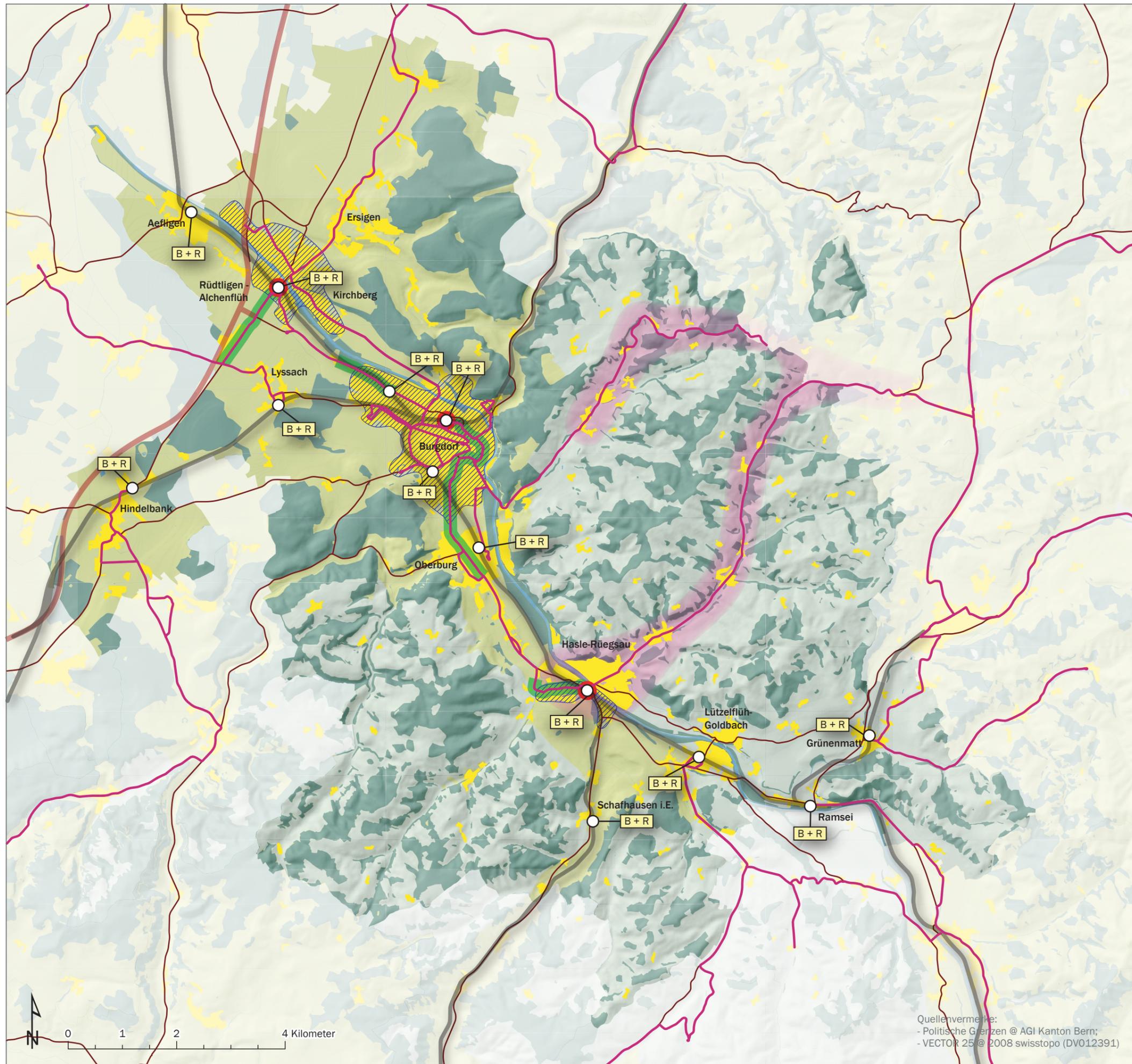


Agglomerationsprogramm Burgdorf

Teilstrategie öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität

Legende

-  ÖV-Angebot bedarfsgerecht ausbauen (prioritäre Gebiete)
-  Busbeschleunigungsmassnahmen realisieren
-  ÖV-Drehscheiben stärken
-  Bike + Ride an Bahnhöfen zur Verfügung stellen
-  Alternative Erschliessungsformen realisieren
-  Bahnlinien
-  Buslinien
-  Bahnhöfe
-  Nationalstrasse
-  Übergeordnetes Strassennetz



Masstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

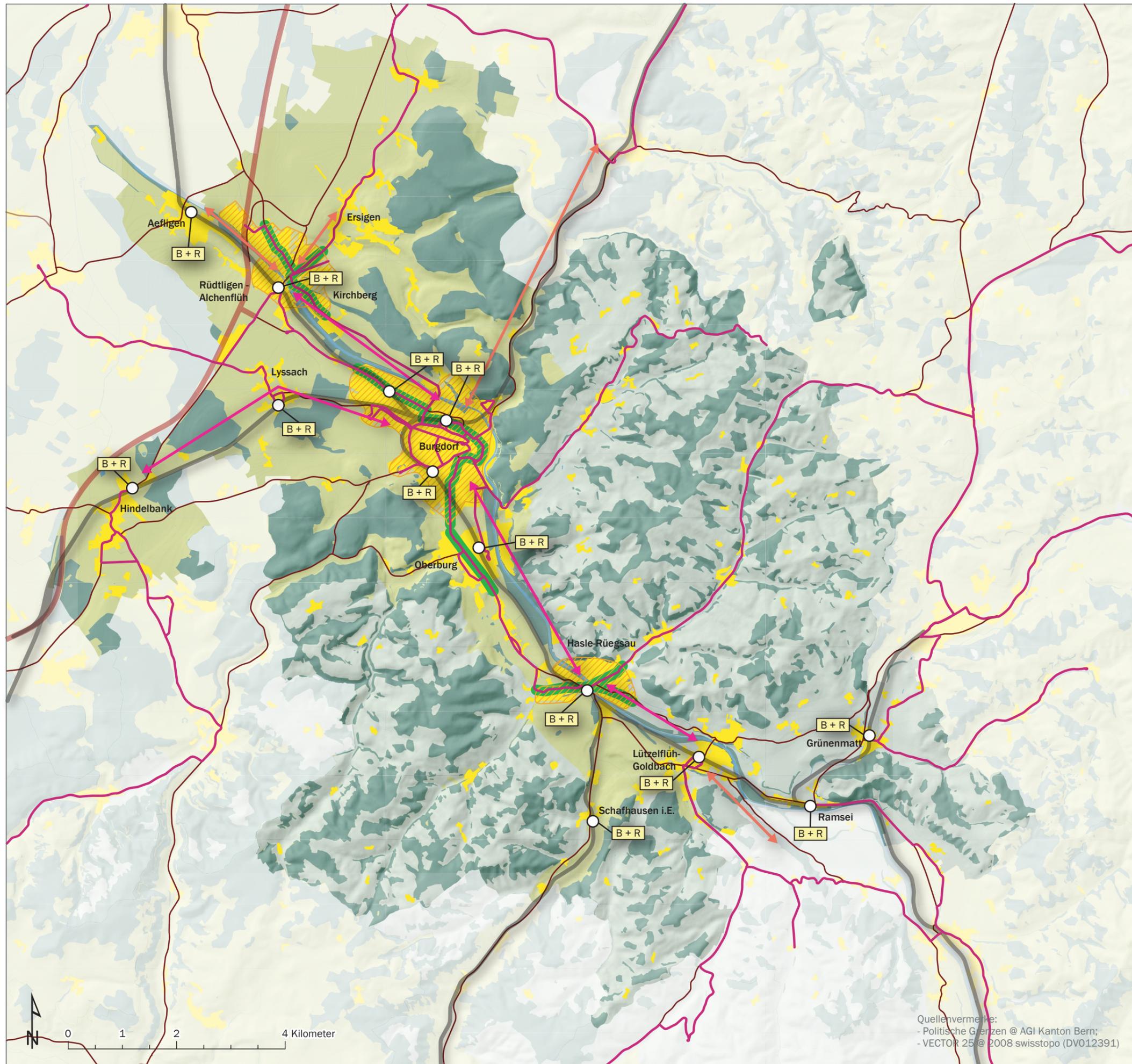
Quellenvermerke:
 - Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 - VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Teilstrategie Fuss- und Veloverkehr

Legende

-  Vorrangrouten Veloverkehr: Durchgängige Verbindungen mit hohem Ausbaustandard
-  Sichere und durchgängige Veloverbindungen entlang den Hauptsiedlungsachsen realisieren
-  Sichere und attraktive Verbindungen abseits der Kantonsstrassen bereitstellen
-  Aufenthaltsqualität erhöhen
-  Bike + Ride an Bahnhöfen zur Verfügung stellen
-  Bahnlinien
-  Buslinien
-  Bahnhöfe
-  Nationalstrasse
-  Übergeordnetes Strassennetz



Masstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

Quellenvermerke:
 - Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 - VECTOR 25 © 2008 swisstopo (DV012391)

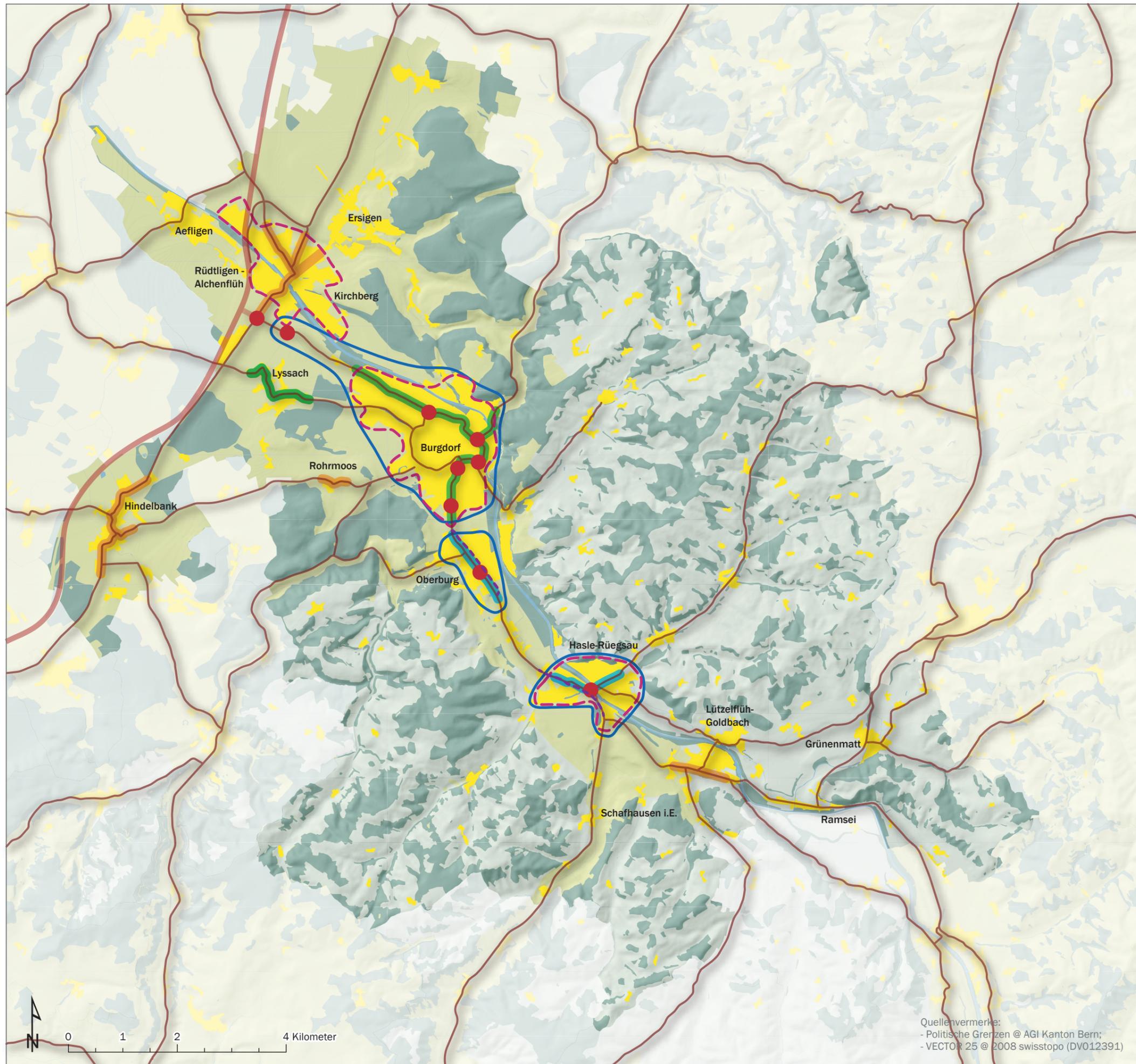
Agglomerationsprogramm Burgdorf

Teilstrategie Motorisierter Verkehr

Legende

- Ortsdurchfahrten siedlungsverträglich gestalten
- Ortskerne vom Durchgangsverkehr entlasten
- Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit verbessern, Trennwirkung reduzieren
- Verkehrssicherheit verbessern
- Verkehr steuern
- Verkehr in Quartieren sicher gestalten
- Ruhenden Verkehr im öffentlichen Raum bewirtschaften

- Nationalstrasse
- Übergeordnetes Strassennetz
- Geplante Umfahrung



Masstab 1:70'000

Bern, 25. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - yu/mo

Quellenvermerke:
 - Politische Grenzen © AGI Kanton Bern;
 - VECTOR 25 @ 2008 swisstopo (DV012391)

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Siedlungs- und Landschaftsmassnahmen AP 4. Generation

Legende

- Siedlungsmassnahme AP 4. Generation**
- Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiet
 - Regionaler Wohnschwerpunkt
 - Regionaler Arbeitsschwerpunkt
 - Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen
 - Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

Landschaftsmassnahme AP 4. Generation

- Siedlungstrenngürtel

Orientierend

- Perimeter erweiterte Agglomeration
- Perimeter Agglomeration
- Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 16. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019

Agglomerationsprogramm Burgdorf

Verkehrsmassnahmen AP 4. Generation

Legende

Massnahme Öffentlicher Verkehr AP 4. Generation
 Gebiet mit Verbesserungsbedarf der öV-Anbindung

Strassenverkehrsmassnahme AP 4. Generation

 Aufwertung / Sicherheit Strassenraum

 Umfahrungen

Langsamverkehrsmassnahme AP 4. Generation

 Fussverkehrs- und Velounterführung

 Übrige Massnahmen LV

Orientierend

 Perimeter erweiterte Agglomeration

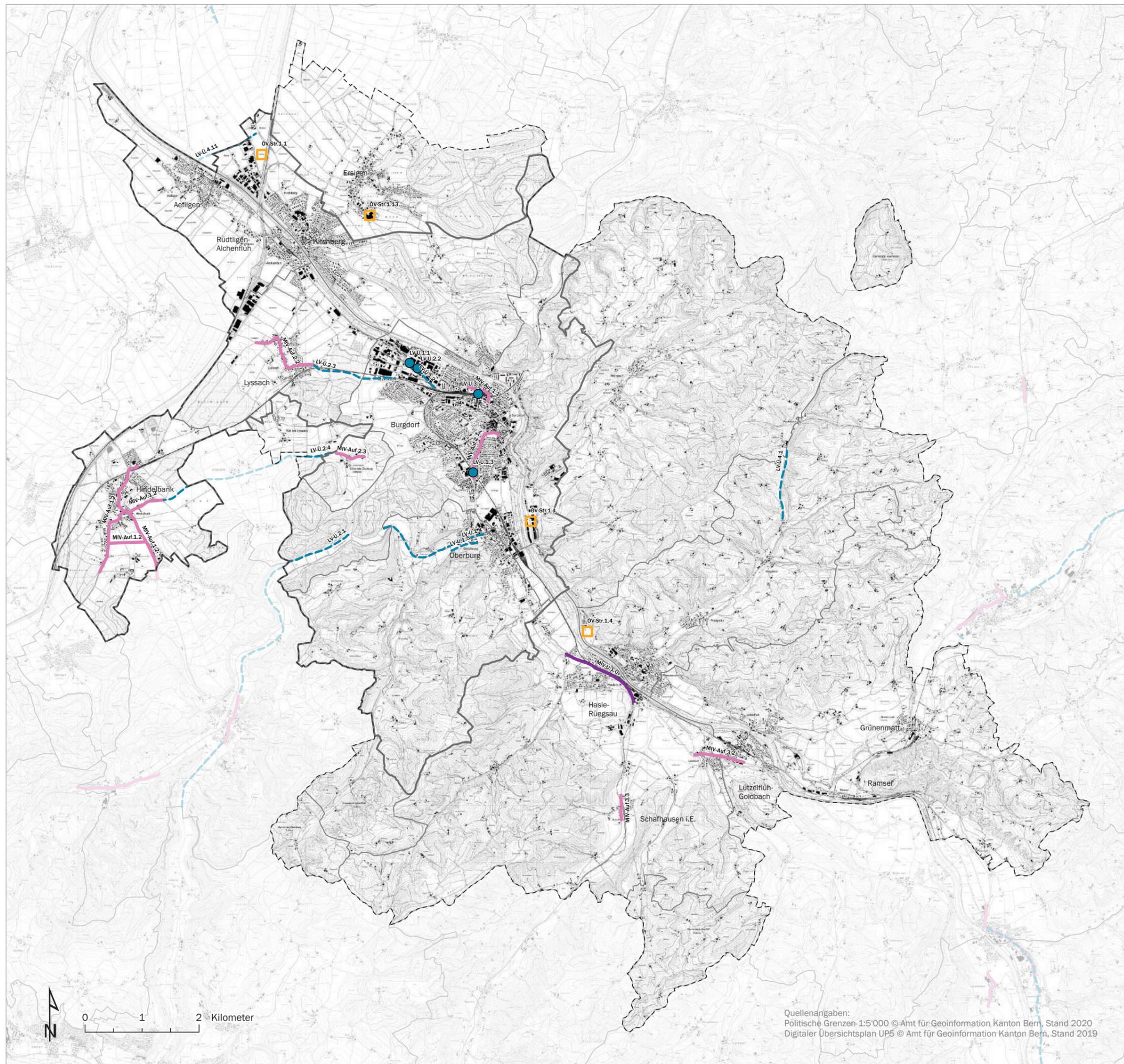
 Perimeter Agglomeration

 Gemeindegrenze

Massstab 1:65'000

Bern, 16. Februar 2021

1832_Agglomerationsprogramm_Burgdorf_AP4 - mo



Quellenangaben:
 Politische Grenzen 1:5'000 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2020
 Digitaler Übersichtsplan UP5 © Amt für Geoinformation Kanton Bern, Stand 2019